

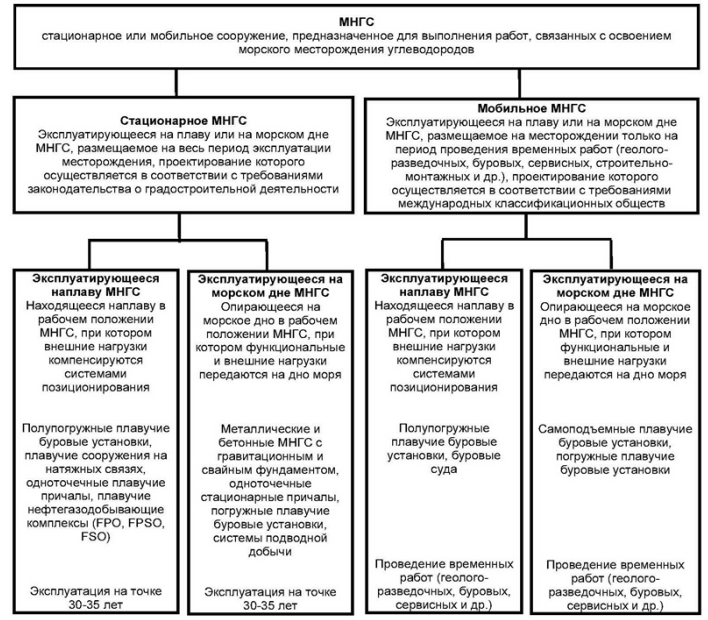
СВОД ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ
к окончательной редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р

**«Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские.
Морские операции»**

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
1	В целом по проекту стандарта	ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть" б/н от 06.02.2018	1. Доработать текст с несоответствиями русскому языку и опечатками перевода стандарта ИСО 19901-6:2009/Сог.1:2011 для правильного понимания документа (типичные ошибки: отсутствие логического смысла в переводе; несогласованность падежей; использование неупотребительных форм и словосочетаний; пропуск знаков препинания).	1. Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и отработки замечаний и предложений экспертов ТК 23 "Нефтяная и газовая промышленность" текст окончательной редакции стандарта доработан в части построения, изложения и оформления. После завершения редактирования текста стандарта по замечаниям и предложениям экспертов ТК23 текст нормативных положений будет дополнительно уточнен и отредактирован на стадии редакторской правки проекта стандарта, выполняемой на договорной основе, уполномоченным НИИ Росстандарта ФГУП "ВНИИММШ", предусмотренной требованиями ГОСТ Р 1.2-2016 "Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены".
2			2. Получить заключение ЦКБ Коралл по соответствию рассматриваемого Стандарта разработанной ЦКБ документации по морским операциям, входящей в состав проекта строительства объектов освоения м/р Ракушечное.	2. Принято Специалисты АО "ЦКБ "Коралл", которое является членом технического комитета по стандартизации ТК 23 "Нефтяная и газовая промышленность", в рамках деятельности которого разрабатывается настоящий стандарт, в обязательном порядке рассмотрели данный документ по стандартизации, подготовили и направили свои замечания и предложения к окончательной редакции проекта ГОСТ Р. Замечания АО "ЦКБ "Коралл" и ответы разработчика стандарта представлены ниже в составе настоящего свода замечаний и предложений.
3	3 Термины и определения	ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть" б/н от 06.02.2018	1. Доработать текст п. 3.15 с учетом того, что Центр тяжести — это точка приложения равнодействующей сил тяжести, действующих на все части тела.	1. Принято Терминологическая статья "центр тяжести" принята в соответствии с утвержденным национальным стандартом ГОСТ Р 58036-2017 "Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские. Контроль нагрузки масс при проектировании и строительстве" и с учетом Вашего замечания изложена в следующей редакции: "центр тяжести (centre of gravity): Точка сооружения (сборочно-монтажной единицы, строительного блока или верхнего строения/опорной части сооружения в целом), в которой сконцентрирована масса и вокруг которой масса распределена и уравновешена. Примечание – центр тяжести является точкой приложения равнодействующей сил тяжести, действующих на все части сооружения".
4			2. Доработать текст п. 3.27 с учетом введения балласта в состав «Водоизмещения» (в примечании).	2. Отклонено Масса балласта учитывается в дедейте.
5	6.10 Общие положения. Одобрение технической документации на морские операции	ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть" б/н от 06.02.2018	п. 6.10 дополнить контролем МГС.	Принято Требование учтено.
6	7.4 Планирование морских операций, проектирование и документирование. Техническая документация на морские операции	ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть" б/н от 06.02.2018	п. 7.4 дополнить разделом «Исполнительная документация».	Принято Разработан новый пункт 7.4.7 "Исполнительная документация", который включен в подраздел "Техническая документация на морские операции".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
7	8.3.4 Требования к проектированию морских операций с учетом гидрометеорологических и сейсмических условий. Гидрометеорологические условия. Прочие гидрометеорологические условия	ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть" б/н от 06.02.2018	п. 8.3.4 дополнить: ...включая приливы и сгонно-нагонные явления.	Принято Пункт дополнен в соответствии с замечанием.
8	19.3.4.1 Грузоподъемные операции. Номинальная нагрузка на крюк. Подъем одним крюком с одного крана	ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть" б/н от 06.02.2018	п. 18.3.4.1. Уточнить обозначение «номинальный вес подъемных средств» в формуле (11) лист 92.	Принято Обозначение и наименование элемента, входящего в формулу (11), уточнено. W_w – номинальная подъемная масса. Также соответствующие уточнения включены в раздел 4 "Обозначения".
9	В целом по проекту стандарта	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	Реально морские операции с МНГС осуществляются в РФ с соблюдением правил РМРС и страхового общества, например, Nobel Denton (по его требованию). Поэтому рекомендации ISO целесообразно перевести и выпустить как материал ISO, а не превращать его в национальный законодательный документ – ГОСТ, практически никому ненужный и выпускаемый, ради плана по соответствию зарубежным требованиям.	Принято к сведению Необходимость развития стандартизации в приоритетных отраслях экономики, куда относится морская нефтедобыча, принята на государственном уровне. При этом в соответствии с принципами национальной стандартизации и положениями Федеральных законов № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» и № 184-ФЗ «О техническом регулировании» разработка ГОСТ Р должна базироваться на международных стандартах, которые отражают передовой зарубежный опыт и лучшие мировые практики в областях проектирования, строительства и эксплуатации. Концепция развития национальной системы стандартизации в области морской нефтегазодобычи предполагает подготовку ГОСТ Р на основе международных стандартов ISO серии 19900, состоящих из 15 нормативных документов, распространяющих свои требования на морские нефтегазопромысловые сооружения. К настоящему времени, уже введены в действие 5 ГОСТ Р, модифицированных по отношению к ISO и 4 находятся в разработке. На основании вышесказанного настоящий национальный стандарт разрабатывается на основе международного стандарта в соответствии с утвержденной Росстандартом Программой разработки национальных стандартов до 2020 г. Нормативные положения ГОСТ Р соответствуют положениям взятого за основу ISO 19901-6. А в целях учета особенностей национальной стандартизации, требований отраслевых нормативных документов, специфики национальной практики в области проектирования и строительства морских нефтегазопромысловых сооружений, улучшения понимания пользователями положений и терминологических статей настоящего стандарта в текст настоящего стандарта внесены изменения, дополнения и соответствующие ссылки. Принятие решения об изменении статуса ГОСТ Р, разработка которого ведется по целевой государственной программе на справочный остается вне компетенции разработчика стандарта.
10	1 Область применения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Допустимо ли применение аббревиатур (сокращений) в начале текста проекта ГОСТ (в частности, МНГС, СПД, ППБУ и др.) до их раскрытия, предусмотренного только в разделе 5 «Сокращения»?	Принято В соответствии с требованиями ГОСТ 1.5-2001 "Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению" при наличии специального раздела "Сокращения" сокращения допускается применять только после данного раздела. В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
11	2 Нормативные ссылки	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Включить «Правила разработки и проведения морских операций», РМРС, СПб, 2017, НД №2-090601-006 ([7] – согласно разделу «Библиография»). Ссылки на эти Правила РС приведены в п. 6.1.2, 7.4.2, 13.2.8 и т.д.	Отклонено В соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.5 - 2012 "Стандарты национальные. Правила построения, изложения, оформления и обозначения" в структурном элементе "Нормативные ссылки" приводят ссылки на национальные и межгосударственные стандарты, общероссийские классификаторы и своды правил. Ссылки на нормативные документы РМРС приводятся в элементе "Библиография".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
12			1. Предлагаем в терминах 3.31...3.33 вместо «...волоконный канат...» применять «...синтетический (растительный)...».	1. Отклонено В национальной стандартизации в области канатных изделий наименования канатов, свитых из стальной проволоки, натуральных или синтетических волокон излагают в виде "стальной канат", "волоконный канат". При дальнейшем уточнении применяемого материала указанные наименования излагаются: "стальной проволочный канат", "волоконный синтетический канат" и т.д.
13		ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018	2. В определении термина «заделка концов каната» дополнить заделкой «в тросовый патрон (муфту)».	2. Принято Терминологическая статья изложена с учетом представленного предложения.
14		АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	3. Почему в этом разделе не приведены все термины, широко используемые и приводимые в тексте проекта ГОСТ: - «буксир» – поскольку в тексте проекта ГОСТ под этим термином понимается и «судно-буксировщик», и «буксирный канат судна-буксировщика» (п. 13.3.1, п. 13.3.3 и т.д.). Для обоих терминов должно быть приведено соответствующее определение; - «тяговое усилие на швартовах» (п. 13.3.1, таблица 10); - «эффektivность буксировки» (п. 13.3.1, таблица 10, п. 13.3.2); - «эффektivное тяговое усилие» (п. 13.3.1, 13.3.2); - «буксирный ордер» (п. 13.3.2); - «буксирная линия» (п. 13.3.2, 13.3.3).	3. Принято В разделе "Термины и определения", согласно требований ГОСТ 1.5-2001 "Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению", необходимо приводить термины, которые находят применение в составе разрабатываемого стандарта, исходя из условий того, что они ранее не стандартизированы на государственном или межгосударственном уровне или необходимы для терминологического обеспечения понимания между различными пользователями стандарта. В рамках работ по отработке замечаний и предложений экспертов ТК23 к проекту настоящего стандарта, а также работ по улучшению понимания стандарта пользователями, раздел "Термины и определения" существенно дополнился и уточнился.
			4. стационарное морское нефтегазопромысловое сооружение (fixed offshore structure): Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне морское нефтегазопромысловое сооружение, размещаемое на весь период эксплуатации месторождения, проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями законодательства о градостроительной деятельности. Изложить в следующей редакции: «стационарное морское нефтегазопромысловое сооружение (fixed offshore structure): Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне морское нефтегазопромысловое сооружение, размещаемое на весь период эксплуатации месторождения.» (Исключить последнюю часть предложения).	4. Принято к сведению К настоящему времени в национальной системе стандартизации не существует классификации МНГС, сформулированы отдельные терминологические статьи, но не определено положение МНГС среди сооружений. Вопрос выделения МНГС в отдельный вид сооружений уже не первый год выносится на обсуждение профильных рабочих групп Минэнерго России. В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг""ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку. В общем виде классификация МНГС представлена на рисунке ниже.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
15	3 Термины и определения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018		 <p style="text-align: center;">Рисунок - Классификация МНГС</p>
				<p>Логика классификации, являющейся одним из основных способов систематизации понятий, следующая:</p> <p>Выполнен отбор объектов (МНГС), определены их свойства (стационарные МНГС и мобильные МНГС), определены характеристики (эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне). При этом использованы партитивные связи в которых понятия связаны друг с другом как целое и его части, учтено постепенное расширение каждого понятия (от общего к частному).</p> <p>Целым является МНГС, которые в свою очередь подразделяются на стационарные и мобильные, которые в свою очередь подразделяются на эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне.</p> <p>МНГС относятся к стационарным на основании того, что данные сооружения являются объектами капитального строительства их проектирование осуществляется в составе проектной документации на обустройство морского месторождения согласно требований о составе разделов проектной документации (утв. ПП №87), т.е. законодательства о градостроительной деятельности. Документация проходит согласование в ФАУ "Главгосэкспертиза России" они становятся частью актива компании-оператора месторождения и остаются на точке на весь период эксплуатации месторождения (35 лет). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения.</p> <p>МНГС относятся к мобильным на основании того, что данные сооружения размещаются на месторождении только на период проведения временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения. Данные сооружения проектируются и освидетельствуются в соответствии с требованиями соответствующих классификационных обществ.</p> <p>На основании вышеизложенного исключение смысловой части о законодательстве о градостроительной деятельности вымывает из термина "стационарное МНГС" его отличительные характеристики относительно термина "мобильное МНГС".</p>

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
16			5. С учетом того, в раздел 3 включены такие термины как «баржа», «крановое судно», «буксировка», «швартовная линия» и т.п., считаем необходимым включить и следующие термины, достаточно часто упоминающиеся в тексте проекта ГОСТ Р: - швартовка (12.7 и т. д.); - швартовные системы (12.7.2, 14.4.1, 14.4.3, 14.5); - швартов (12.7.2 и т. д.); - буксир (как судно) (13.2, 13.3, 14.10.4 и т.д.); - буксирный ордер (13.2, 13.3, 13.6 и т.д.); - буксирная линия (13.2, 13.3 и т.д.); - якорная линия (14.1, 17.2, 17.3, 17.5.1 и т. д.).	5. Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта наименование в раздел 3 "Термины и определения" включены дополнительные терминологические статьи: - "швартовка", - "швартовная система", - "буксир", - "буксирный ордер", - "буксирная линия" - "якорная линия". Под понятием "швартов" в стандарте подразумевается "швартовная линия". В целях единообразного применения понятий из текста стандарта исключено слово "швартов" и заменено на "швартовная линия".
17			6. Для удобства пользования считаем целесообразным все термины и определения, приведенные в разделе 3, расположить в алфавитном порядке.	6. Принято На основании того, что количество терминов в разделе 3 "Термины и определения" составляет более 20 ед., положение терминологических статей переформировано в алфавитном порядке.
18	5 Сокращения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Включить: РС – Российский морской регистр судоходства (официальная аббревиатура).	Принято к сведению В рамках текста стандарта используется не принятое коммерческое наименование организации, а аббревиатура, используемая наряду с другими, состоящая из четырех заглавных букв на которые начинаются слова в наименовании. Кроме того сокращенное наименование РМРС соответствует представленному в уставе ФАУ "Российский морской регистр судоходства".
19	6 Общие положения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	Считаем указание совместного сочетания терминов «признанное МКО» (международное классификационное общество) и «РМРС» неверным, поскольку РМРС само по себе является признанным МКО. Вместо примененного сочетания терминов «МКО РМРС» целесообразно в необходимых местах указывать «...РМРС или другим признанным МКО...».	Принято По тексту стандарта внесены изменения в соответствии с представленным замечанием.
20	12.7.2 Погрузки. Швартовки. Временные швартовные системы	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Перевод перечислений данного пункта следует считать неудачным из-за несоответствия исходному тексту п. 11.7.2 ISO 19901-6. В связи с этим первые перечисления предлагается изложить в следующей редакции: «- швартовное оборудование для грузовых операций должно быть разработано для погодных условий, определенных в соответствии с 12.7.1 и п. 8; - в тех случаях, когда используется существующее причальное швартовное оборудование, включающее лебедки и канаты, имеющие прочность на разрыв большие, чем у оборудования баржи, к которому они прикрепляются, необходимо проявлять большую осторожность и осуществлять постоянный контроль нагрузок;» и т.д.	Принято Перечисления изложены в представленных редакциях.
21	12.8 Погрузки. Погрузки с опиранием на морское дно	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Во 2-м предложении вместо «Обзор...» указать «Обследование...».	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
22	12.12 Погрузки. Наплавной способ погрузок на погружные баржи или суда	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	Изложить текст (в необходимых местах) с выражением долженствования («...должен...», «...должно...», «...необходимо...» и т.д.).	Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и отработки Ваших замечаний подраздел переработан.
23	12.15 Погрузки. Управление и организация	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	Изложить текст (в необходимых местах) с выражением долженствования («...должен...», «...должно...», «...необходимо...» и т.д.).	Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и отработки Ваших замечаний подраздел переработан.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
24	13.1 Транспортировка (буксировка) Введение	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Документы ГОСТ ИСО 19902:2007 (проект) и ГОСТ ИСО 19903:2006 (проект), на которые приведены ссылки, должны быть включены в раздел «Библиография».	Принято к сведению Настоящий разрабатываемый ГОСТ Р и взаимосвязанный с ним ГОСТ Р на основе ISO 19904-1 включены в программу стандартизации. Т.к. указанный ссылочный ГОСТ Р на основе ISO к настоящему времени еще не разработан, но его разработка запланирована и включена в программу стандартизации, разработчик имеет право включить его в нормативные ссылки в виде обозначения с указанием статуса "проект" ГОСТ Р ИСО 19904-1 (проект), на основании того, что он еще не имеет собственного регистрационного номера. Формально запись можно выполнить в следующей редакции: ГОСТ Р XXXXX—XXXX (проект) (ИСО 19904-1), но в этом случае придется давать разъяснения экспертам ТК23 в части возникновения литер "XXXXX". Нормативные ссылки на проекты стандартов допускаются требованиями ГОСТ Р 1.5-2012 при условии, что у взаимосвязанных стандартов будет обеспечена одновременность утверждения. В случае, если этого не произойдет до периода утверждения настоящего разрабатываемого стандарта - нормативные ссылки будут уточнены и преобразованы в библиографические, также в соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.5-2012.
25	13.2.1 Транспортировка (буксировка). Общие сведения. Транспортировка с сопровождением экипажем	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Кроме указанного, должны быть приведены ссылки на отечественные нормативные документы.	Принято Нормативное требование дополнено ссылками на Приложение 28 "Руководство по безопасной океанской буксировке" и Приложение 46 "Руководство по безопасности буксируемых судов и других плавучих объектов, включая установки, сооружения и платформы в море" в составе Приложений к руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, РМРС - СПб, 2018, НД 2-030101-09.
26	13.2.2 Транспортировка (буксировка). Общие сведения. Транспортировка без сопровождения экипажем	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	2-е предложение предлагается изложить в следующей редакции: «Со спасательным оборудованием и средствами связи, находящимися на борту буксируемого объекта, а также с планами действия и руководствами персонал должен быть ознакомлен заблаговременно».	Принято Предложение изложено в представленной редакции.
27	13.2.3 Транспортировка (буксировка). Общие сведения. Сигнальные средства	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Непонятна ссылка на п. 7.5 («Свидетельства и освидетельствования»).	Принято Ссылка является опечаткой и исключена из текста нормативного положения.
28			1. Указания в тексте в необходимых местах должны быть предусмотрены с выражением долженствования («...должна...», «...должны...» и т.д.).	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
29	13.2.5 Транспортировка (буксировка). Общие сведения. Оценка параметров качки	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	2. В п.п а) и б) вместо «...подачи...» указать «...крена...». В п.п в) вместо «...самых серьезных...» указать «...наиболее опасных...». В п.п д) вместо «...кренование и балластировка...» указать «...крен и дифферент...».	2. Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста стандарта абзац с перечислениями переработан и изложен с учетом Ваших замечаний и предложений в следующей редакции: "Значения параметров качки для стандартной морской транспортировки, представленные в таблице 9, необходимо применять при следующих условиях: а) параметры бортовой и килевой качки оцениваются за полный период цикла движения для судов и барж с $b \geq 23$ м. Для судов и барж с $b < 23$ м, период бортовой качки допускается принимать меньшим; б) оси бортовой и килевой качки проходят через центр тяжести плавучего сооружения; в) рассматриваются фазовые состояния движения с учетом наиболее опасных комбинаций: 1) бортовая и вертикальная качки; 2) килевая и вертикальная качки; г) для прибрежной транспортировки и при транспортировке в защищенных акваториях оценка параметров качки учитывается для следующих случаев: 1) статические нагрузки, вызванные ускорением 0,1 g, приложенным параллельно к палубе в обоих направлениях; 2) статический крен, вызванный расчетным ветром; 3) наиболее опасный крен в условиях повреждения одного отсека; д) учитываются дополнительные крен и дифферент, вызванные ветром".
30			1. По всему тексту п. 13.3.1. применить: - вместо «буксирный маршрут» – «маршрут буксировки»; - вместо «буксирная скорость» – «скорость буксировки».	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
31	13.3.1 Транспортировка (буксировка). Требуемое тяговое усилие, буксиры и буксирное оборудование. Требуемое тяговое усилие.	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	2. Во 2-м абзаце изложить: «...должно быть рассчитано для буксировки со скоростью...»	2. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
32			3. Необходимо разъяснение, что понимается в 3-м абзаце под «районами с благоприятными погодными условиями» (то же в таблице 11 в п. 13.3.3).	3. Принято к сведению Благоприятные погодные условия соответствуют параметрам гидрометеорологических условий определенным в абзаце 3 пункта 13.3.1 настоящего стандарта.
33			4. В 4-м абзаце вместо «Для буксировок частично...» изложить: «Для буксировок в районах, частично...».	4. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
34			5. В 5-м абзаце: - вместо «Если буксирный маршрут проходит через область...» указать «Если маршрут буксировки проходит через районы...»; - вместо «...если буксирная скорость нуждается в умеренной погоде, допускается использовать большее FPR» применить «...или если в условиях умеренной погоды требуется бо́льшая скорость буксировки, может потребоваться большее тяговое усилие буксира FPR»; - последнее предложение абзаца изложить в следующей редакции: «При буксировке при неограниченных погодных условиях в районах с ограниченной навигацией FPR необходимо вычислять с учетом критериев, приведенных в разделе 8».	5. Принято Абзац изложен в представленной редакции.
35			6. В 6-м абзаце вместо «...области хранения» указать «...к месту хранения».	6. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
36			7. В 7-м абзаце вместо «Отношение между FPR (минимальное натяжение буксира, выраженное в килоньютонах), и непрерывным статическим напряжением швартовной тумбы, FBP определяется формулой (6)» изложить: «Соотношение между FPR (требуемым тяговым усилием буксира (равное полному буксировочному сопротивлению буксируемого объекта – согласно [7]), выраженным в килоньютонах, и тяговым усилием буксира на швартовах FBP определяется формулой (6)».	7. Принято Абзац изложен в представленной редакции.
37			8. Необходимо привести общепринятую («...где:»...) расшифровку (определение) всех величин, приведенных и обозначенных в формуле (6) и таблице 10: «FPR», «FBP», «Teff», «Hs». (см. замечание 3.3). Определение используемых терминов должно быть приведено в разделе 3 «Термины и определения».	8. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
38			9. Обращаем внимание на то, что в соответствующей таблице 4.5.3 главы 4 части III Правил РС [7] приведен столбец с параметрами для Hs = 3 м.	9. Принято к сведению
39			13.3.2 Транспортировка (буксировка). Требуемое тяговое усилие, буксиры и буксирное оборудование. Буксиры.	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018
40			1. Вместо термина «минимальная прочность на разрыв» необходимо ввести общеупотребляемые термины «минимальное разрывное усилие» (MBS – minimum breaking strength) и «минимальная разрывная нагрузка» (MBL – minimum breaking load) с включением их в раздел 5 «Сокращения».	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта. В раздел "Сокращения" аббревиатуры не вводились, т.к. они не находят применения в национальных документах по стандартизации в виде английских сокращений.
41			2. Таблица 11. Необходимо разъяснение, что понимается под «районами с благоприятными погодными условиями».	2. Принято к сведению Благоприятные погодные условия соответствуют параметрам гидрометеорологических условий определенным в абзаце 3 пункта 13.3.1 настоящего стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
42	13.3.3 Транспортировка (буксировка). Требуемое тяговое усилие, буксиры и буксирное оборудование. Буксирное оборудование.	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	3. Построение таблицы 11 неудачное, поскольку в заголовках 2-го и 3-го столбцов размерность «кН» отнесена не к прочности буксирной линии, а к «районам...».	3. Принято Оформление таблицы изменено и выполнено в соответствии с ГОСТ 1.5-2001 "Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению".
43			4. Первое предложение после таблицы 11 изложено неудачно и некорректно. Под «буксиром» должен пониматься основной элемент буксирной линии – буксирный канат (штатный буксирный канат судна-буксировщика или специально используемый для буксировки объекта буксирный канат). Прочность (разрывная нагрузка MBL) остальных элементов буксирной линии должна приниматься дифференцированной и соответствующей Правилам РС [7]: - для устройств крепления буксирной линии на буксируемом объекте – не менее 1,3 минимальной прочности буксирной линии (буксирного каната); - для остальных компонентов буксирной линии (тросовые шкентели, соединительные скобы, треугольные планки, цепные вставки, усы полубрага и т.д.) – не менее 1,1 минимальной прочности буксирной линии (буксирного каната).	4. Принято Предложение изложено в представленной редакции.
44			5. Второе предложение (перевод текста ISO 19901-6) предлагается изложить в следующей редакции «Должно быть предусмотрено устройство, обеспечивающее извлечение (подъем) части буксирной линии, непосредственно присоединенной к буксируемому объекту, в случае обрыва какой-либо другой части буксирной линии».	5. Принято Предложение изложено в представленной редакции.
45	13.4.2 Транспортировка (буксировка). Вывод плавучих сооружений из сухих доков. Зазоры безопасности под днищем	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. Указания в тексте в необходимых местах должны быть предусмотрены с выражением долженствования («...должна...», «...должны...» и т.д.).	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
46			2. В 1-м предложении вместо «...натяжения буксира...» указать «...натяжения буксирного каната...», вместо «...призмемых эффектов...» указать «...появления дифферента...».	2. Принято Предложение изложено в представленной редакции.
47			3. 2-й абзац изложить в следующей редакции: «Вокруг дока расстояние под его днищем никогда не должно быть меньше 1 м или 10% от максимальной осадки, в зависимости от того, что больше. Должны быть приняты во внимание минимальный уровень воды и возможное отклонение массы сооружения, натяжения буксирного каната, крен от ветра, наличие дифферента и изменение в плотности морской воды».	3. Принято Предложение изложено с учетом представленной редакции.
48			4. Последнее предложение изложить в следующей редакции: «Минимальное расстояние под днищем должно обеспечивается на время транспортировки, включая непредвиденные обстоятельства».	4. Принято Предложение изложено с учетом представленной редакции.
49	13.4.3 Транспортировка (буксировка). Вывод плавучих сооружений из сухих доков. Боковые зазоры безопасности	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. 1-е предложение изложить в следующей редакции: «Боковые зазоры для выхода сооружения из сухого дока зависят от конструкции сооружения, формы стен дока и ворот, положения во время транспортировки и окружающей среды».	1. Принято Предложение изложено с учетом представленной редакции.
50			2. 2-е и 3-е предложения изложить в следующей редакции: «Если сооружение выводится из дока с помощью лебедки вдоль привальных брусьев на одной стороне дока, то при необходимости выдается соответствующее указание для продолжения операции на противоположную сторону для корректирующего действия по обеспечению необходимого бокового зазора. Если для вывода из дока используются буксиры, может потребоваться увеличение бокового зазора».	2. Принято Предложения изложены в представленных редакциях.
51	13.4.4 Транспортировка (буксировка). Вывод плавучих сооружений из сухих доков. Воздушная подушка/давление воздуха	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. В тексте главы вместо «структура» использовать термин «сооружение», вместо «...отделения юбок...» применить «отсеки юбок...», вместо «...плавания...» – «...транспортировка...», вместо «...области хранения» – «...место хранения».	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
52			2. Указания в необходимых местах должны быть предусмотрены с выражением долженствования («...должны...») и т.д.	2. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
53			3. В 1-м предложении вместо «...водоизмещения...» указать «...осадки...».	3. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта..
54	Транспортировка (буксировка)	ПК5 "Морская нефтегазодобыча"	1. Название пункта должно быть «Характеристики лебедки и буксирного оборудования».	1. Принято Наименование изложено с учетом представленной редакции.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
55	13.4.5 (буксировка). Вывод плавучих сооружений из сухих доков. Лебедки и буксирное оборудование	АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	2. 1-е предложение изложить в следующей редакции: «Лебедки, тросы лебедки и швартовные линии должны иметь достаточную мощность и прочность для удержания или маневрирования сооружения при выполнении операции».	2. Принято Предложение изложено в представленной редакции.
56			3. Во 2-м предложение: оборот «...используемой для буксировки и удержания сооружения...» должен быть выделен запятыми.	3. Принято Знаки пунктуации установлены.
57	13.4.6 Транспортировка (буксировка). Вывод плавучих сооружений из сухих доков. Системы контроля положения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	...независимые системы позиционирования (в 2-х местах). Считаем, что в данном тексте более правильно применение термина «...системы контроля позиционирования (или положения)», поскольку речь идет о контроле положения сооружения, а не о системе удержания (позиционирования) сооружения	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
58	13.4.7 Транспортировка (буксировка). Транспортировка (буксировка) из сухого дока. Обследование	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. Название пункта должно быть «Требования к обследованию».	1. Принято Наименование изложено с учетом представленной редакции.
59			2. Текст пункта изложить в следующей редакции: «Для буксировки от дока до места хранения или до зоны удержания для передачи для последующей буксировки акватория должна быть обследована с учетом необходимых размеров площади для маневрирования буксиров».	2. Принято Предложение изложено с учетом представленной редакции.
60	13.5.1 Транспортировка (буксировка). Прибрежная транспортировка (буксировка). Маршруты буксировки и буксировочные зазоры безопасности	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. Название пункта согласно исходному тексту п.12.5.1 ISO 19901-6 должно быть «Маршрут буксировки и буксировочные зазоры».	1. Принято Наименование изложено в представленной редакции.
61			2. Указания в тексте в необходимых местах должны быть предусмотрены с выражением должностования («...должно быть...» и т.д.).	2. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
62			3. В 1-м предложении вместо «...максимального водоизмещения...» указать «...наибольшей осадки...», вместо «...натяжения буксира...» – «...натяжения буксирного каната...», вместо «...приземистых эффектов...» – «...появления дифферента...».	3. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
63			4. 2-е предложение изложить в следующей редакции: «Минимальная ширина транспортной зоны при прибрежной буксировке вдоль маршрута буксировки должна быть в три раза больше максимальной ширины буксируемого сооружения, учитывая отклонение от курса, скорость течения, ветер и приливные эффекты, а также включая непредвиденные обстоятельства».	4. Принято Предложение изложено в представленной редакции.
64	13.5.2 Транспортировка (буксировка). Прибрежная транспортировка (буксировка). Обследования	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. Указания в тексте должны быть предусмотрены с выражением должностования («...должен...», «...должно быть...» и т.д.).	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
65			2. В 1-м предложении вместо «...получается недавний отчет...» изложить «необходимо использовать последний имеющийся отчет...».	2. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
66			3. 2-е предложение изложить в редакции: «Маршрут прибрежной буксировки должен быть обследован в полосе шириной, равной пятикратной ширине буксируемого объекта, но не меньше 500 метров, с использованием гидролокатора бокового обзора и батиметрических данных. Используемое оборудование должно отвечать требованиям действующего на него стандарта».	3. Принято Предложение изложено в представленной редакции.
67			4. В последнем предложении в исходном тексте п.12.5.2 ISO 19901-6 имеются указания о PMS – position monitoring system (системе контроля позиционирования), почему-то не упоминаемой в проекте ГОСТ.	4. Принято Неточность перевода устранена, предложение дополнено.
68			5. Требования обследованию... Изложить: «Требования к обследованию...».	5. Принято Пропущенная буква включена.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
69	13.6.1 Транспортировка (буксировка). Морская транспортировка (буксировка). Места отстоя и разработка плана действий в чрезвычайных и аварийных ситуациях	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Указания в тексте должны быть предусмотрены с выражением долженствования («...должно быть...» и т.д.).	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
70	13.6.2 Транспортировка (буксировка). Морская транспортировка (буксировка). Зазоры под днищем	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Откорректировать текст перевода и изложить в следующей редакции: «Минимальное расстояние под килем во время морской буксировки должно быть не менее 5 м при наиминиме астрономическом уровне моря (LAT), после учета эффектов от бортовой, килевой и вертикальной качки, натяжения буксирной линии, крена от ветра, допуска на батиметрию, различия в плотности воды, эффектов увеличения осадки кормой на ходу и прогибы сооружения». LAT - наиминимый теоретический уровень прилива.	Принято Предложение изложено в представленной редакции.
71	13.6.3 Транспортировка (буксировка). Морская транспортировка (буксировка). Особые условия	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Изложить в следующей редакции: «Особое внимание следует уделять транспортировке в районах при небольших зазорах под килем, с действующими ограничениями по погодным условиям и при неточных данных по обследованию маршрута».	Принято Предложение изложено с учетом представленной редакции.
72	13.6.5 Транспортировка (буксировка). Морская транспортировка (буксировка). Обследование	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Изложить в следующей редакции: «В районах, где глубина воды меньше, чем осадка сооружения плюс 10 м, маршрут буксировки должен быть обследован на ширину 1000 м. Исследование маршрута буксировки должно производиться с помощью гидролокатора бокового обзора и батиметрических данных».	Принято Предложение изложено с учетом представленной редакции.
73	13.7.3 Транспортировка (буксировка). Транспортировка на барже или борту транспортного судна. Зазоры под днищем	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Изложить в следующей редакции: «Минимальное расстояние под килем при морской транспортировке должно быть не менее 5 м с учетом эффектов от бортовой, килевой, вертикальной качки, натяжения буксирной линии, крена от ветра, допуска на батиметрию, различия в плотности воды, эффектов увеличения осадки кормой на ходу и прогиба судна».	Принято Предложение изложено с учетом представленной редакции.
74	13.7.5 Транспортировка (буксировка). Транспортировка на барже или борту транспортного судна. Морское раскрепление	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. Указать наименование и размерность величины H_s , приведенной в формуле (7).	1. Принято Наименования элемента, входящего в формулу и единицы его измерения
75			2. Вместо термина «крепь» указать «подкладка» (в 4-х местах).	2. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
76			3. Предложение «Для продолжительных транспортировок в защищенной воде, рассматриваются силы трения» предлагается согласно исходного текста п. 12.7.5 ISO 19901-6 изложить в следующей редакции: «При непродолжительной транспортировке в защищенной акватории, например, при перемещении баржи вдоль набережной, силы трения не принимают во внимание».	3. Принято Предложение изложено с учетом представленной редакции.
77			ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	4. - для грузов, расакрепляемых... Изложить: «- для грузов, раскрепляемых...».
78	Временная швартовная система и система	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018	1. 2-е предложение предлагается изложить с учетом исходного текста п. 13.1 ISO 19901-6 в следующей редакции: «Временные швартовные системы должны включать все компоненты от якорных креплений на морском дне или на причале до швартовных кронштейнов, блоков и лебедок, которые должны удерживать сооружение на плаву во время его строительства и сборки в безопасном и устойчивом положении у берега или на расстоянии от берега».	1. Принято Предложение изложено в представленной редакции.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
79	14.1 системы и системы позиционирования для морских операций Общие сведения	АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	2. Текст последующих предложений существенно отличается от исходного текста п. 13.1 ISO 19901-6 и непонятен.	2. Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и отработки Ваших замечаний подраздел полностью переработан и изложен в новой редакции.
80			3. Для «типов швартовов» применить «типы швартовных систем»: «прибрежные строительные швартовные системы».	3. Принято Предложения учтены при переработке раздела.
81	14.3.2 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Определение реакций швартовных линий. Основные проектные решения по временным швартовным системам	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	1. Для прибрежных или морских временных швартов... Изложить: «Для прибрежных или морских временных швартовных систем...».	Принято Предложения изложены с учетом Ваших замечаний и формулировок раздела 14 "Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций".
82			2. Для временных морских швартов... Изложить: «Для временных морских швартовных систем...».	
83	14.4 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Подбор швартовных линий	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	По всему тексту главы 14.4 применить: вместо «пришвартовывающих линий» или «линий швартовки» – «швартовные линии»; вместо «систем швартовки» – «швартовные системы».	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта. В изменениях учтен тот факт, что раздел 14 распространяет свое действие на временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Описание временных швартовных систем представлено в подразделе 14.1 и в условиях открытого моря данные системы применяются для обеспечения выполнения этапов строительства МНГС, предусматривающих осуществление строительно-монтажных работ наплаву у береговых площадок или в условиях открытого моря. Таким образом временные швартовные системы, используемые для швартовки плавучих сооружений, строительство и оснащение которых оборудованием осуществляется наплаву на удалении от причальной стенки, применяют в своих конструкциях помимо собственно швартовных линий еще и провисающие якорные линии и якоря.
84	14.4.1 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций Подбор швартовных линий. Общие сведения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. Указания в тексте должны быть предусмотрены с выражением долженствования («...должно быть...» и т.д.).	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
85			2. 1-е предложение. Вместо «...из выполненных исследований» указать «...по результатам выполненных расчетов».	2. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
86			3. 2-е предложение. Вместо «...изменение геометрии пришвартовывающегося сооружения с учетом соответствующих воздействий» указать «...изменения положения швартовных линий в результате возникающих нагрузок».	3. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
87			4. 3-е предложение. Вместо «...на избыточность для переходных условий» указать «...в состоянии резервирования и для переходных условий».	4. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
88			5. Определение состояний швартовной системы (неповрежденное состояние, проверка избыточности, переходное состояние) не в полной мере соответствует определениям, приведенным в исходном тексте п. 13.4.1 ISO 19901-6 и должно быть уточнено по содержанию и переводу. По нашему мнению, приведенные описания состояния швартовной системы должны приниматься соответствующими или аналогичными состояниям системы позиционирования, принимаемым в п. 9.1.1.1 раздела 9 «Анализ систем позиционирования» проекта ГОСТ Р ИСО 19901-7, ссылка на который приведена в 14.4.2 настоящего проекта ГОСТ.	5. Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и отработки Ваших замечаний подраздел полностью переработан и изложен в новой редакции.
89			1. Название пункта предусмотреть «Наибольшие натяжения линий и запасы прочности, устанавливаемые при проектировании».	1. Принято Наименование пункта изложено с учетом представленной редакции.
90			2. Вместо «Пределы нагруженности линии, применяемые в квазистатических или динамических исследованиях швартовки, соответствуют...» указать «Наибольшие натяжения швартовных линий, определяемых квазистатическим или динамическим методом расчетов, должны соответствовать...».	2. Принято Предложение изложено с учетом представленной редакции.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика	
91	14.4.2 временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Подбор швартовных линий. Допустимые натяжения швартовных линий и расчетные коэффициенты безопасности	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	3. Таблица 13 Поскольку в данном пункте имеется ссылка на ГОСТ Р ИСО 19901-7 (проект), определения, приведенные в названии и в тексте таблицы 13, должны соответствовать таблице 5 проекта ГОСТ Р ИСО 19901-7, а именно: - название таблицы (по крайней мере) – «Ограничения по натяжению и запасы прочности швартовных линий». Обращаем внимание на то, что в проекте ГОСТ Р ИСО 19901-7 вместо термина «запасы прочности при проектировании» применяется не совсем корректный термин «коэффициент надежности», вместо которого, по нашему мнению, необходимо применить термин «коэффициент запаса прочности»; - название 1-го столбца предпочтительно «Условие анализа»; - в 1-м столбце вместо «неповрежденное судно» указать «неповрежденное состояние», вместо «проверка избыточности» указать «контроль резервирования»; - название 2-го столбца предпочтительно «Метод анализа»; - название 3-го столбца предпочтительно «Допускаемое натяжение швартовной линии (в % от MBS)». MBS – minimum breaking strength (минимальное разрывное усилие) должно быть включено в раздел 5 «Сокращения»; - название 4-го столбца предпочтительно «Расчетный коэффициент запаса прочности».	3. Принято Текст пункта, наименование и содержание таблицы отредактированы в соответствии с представленными замечаниями и одновременно полностью согласованы с аналогичным разделом в проекте национального стандарта «Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские. Системы позиционирования плавучих сооружений», который уже отредактирован по Вашим аналогичным замечаниям.	
92	14.4.3 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций Подбор швартовных линий. Специфические условия швартовки	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. В 1-м предложении вместо «...линиями швартовки...» указать «...швартовными линиями...», вместо «...резервная плавучесть...» – «...запас плавучести...».	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта с учетом разъяснений представленных к замечанию по п.14.4.	
93			2. В 2-х последних предложениях вместо «...швартов...» применить «...швартовных линий...».	2. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта с учетом разъяснений представленных к замечанию по п.14.4.	
94	14.5 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Подбор якорей временных швартовных систем	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. 2-е предложение изложить в следующей редакции; «При подборе якорей необходимо учитывать их держащую силу, которая должна быть:...»	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.	
95			2. 3-й абзац; вместо «...для мобильных систем швартовки» в данном случае «...для мобильных систем позиционирования».	2. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.	
96			3. 4-й абзац изложить в следующей редакции: «При использовании в швартовных системах якорей, заглубляемых протаскиванием, швартовные линии должны быть спроектированы так, чтобы исключить подрыв якоря при возникновении экстремальных нагрузок. Если экстремальные нагрузки могут привести к подрыву якоря, следует учитывать уменьшение держащей силы якоря. Для некоторых типов якорей возможно допустить в ограниченной мере подрыв якоря в экстремальной ситуации, если это испытано и доказано в подобных случаях».	3. Принято Абзац изложен с учетом представленной редакции.	
97			4. Временные швартовные системы, как правило, используют бесштоковые якоря... Изложить: «Во временных швартовных системах, как правило, используются бесштоковые якоря...».	4. Принято Предложение изложено в представленной редакции.	
98			дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	5. – в 1 раз больше... Изложить: «- не менее...».	5. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
99			14.6 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Подбор элементов крепления временных швартовных систем	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. 1-е предложение изложить в следующей редакции: «Все элементы швартовной линии, такие как швартовные кронштейны на сооружении или точки закрепления на причале должны иметь прочность не менее чем в 1,3 раза превышающую требуемую прочность на разрыв самого слабого элемента швартовной линии с учетом п. 13.3.3».
100	2. 2-е предложение: вместо «Параметры таких связей обеспечивают:...» применить «Прочность всех элементов швартовной линии должна быть обеспечена с учетом:...»	2. Принято Предложение изложено в редакции: "Прочность всех элементов крепления временных швартовных систем должна быть обеспечена с учетом".			
101			1. 1-е предложение изложить в следующей редакции: «Все элементы швартовной линии должны быть выбраны в соответствии с указаниями, приведенными в подразделах 14.4, 14.5, 14.6».	1. Принято Предложение изложено в представленной редакции.	

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
102	14.7 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Подбор элементов швартовных линий	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	2. 2-е предложение: Ссылка на п. 19.4 – не корректна, поскольку в п. 19.4, на который сделана ссылка, приведены требования по прочности кольцевых и петлевых стропов и такелажных скоб, используемых в грузоподъемных операциях. В исходном тексте п. 13.4.1 ISO 19901-6 это требование относится конкретно к скобам и другим грузоподъемным элементам оборудования в случае их применения в составе швартовных линий.	2. Принято Ссылка, вводящая пользователей стандарта в заблуждение, исключена из текста нормативного документа.
103			3. 3-е предложение в связи с этим, изложить в следующей редакции: «Остальные элементы швартовной линии, такие как роульсы, лебедки, стопоры и т.п. должны иметь прочность в соответствии с указаниями п.14.6».	3. Принято Предложение изложено в представленной редакции.
104			4. 4-е предложение. Указания в тексте должны быть предусмотрены с выражением долженствования («...должно быть...» и т.д.).	4. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
105	14.8 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Зазоры безопасности при экстремальных условиях	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. Указания в тексте должны быть предусмотрены с выражением долженствования («...должно быть...» и т.д.).	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
106			2. 1-е предложение изложить в следующей редакции «Должны поддерживаться достаточные зазоры под днищем сооружения и любыми другими препятствиями в случае максимального отклонения и разворота сооружения в экстремальных условиях под действием нагрузок с любого направления как в условиях неповрежденной швартовной системы, так и в условиях возможного резервирования».	2. Принято Предложение изложено в представленной редакции.
107			3. Во 2-м предложении вместо «...таких как кренование сооружения и состояния водной среды.» указать «...таких как крен и дифферент сооружения и низкая плотность воды».	3. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
108			4. 4-й абзац: Параметры швартовки, ... Изложить: «Параметры швартовной системы,...».	4. Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта перевод абзаца уточнен и изложен в соответствии с понятиями временных швартовных систем, представленных в подразделе 14.1 "Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций".
109			5. В случае применения прибрежной строительной баржи... Изложить: в следующей редакции: «В случае применения прибрежной строительной баржи, пришвартованной около сооружения, должны применяться меньшие зазоры безопасности между баржей и сооружением и их элементами, определенные при проектировании швартовных систем обоих сооружений с учетом их динамического движения».	5. Принято Предложение изложено в представленной редакции.
110	14.9 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Натяжение швартовных линий	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. Указания в тексте должны быть предусмотрены с выражением долженствования («...должно быть...» и т.д.).	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
111			2. 1-е предложение изложить в следующей редакции «После покладки якоря на дно должны быть проведены испытания держащей силы якоря согласно проектным условиям для неповрежденной швартовной системы».	2. Принято Предложение изложено с учетом представленной редакции.
112			3. 3-е предложение изложить в следующей редакции «Если для больших якорей это испытание трудно осуществимо на практике, величина испытательной нагрузки должна быть индивидуально принята с учетом конструкции якоря и фактических характеристик морского дна».	3. Принято Предложение изложено с учетом представленной редакции.
113			4. 4-е предложение изложить в следующей редакции «В таком случае испытательная нагрузка должна быть настолько большой, насколько это практически возможно, а натяжение швартовных линий предусмотрено таким, чтобы после завершения испытания было достаточным обеспечить необходимое провисание линий на протяжении всех этапов строительства».	4. Принято Предложение изложено в представленной редакции.
114			5. 5-е предложение изложить в следующей редакции «Если используются якорные сваи или вакуумные якоря, пробные испытания обычно не требуются, если исследования показывают, что фактические характеристики грунта соответствуют проектным данным. Однако следует произвести испытание для того, чтобы восстановить провисание швартовных линий после заглубления в грунт якорной сваи или якоря».	5. Принято Предложение изложено в представленной редакции.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
115	14.10.4 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Прочие средства позиционирования. Буксиры	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	Приведенный текст перевода не соответствует исходному тексту п. 13.10.4 документа ISO 19901-6:2009. Предлагается изложить в следующей редакции: «При определенных обстоятельствах буксиры могут использоваться во временной системе швартовки. В этом случае буксир носом соединяется с предварительно подготовленной швартовной линией, а его буксирная лебедка используется для натяжения швартовной линии, соединенной с удерживаемым сооружением. При таком расположении буксир фактически становится лебедкой удерживаемого сооружения. В этом случае некоторые особые требования предъявляются к предварительно подготовленной швартовной линии и конструкции буксира. В частности, следует убедиться в том, что пришвартованный буксир способен функционировать в морских условиях при внешних воздействиях, исходящих с любых направлений. Соединение с предварительно подготовленной швартовной линией на носовой части буксира должно быть проверено на соответствие расчетным условиям швартовки».	Принято Пункт изложен в представленной редакции.
116	16.5.1 Установка верхних строений методом пересадки. Направляющие системы для установки верхних строений. Общие сведения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	Приведенный текст 1-го предложения не соответствует исходному тексту п. 15.5.1 документа ISO 19901-6:2009. Предлагается изложить в следующей редакции: «Для обеспечения точного позиционирования в пределах определенных допусков при установке верхних строений должны быть предусмотрены направляющие системы, обеспечивающие установку верхних строений и защиту смежных конструкций и оборудования от повреждений во время проведения операции».	Принято Предложение изложено в представленной редакции.
117	16.5.2 Установка верхних строений методом пересадки. Направляющие системы для установки верхних строений. Общие сведения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	Вместо термина «системы наведения» использовать термин «направляющие системы».	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
118	17.1.2 Предварительная установка систем позиционирования. Введение Элементы системы позиционирования	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. Для облегчения поиска и ссылок все перечисления в тексте всех пунктов раздела следует обозначить арабскими цифрами или буквами русского алфавита (аналогично тому, как предусмотрено, например, в п. 16.6.8).	1. Принято В соответствии с ГОСТ 1.5-2001 "Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению" перед перечислениями ставят дефис. Обозначение перечислений буквами со скобкой выполняют в случае необходимости ссылки на одно или несколько перечислений в тексте стандарта. В данном случае сохранено оригинальное оформление перечислений, применяемых в международном стандарте, на основе которого выполняется подготовка национального стандарта, и применены перечисления буквой со скобкой и дальнейшие пречисления цифрой со скобкой. Все допустимые изменения внесены в текст стандарта.
119			2. В 1-м предложении вместо «Якорный пункт и линия швартовки...» указать «Заякорение и швартовная линия...».	2. Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и отработки Ваших замечаний подраздел полностью переработан и изложен в новой редакции.
120			3. 3-е предложение изложить в следующей редакции: «Цепная или швартовная линии обычно состоят из нескольких компонентов и сегментов, изготовленных из различных материалов и имеющих различные характеристики, вес и внешний вид, включая:».	3. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
121			4. В п.п. с): вместо «сцепления...» указать «муфты...».	4. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
122			Предварительная	1. Указания в тексте должны быть предусмотрены с выражением долженствования («...должно быть...» и т.д.).

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
123	17.2.1 установка систем позиционирования. Планирование операций по установке систем позиционирования. Общие сведения	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	2. Вместо «...системы швартовки...» и «...пришвартовывающие системы...» указать «...швартовные системы...».	2. Принято Т.к. раздел 17 распространяется на морские операции по предварительной установке элементов систем позиционирования (якорей, якорных линий, стабилизирующих грузов, элементов плавучести) для плавучих сооружений, непрерывное удержание которых над точкой обеспечивается системой позиционирования, в рамках работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта словосочетание швартовные системы заменены на системы позиционирования.
124	17.2.2 Планирование операций по установке систем позиционирования. Требования к проектированию	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. В 3-м перечислении вместо «...поддерживающие суда...» указать «...вспомогательные суда...».	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
125			2. Пропущена запятая после «...другие действия...».	2. Принято Знак пунктуации установлен.
126			3. В 6-м перечислении вместо «...почвы...» указать «...грунта...».	3. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
127	17.2.3 Предварительная установка систем позиционирования. Планирование операций по установке систем позиционирования. Документация на оборудование систем позиционирования	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. Указания в тексте должны быть предусмотрены с выражением долженствования («...должно быть...» и т.д.).	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
128			2. 1-е и 2-е предложения в соответствии в исходным текстом п. 16.2.3 ISO 19901-6 должны быть «Компоненты системы швартовки должны иметь действующие сертификаты и/или конструкторскую документацию и должны быть однозначно идентифицируемыми. Для проектирования, планирования и выполнения операций должна быть доступна следующая документация: а) размеры с допусками; б) спецификация на материалы...» и т.д.	2. Принято Предложения изложены с учетом представленных замечаний.
129	17.2.4 Предварительная установка систем позиционирования. Планирование операций по установке систем позиционирования. Подготовительные работы	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. Приведенные перечисления должны быть обозначены арабскими цифрами или буквами русского алфавита	1. Отклонено В соответствии с ГОСТ 1.5-2001 "Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению" перед перечислениями ставят дефис. Обозначение перечислений буквами со скобкой выполняют в случае необходимости ссылки на одно или несколько перечислений в тексте стандарт
130			2. Предложение «Рассмотрение ширины...» изложить в следующей редакции: «Обследованная ширина коридора зависит от точности проведения процедуры обследования».	2. Принято Предложение изложено в представленной редакции.
131			3. Вместо «...пришвартовывающих линий...» указать «...швартовных линий...», вместо «...бакенов...» – «буи».	3. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
132			4. Должна быть приведена расшифровка аббревиатуры «НПА» (или «ROV – remotely operated vehicle» в соответствии с исходным текстом п. 16.2.4 ISO 19901-6).	4. Принято Аббревиатура НПА включена в текст стандарта и приведена с расшифровкой в разделе "Сокращения".
133	17.2.5 Предварительная установка систем позиционирования. Планирование операций по установке систем позиционирования. Последовательность установки элементов систем позиционирования	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. Название пункта 17.2.5 должно быть «Последовательность установки компонентов швартовного оборудования».	1. Принято Наименование пункта изложено с учетом представленной редакции.
134			2. 1-е предложение изложить в следующей редакции: «Конфигурация швартовной системы обычно диктует последовательность установки ее компонентов».	2. Принято Предложение изложено с учетом представленной редакции.
135			3. 2-е предложение изложить в следующей редакции: «Конец цепи швартовной линии, уложенной на морском дне, должен быть оставлен с гарантией того, что его можно легко найти и поднять на поверхность воды без задержки или повреждения».	3. Принято Предложение изложено с учетом представленной редакции.
136			4. Предложение «Система отказа...» предлагается изложить в следующей редакции: «В случае невозможности подъема швартовной линии предусмотренным способом должно быть предусмотрено резервное устройство, которое следует использовать в сложившейся ситуации. Это устройство должно быть спроектировано таким образом, чтобы швартовная линия могла быть извлечена с использованием линии, опущенной со вспомогательного судна с применением оборудования с дистанционным управлением».	4. Принято Предложения изложены в представленных редакциях.
137			1. Указания в тексте должны быть предусмотрены с выражением долженствования («...должно быть...» и т.д.).	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
138	Предварительная установка систем позиционирования. Планирование операций по установке систем позиционирования. Мероприятия после установки элементов систем позиционирования	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	2. Вместо «...якорных пунктов...» указать «...мест заякорения...», вместо «...линий швартовки...» – «...швартовых линий...».	2. Принято
139			3. 3-е предложение предлагается изложить в следующей редакции: «Положения мест заякорения с оценкой уровня точности их определения предоставляются после проведенного обследования».	3. Принято
140			4. Непонятно окончание 3-го перечисления: «...сцепления, бакенов, колец и т.д.».	4. Принято
141	17.3.1 Предварительная установка систем позиционирования. Установка бесштоковых якорей с поворотными лапами Общие сведения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Вместо «...волочением, необходимо выполняются ...» указать «...протаскиванием, необходимо выполнять...».	Принято Окончание в слове "выполнять" отредактировано. Понятие "якоря, заглубляемые волочением" соответствуют терминологии, принятой в судостроении и судоходстве.
142	17.3.2 Предварительная установка систем позиционирования. Требования к проектированию	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. 3-е перечисление дополнить «...и кормовым ролом судна-постановщика якоря».	1. Принято
143			2. В 4-м перечисление вместо «механические испытания...» указать «испытания необходимой нагрузкой в течении 15 мин» (<i>испытание посадки якоря в грунте</i>).	2. Принято
144	17.3.3 Предварительная установка систем позиционирования. Суда для обслуживания якорей	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. 1-е и 2-е предложения изложить в одном предложении в следующей редакции: «Тяга на гаке (на швартовах), мощность лебедки и минимальное разрывное усилие (MBS) используемого каната судна- постановщика якорей должны быть такими, чтобы гарантировать, что минимальная требуемая испытательная нагрузка может быть применена к линиям швартовой системы».	1. Принято
145			2. Последнее предложение изложить в следующей редакции: «При глубокой воде следует принимать во внимание сопротивление трения, вес швартовых линий и угол отклонения швартовых линий на кормовом роле судна»	2. Принято
146	17.4.1 Предварительная установка систем. Установка плитовидных якорей. Общие сведения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Непонятен в последнем предложении термин «Вместимость швартовки» со ссылкой на п.10.4.6 ISO 19901-7:2005, касающийся испытательной нагрузки для системы позиционирования. Считаем, что во всех случаях ссылка должна делаться на проект отечественного проекта ГОСТ, разрабатываемого на основе ISO 19901-7:2013. Этот документ должен быть включен в раздел «Библиография».	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта требования предложение изложено в следующей редакции: "Требования к испытательным нагрузкам систем позиционирования представлены в ГОСТ Р ИСО 19901-7 (проект)". Соответствующая нормативная ссылка включена в раздел 2 "Нормативные ссылки".
147	17.4.2 Предварительная установка систем позиционирования. Установка плитовидных якорей. Требования к проектированию	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. 1-е и 2-е предложения изложить в следующей редакции: «На плитовидные якоря распространяются требования подраздела 17.3. Установка плитовидных якорей с использованием устройства всасывания – см. п.17.5»	1. Принято
148			2. В перечислении 2-го абзаца должно быть приведено: - заглубление и поворот якоря; - подтверждение того что якорь повернулся до намеченного положения; - подтверждение удерживания силы якоря при полной нагрузке.	2. Принято
149	17.4.3 Предварительная установка систем позиционирования. Установка плитовидных якорей. Суда для обслуживания якорей	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. Название пункта 17.4.3 согласно исходного текста п. 16.4.3 ISO 19901-6 должно быть «Судно для установки якорей» (аналогично названию п. 17.3.3).	1. Принято
150			2. Содержание пункта должно быть «Требования к судну для установки якорей – см. п.17.3.3».	2. Принято
151			1. Указания во всем тексте должны быть предусмотрены с выражением долженствования («...должно быть...» и т.д.).	1. Принято
152			2. В 3-м абзаце вместо «...скольжением...» указать «...спуском...», вместо «...движение воды между конструкциями якоря...» – «поступление воды в корпус якоря...» .	2. Принято
153			3. В 5-м абзаце вместо «...закрытие клапанов эвакуации и откачки воды...» указать «...закрытием клапанов и откачкой воды...».	3. Принято
				Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
154	17.5.1 Предварительная установка систем позиционирования. Установка вакуумных якорей. Общие сведения	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	4. В 5-м абзаце вместо «Данные о почве...» указать «Данные о грунте...».	4. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
155			5. В 5-м и 6-м абзацах вместо « разряжения...» указать « разрежение...».	5. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
156			6. В 6-м абзаце вместо «...на якоре до запуска» указать « ...на якоре до спуска».	6. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
157			7. В последнем абзаце: -вместо «...линия швартовки...» указать «...швартовная линия...».	7. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
158			8. Вместо ссылки на ISO 19901-7:2005 должна быть предусмотрена ссылка на проект отечественного ГОСТ, разрабатываемого на основе ISO 19901-7:2013, и этот документ должен быть внесен в раздел «Библиография».	8. Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта предложение изложено в следующей редакции: "Требования к испытательным нагрузкам систем позиционирования представлены в ГОСТ Р ИСО 19901-7 (проект)". Соответствующая нормативная ссылка включена в раздел 2 "Нормативные ссылки".
159	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	9. 4-й и 5-й абзацы: Вместо термина «отрицательное давление» использовать термин «разрежение».	9. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.	
160	17.6 Предварительная установка систем позиционирования. Установка свайных якорей	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	См. замечания к подразделам 17.1... 17.5 в той степени, какой они применимы.	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
161	17.7 Предварительная установка систем позиционирования. Установка гравитационных якорей	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	См. замечания к подразделам 17.1... 17.5 в той степени, какой они применимы.	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
162	17.8 Предварительная установка систем позиционирования. Соединительные элементы систем позиционирования	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Название подраздела должно соответствовать названию исходного текста п. 16.8 ISO 19901-6 «Соединители швартовной системы».	Принято На основании того, что раздел 17 распространяется не на швартовные системы, а на предварительную установку систем позиционирования наименование подраздела изложено с учетом Вашего замечания и замечаний других организаций, заинтересованных в разработке настоящего стандарта в следующей редакции: "Соединительные элементы систем позиционирования".
163	17.8.1 Предварительная установка систем позиционирования. Элементы подсоединения систем позиционирования. Общие сведения	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Последнее предложение изложить в следующей редакции: «Связи имеют форму механических соединений (резьбовые муфты, хомуты, болтовые фланцы и т. д.), сварных соединений или других типов конструктивных соединений».	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
164	17.9.1 Предварительная установка систем позиционирования. Цепи. Общие сведения	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. В 1-м предложении вместо «...в пришвартовывающихся системах» указать «...в швартовных системах».	1. Принято
165			2. 2-е предложение изложить в следующей редакции: «Цепи изготавливаются и применяются в соответствии с руководством изготовителя».	Текст изложен в полном соответствии с отработанным по Вашим замечаниям текстом аналогичного пункта в проекте национального стандарта «Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские. Системы позиционирования плавучих сооружений».
166	17.9.2 Предварительная установка систем позиционирования. Цепи. Требования к	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. В 1-м перечислении вместо «...полярной температуры» указать «...низкой температуры».	1. Отклонено Перечисление изложено в соответствии с требованиями Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс) Резолюция МЕРС.264(68) от 15 мая 2015 года согласно замечаний ООО "Энергодиагностика".
167			2. Во 2-м перечислении вместо «...сегмента цепи в линии швартовки» указать «...участка цепи в швартовной линии».	2. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
168	проектированию	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	3. - предупреждение скручивания сегмента цепи; Изложить: «- предупреждение скручивания участков (или смычек) цепи».	3. Принято Перечисление изложено в представленной редакции.
169	17.10.1 Предварительная установка систем позиционирования. Стальные канаты. Общие сведения	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018	1. Последнее предложение 1-го абзаца изложить в следующей редакции: «Канат для долговременных швартовых систем должен иметь защиту от внешних воздействий».	1. Принято Предложение изложено с учетом представленного замечания.
170		АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	2. 2-е предложение изложить в следующей редакции: «Стальные проволочные канаты изготавливаются и применяются в соответствии с руководством изготовителя».	2. Принято Предложение изложено с учетом представленного замечания.
171		ПКБ "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	3. Стальные канаты якорных линий могут быть различных конструкций и... Изложить: «Стальные канаты якорных линий могут быть различной конструкции и вследствие этого для них характерны различные реакции на воздействие нагрузок, возникающих при установке якорных линий и их эксплуатации, в первую очередь вследствие изгиба и скручивания каната».	3. Принято Предложение изложено в представленной редакции.
172	17.10.2 Предварительная установка систем позиционирования. Стальные канаты. Требования к проектированию	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	В 1-м перечислении вместо «...полярной температуры» указать «...низкой температуры».	Отклонено Перечисление изложено в соответствии с требованиями Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярный кодекс) Резолюция МЕРС.264(68) от 15 мая 2015 года согласно замечаний ООО "Энергодиагностика".
173	17.11.2 Предварительная установка систем позиционирования. Волоконные синтетические канаты. Требования к проектированию	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Непонятен в 6-м перечислении термин «действие обруча».	Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста стандарта пункт полностью переработан, а пречисление изложено в следующей редакции: "скручивающие воздействия".
174	18.1.1 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Введение. Общие сведения	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Если приводится ссылка на ISO 19902:207 с указанием [29], то этот документ должен быть включен в раздел «Библиография».	Принято к сведению Настоящий разрабатываемый ГОСТ Р и взаимосвязанный с ним ГОСТ Р на основе ISO 19902-2007 включены в программу межгосударственной стандартизации. Т.к. указанный ссылочный ГОСТ Р на основе ISO к настоящему времени еще не разработан, но его разработка выполняется и включена в программу межгосударственной стандартизации, разработчик имеет право включить его в нормативные ссылки в виде обозначения с указанием статуса "проект" ГОСТ Р ИСО 19902-2007 (проект), на основании того, что он еще не имеет собственного регистрационного номера. Формально запись можно выполнить в следующей редакции: ГОСТ Р XXXXX—XXXX (проект) (ИСО 19902), но в этом случае придется давать разъяснения экспертам ТК23 в части возникновения литер "XXXXX". Нормативные ссылки на проекты стандартов допускаются требованиями ГОСТ Р 1.5-2012 при условии, что у взаимосвязанных стандартов будет обеспечена одновременность утверждения. В случае, если этого не произойдет до периода утверждения настоящего разрабатываемого стандарта - нормативные ссылки будут уточнены и преобразованы в библиографические, также в соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.5-2012.
175	18.1.2 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Введение. Требования к проектированию	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Указания в во всем тексте должны быть предусмотрены с выражением долженствования («...должно быть...» и т.д.).	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
176	Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Площадки установки	ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018	1. Название п.18.2.1 должно быть «Обследование морского дна».	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
177	18.2.1 морских нефтегазопромысловых сооружений. Обследование поверхности морского дна	АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	2. Содержание п.18.2.1 должно соответствовать содержанию исходного текста п. 17.2.1 ISO 19901-6, поскольку содержит необходимую информацию по теме пункта.	2. Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта пункт полностью переработан и изложен в новой редакции.
178	18.2.2 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Площадки установки морских нефтегазопромысловых сооружений. Инженерно-геологические изыскания	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Указания в тексте должны быть предусмотрены с выражением долженствования («...должно быть...» и т.д.).	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
179	18.3 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Воздействия на эксплуатирующиеся наплаву морские нефтегазопромысловые сооружения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Вместо «...о непредвиденных откликах сооружения...» указать «...о непредвиденной реакции сооружения...».	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
180	18.4.2 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Системы, оборудование и суда. Суда	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Текст пункта изложить в следующей редакции «Операция по установке МНГС может быть прямым продолжением его транспортировки с использованием тех же судов, осуществлявших транспортировку МНГС».	Принято Пункт изложен в представленной редакции.
181	18.4.3 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Системы, оборудование и суда. Система контроля позиционирования	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Указания в тексте должны быть предусмотрены с выражением долженствования («...должно быть...» и т.д.).	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
182	18.4.4 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Системы, оборудование и суда. Балластные системы	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. Название пункта следует изменить на «Балластная система».	1. Принято Наименование пункта изложено в представленной редакции.
183			2. Вместо «...эксплуатационные системы на плавающих единицах...» в данном случае указать «...операционные системы на плавучих сооружениях...».	2. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
184	18.4.5 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Системы, оборудование и суда. Взаимодействие транспортных судов и оборудования	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. Указания в тексте должны быть предусмотрены с выражением долженствования («...должно быть...» и т.д.).	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
185			2. Уточнить термин «баржа запуска».	2. Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста стандарта словосочетание изложено в следующей редакции: "баржа для спуска плавучего сооружения на воду".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
186	18.4.6 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Системы, оборудование и суда. Взаимодействие плавучих сооружений и оборудования	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	Предлагается изложить в следующей редакции: «Плавучее сооружение может быть выравненным и находиться в наклонном или горизонтальном положении относительно его окончательного положения. При этом должны быть предусмотрены соответствующие методы использования морского оборудования».	Принято Пункт изложен в представленной редакции.
187	18.7.2 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Перевод сооружений в вертикальное положение. Требования к проектированию	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	...состояние подводных объектов и пришвартовывающих линий других судов; Изложить: «- состояние подводных объектов и швартовых линий других судов»;	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
188	18.10.1 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Погружение балластировкой. Общие сведения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. Указания в тексте должны быть предусмотрены с выражением долженствования («...должно быть...» и т.д.).	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
189			2. Текст пункта не соответствует исходному тексту п. 17.10.1 ISO 19901-6. В частности, возможен следующий текст 2-го предложения «Для сооружений, полностью погружаемых во время установки, должны быть разработаны специальные процедуры погружения и управления процессом».	2. Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта пункт полностью переработан и изложен в новой редакции, включающей предложения в Вашей редакции.
190	18.10.3 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Погружение балластировкой. Контрольные эксплуатационные параметры	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	...расположение буксирной лебедки, линий швартовки и безопасного положения сооружения. Изложить: «- комплектация швартовых линий и лебедок, необходимая для приведения объекта в нужное положение».	Принято Перечисление изложено в представленной редакции.
191	18.11.3 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Позиционирование на поверхности морского дна. Контрольные эксплуатационные параметры	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Вместо «...пониженного сооружения...» указать «...погруженного сооружения...».	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
192	18.12.1 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Заглубление юбок. Общие сведения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Если приводится ссылка на ISO 19901-4, ISO 19902, ISO 19903, то эти документы должны быть включены в раздел «Библиография».	Принято к сведению Настоящий разрабатываемый ГОСТ Р и взаимосвязанный с ним ГОСТ Р на основе ISO 19902-2007, 19904-1 и 19903:2006 включены в программы межгосударственной и национальной стандартизации. Т.к. указанные ссылочные ГОСТ и ГОСТ Р на основе ISO к настоящему времени еще не разработаны, но их разработка выполняется и включена в программы стандартизации, разработчик имеет право включить их в нормативные ссылки в виде обозначения с указанием статуса "проект" ГОСТ Р ИСО 19902-2007 (проект) и т.д., на основании того, что они еще не имеют собственных регистрационных номеров. Формально запись можно выполнить в следующей редакции: ГОСТ Р ХХХХХ—ХХХХ (проект) (ИСО 19902), но в этом случае придется давать разъяснения экспертам ТК23 в части возникновения литер "ХХХХХ". Нормативные ссылки на проекты стандартов допускаются требованиями ГОСТ Р 1.5-2012 при условии, что у взаимосвязанных стандартов будет обеспечена одновременность утверждения. В случае, если этого не произойдет до периода утверждения настоящего разрабатываемого стандарта - нормативные ссылки будут уточнены и преобразованы в библиографические, также в соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.5-2012.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
193	18.12.2 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Заглубление юбок. Погружение под действием силы тяжести	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Изложить в следующей редакции «Изменение силы тяжести достигается увеличением массы сооружения или откачкой воды из юбки».	Принято Предложение изложено с учетом представленной редакции.
194	18.12.3 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Заглубление юбок. Погружение засасыванием	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. Предлагается изложить в следующей редакции «Проникновение в дно достигается прижимным усилием с использованием эффекта всасывания за счет создания разрежения в отсеках юбки».	1. Принято Предложение изложено с учетом представленной редакции.
195		ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	2. Вместо термина «отрицательное давление» использовать термин «разрежение».	2. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
196	18.12.4 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Заглубление юбок. Требования к проектированию	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	В перечислениях: - вместо «система эвакуации воды из юбки» указать «система откачки воды из юбки»; - вместо «ограничения по гидравлическому давлению между отсеками для юбок...» указать «ограничения перепада давления воды между отсеками и окружающим морем».	Принято Перечисления изложены с учетом представленных редакций.
197	18.12.5 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Заглубление юбок. Контрольные эксплуатационные параметры	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	Вместо термина «отрицательное давление» использовать термин «разрежение».	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
198	18.14.1 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Забивка свай Общие сведения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Если приводится ссылка на ISO 19902, то этот документ должен быть включен в раздел «Библиография».	Принято к сведению Настоящий разрабатываемый ГОСТ Р и взаимосвязанный с ним ГОСТ Р на основе ISO 19902-2007 включен в программу межгосударственной стандартизации. Т.к. указанный ссылочный ГОСТ на основе ISO к настоящему времени еще не разработан, но его разработка выполняется и включена в программу стандартизации, разработчик имеет право включить его в нормативные ссылки в виде обозначения с указанием статуса "проект" ГОСТ Р ИСО 19902-2007 (проект) на основании того, что он еще не имеет собственного регистрационного номера. Формально запись можно выполнить в следующей редакции: ГОСТ Р XXXXX—XXXX (проект) (ИСО 19902), но в этом случае придется давать разъяснения экспертам ТК23 в части возникновения литер "XXXXX". Нормативные ссылки на проекты стандартов допускаются требованиями ГОСТ Р 1.5-2012 при условии, что у взаимосвязанных стандартов будет обеспечена одновременность утверждения. В случае, если этого не произойдет до периода утверждения настоящего разрабатываемого стандарта - нормативные ссылки будут уточнены и преобразованы в библиографические, также в соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.5-2012.
199	18.15 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Подсоединение к предварительно установленным системам позиционирования	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	В названии и в тексте подраздела вместо «...система швартовки...» применять «швартовная система».	Принято Т.к. раздел 18 распространяется на морские операции по подсоединению к предварительно установленным элементам систем позиционирования (якорей, якорных линий, стабилизирующих грузов, элементов плавучести) для плавучих сооружений, непрерывное удержание которых над точкой обеспечивается системой позиционирования, в рамках работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта словосочетание швартовные системы заменены на системы позиционирования.
200			1. 1-е перечисление изложить в следующей редакции «осмотр предварительно уложенной швартовной системы непосредственно перед подсоединением».	1. Принято Перечисление изложено с учетом представленной редакции.


№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
201	18.15.2 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Подсоединение к предварительно установленным системам позиционирования. Требования к проектированию	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	2. 4-е перечисление изложить в следующей редакции «доступ к швартовным линиям (канатам и цепям) и их хранение на барабанах или в ящиках»	2. Принято
202			3. 6-е изложить в следующей редакции «буксиры и необходимое оборудование».	3. Принято
203			4. предпоследнее перечисление изложить в следующей редакции последовательность подсоединения к предварительно установленной швартовной системе с учетом прогнозируемых условий окружающей среды».	4. Принято
204			5...системы швартовки...(в 2-х местах). Изложить: «...швартовные системы...».	5. Принято
205			6 ...пришвартовывающихся линий... Изложить: «...швартовных линий...».	6. Принято
206	18.15.4 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Подсоединение к предварительно установленным системам позиционирования. Контрольные эксплуатационные параметры	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	1. время перевозки, швартовки; Изложить: «- продолжительность подсоединений швартовных линий;».	1. Принято
207			2. скорость выполнения или освобождения от канатов и цепей; Изложить: «- скорость выгибания или травления канатов и цепей;».	2. Принято
208			3. нагрузки в приложенных линиях швартовки; Изложить: «- натяжение швартовных линий;».	3. Принято
209	18.16.1 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Подсоединение к системам натяжных связей. Общие сведения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Текст пункта предлагается изложить в следующей редакции «Сооружения, (устанавливаемые на дне с использованием туго натянутых линий – имеютя ввиду TLP) устанавливаются с использованием предварительно установленных систем натяжения, как это описано в разделе 16 (?). или собранных на месте».	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и ввиду отсутствия стандартизованного применения в национальной системе стандартизации и национальной морской нефтегазодобыче аббревиатуры TLP предложение изложено в следующей редакции: "Плавучие сооружения подсоединяются к системам позиционирования с натяжным связями, предварительно установленными в соответствии с требованиями раздела 17, или к натяжным элементам, последовательно стыкуемым друг с другом, и опускаемым на морское дно площадки установки".
210	19 Грузоподъемные операции	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Учесть применимые для этих разделов вышеприведенные замечания.	Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста стандарта раздел переработан и изложен с учетом Ваших замечаний и предложений.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
211	19.7.4 Грузоподъемные операции. Зазоры безопасности. Зазоры безопасности вокруг якорных линий и якорей крановых судов	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	1. изменение линий швартовки при стоянке судна; Изложить: «- отказ одной из швартовных линий при стоянке судна;».	1. Принято Ввиду того, что пункт определяет значения зазоров безопасности вокруг якорных линий и якорей крановых судов под понятием швартовной линии в данном случае имеется ввиду якорная линия кранового судна. В этой связи в текст нормативных положений внесены соответствующие изменения и понятие "швартовные линии" заменено на "якорные линии". Перечисление изложено в следующей редакции: "- вероятность отказа одной из якорных линий при стоянке кранового судна";
212			2. Если якорь буксируется судном, якорь закреплен на палубе судна. (Текст перевода не соответствует тексту п. 18.7.4 документа ISO 19901-6:2009). Изложить: «При завозке якорь кранового судна должен быть надежно закреплен на палубе обслуживающего судна».	2. Принято Предложение изложено в представленной редакции.
213			3 ...пришвартовывающихся линий. Изложить: «... швартовных линий.»..	3. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
214	20 Вывод из эксплуатации и демонтаж морских нефтегазопромысловых сооружений	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	Учесть применимые для этих разделов вышеприведенные замечания.	Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста стандарта раздел переработан и изложен с учетом Ваших замечаний и предложений.
215	20.1 Вывод из эксплуатации и демонтаж морских нефтегазопромысловых сооружений. Общие сведения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	... плавучих сооружений, включая их якоря, систему швартовки, канаты и крепления. Изложить: «- плавучих сооружений, включая их якоря, швартовную систему, канаты и крепления.».	Принято Перечисление изложено в представленной редакции.
216	20.2.8 Вывод из эксплуатации и демонтаж морских нефтегазопромысловых сооружений. Планирование демонтажа. Швартовные и буксирные устройства	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	Для проектирования временной морской конструкции применимы требования швартовки и руководства раздела 13. Требования и руководство для буксировки на сцепке даны в разделе 13. Изложить: «Для проектирования временной морской швартовки системы применимы требования и указания раздела 12. Требования и рекомендации по буксирным устройствам и буксирам приведены в разделе 13».	Принято Текст предложений отредактирован Ссылка в первом предложении уточнена и приведена на раздел 14, т.к. он распространяет свои требования на временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций.
217	20.3.3 Вывод из эксплуатации и демонтаж морских нефтегазопромысловых сооружений. Подготовка к демонтажу. Подготовка конструкций к демонтажу	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	...швартовка: разъединение и удаление пришвартовывающихся линий; Изложить: «- отсоединение и демонтаж швартовных линий;».	Принято Перечисление изложено в представленной редакции.
218	A.1 Приложение А (справочное) Дополнительная информация и рекомендации. Руководство по погрузке	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	В 1-м предложении «Руководство по грузовым операциям...» пропущено «...включать...».	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
219	A.2.1 Приложение А (справочное) Дополнительная информация и рекомендации. Руководство по транспортировке	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	1. В 5-м перечислении вместо «...балансировки» указать «...удифферентовки».	1. Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания перечисление изложено в следующей редакции: "схемы расположения балласта, обеспечивающую необходимую для транспортировки (буксировки) осадку, крен и дифферент транспортного судна или плавучего сооружения".
220			2. В 9-м перечислении вместо «...доступные буксирному владельцу» указать «доступные капитану буксира».	2. Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания перечисление изложено в следующей редакции: "оперативная информация о гидрометеорологическом прогнозе, доступная руководителю транспортировки (буксировки)".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
221	(буксировке)	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	3...предложенный буксирный маршрут... вдоль буксирного маршрута; Изложить: «- предложенный маршрут буксировки ... вдоль маршрута буксировки;»	3. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
222	А.2.2 Приложение А (справочное) Дополнительная информация и рекомендации. Руководство по транспортировке (буксировке)	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 дополнительные замечания АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-92 от 29.10.2018	1. – местоположение буксировки при составлении отчета; Изложить: «- местоположение буксирного ордера в момент выдачи отчета;».	1. Принято Перечисление изложено в представленной редакции.
223			2. – буксирные результаты в течение предыдущих 24 ч; Изложить: «- движение буксирного ордера в течение предыдущих 24 часов;».	2. Принято Перечисление изложено в представленной редакции.
224			3. – эффективная буксирная скорость за время отчета; Изложить: «- эффективная скорость буксировки во время отчета;».	3. Принято Перечисление изложено в представленной редакции.
225			4. – сообщение о любых отклонениях от запланированного буксирного маршрута. Изложить: «- отчет о любых отклонениях от запланированного маршрута буксировки.».	4. Принято Перечисление изложено в представленной редакции.
226	Библиография	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 АО "ЦКБ "Коралл" письмо №13СТ-44 от 04.05.2018	В разделе должны быть указаны все источники, на которые в тексте проекта ГОСТ сделаны ссылки.	Принято Нормативные и библиографические ссылки по тексту проекта стандарта и разделы "Нормативные ссылки" и "Библиография" уточнены. После завершения редактирования текста стандарта по замечаниям и предложениям экспертов ТК23 "Нефтяная и газовая промышленность" разделы "Нормативные ссылки" и "Библиография", нормативные и библиографические ссылки будут дополнительно уточнены и отредактированы на стадии редакторской правки проекта стандарта, выполняемой на договорной основе, уполномоченным НИИ Росстандарта ФГУП "ВНИИИММАШ".
227	В целом по проекту стандарта	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ООО «Энергодиагностика», № 01/1200-609 от 13.04.2018	Устранить пунктуационные и грамматические ошибки.	1. Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и отработки замечаний и предложений экспертов ТК 23 "Нефтяная и газовая промышленность" текст окончательной редакции стандарта доработан в части пунктуации и грамматики. После завершения редактирования текста стандарта по замечаниям и предложениям экспертов ТК23 текст нормативных положений будет дополнительно уточнен и отредактирован на стадии редакторской правки проекта стандарта, выполняемой на договорной основе, уполномоченным НИИ Росстандарта ФГУП "ВНИИИММАШ", предусмотренной требованиями ГОСТ Р 1.2-2016 "Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
228	Предисловие	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ООО «Энергодиагностика», № 01/1200-609 от 13.04.2018	Следует оформить в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5. Приводится ссылка на дополнительное приложение ДА, однако само приложение не приведено. Согласно требований ГОСТ 1.5 (пункт 3.12.3) приложения обозначают прописными буквами русского алфавита, начиная с А (за исключением букв Е, З, Й, О, Ч, Ъ, Ы, Ь). В случае полного использования букв русского алфавита приложения обозначают арабскими цифрами.	Принято Настоящий национальный стандарт разрабатывается на основе международного стандарта ISO 19001-6:2009/Cor.1:2011 Petroleum and natural gas industries. Specific requirements for offshore structures. Part 6: Marine operations. Вследствие этого, помимо ГОСТ 1.5 при выполнении разработки необходимо руководствоваться соответствием с требованиями ГОСТ Р 1.7-2014 "Стандарты национальные. Правила оформления и обозначения при разработке на основе применения международных стандартов" и ГОСТ 1.3-2014 "Стандарты межгосударственные. Правила разработки на основе международных и региональных стандартов". При включении в стандарт дополнительных приложений размещают после всех приложений, приведенных в применяемом в качестве основы международном стандарте, и обозначают прописными буквами русского алфавита с добавлением буквы "Д". Подготовка сведений, которые приводятся в приложении ДА, о соответствии ссылочных национальных стандартов международным стандартам, использованным в качестве ссылочных в примененном международном стандарте выполняется на стадии редактирования и нормоконтроля окончательной редакции стандарта на завершающем этапе утверждения национального стандарта. Выполнение работ по нормоконтролю и редактированию будет осуществлять уполномоченный НИИ Росстандарта ФГУП "ВНИИНМАШ" на договорной основе.
229	1 Область применения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ООО «Энергодиагностика», № 01/1200-609 от 13.04.2018	Следует оформить в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5 (пункт 4.12.3). Если в стандарте сокращения установлены в специальном разделе «Сокращения», то эти сокращения допускается применять в стандарте только после данного раздела.	Принято В соответствии с требованиями ГОСТ 1.5-2001 "Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению" при наличии специального раздела "Сокращения" сокращения допускается применять только после данного раздела. В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
230	3 Термины и определения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ООО «Энергодиагностика», № 01/1200-609 от 13.04.2018	Данный раздел необходимо оформить в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5 (подраздел 3.9). Не соответствует требованиям ГОСТ 1.5.	Принято Основное оформление раздела "Термины и определения" выполнено в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5-2001 и ГОСТ 1.3-2014. В следствие того, что в настоящее время производятся работы по обработке значительного количества замечаний и предложений экспертов ТК23 к терминам и их определениям, расположение терминологических статей в соответствии со связями между понятиями, последовательности от "общего к частному", "от определяющего к определяемому", в алфавитном порядке и прочее будет выполнено на стадии редактирования проекта стандарта с привлечением на договорной основе уполномоченного НИИ Росстандарта ФГУП "ВНИИНМАШ".
231	5 Сокращения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ООО «Энергодиагностика», № 01/1200-609 от 13.04.2018	В списке сокращений указано, что СИ – интернациональная система, однако общепринято, что СИ это Международная система единиц — система единиц, основанная на Международной системе величин, вместе с наименованиями и обозначениями, а также набором приставок и их наименованиями и обозначениями вместе с правилами их применения, принятая Генеральной конференцией по мерам и весам (CGPM).	Принято В раздел внесены соответствующие изменения в соответствии с представленным замечанием. В случае необходимости уполномоченный НИИ Росстандарта ФГУП "ВНИИНМАШ" на стадии редактирования проекта стандарта даст дополнительные рекомендации о возможности применения аббревиатур, не соответствующих, полному наименованию.
232	6.1.2 Общие положения. Введение. Требования безопасности	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ООО «Энергодиагностика», № 01/1200-609 от 13.04.2018	Следует оформить в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5 (пункт 3.13.2). Ссылочным документам присваивают очередной порядковый номер в порядке их упоминания в тексте стандарта. Применить данное замечание далее по тексту документа.	Принято Библиографические ссылки по тексту проекта стандарта и раздел "Библиография" уточнены. После завершения редактирования текста стандарта по замечаниям и предложениям экспертов ТК23 "Нефтяная и газовая промышленность" раздел "Библиография" и библиографические ссылки будут дополнительно уточнены и отредактированы на стадии редакторской правки проекта стандарта, выполняемой на договорной основе, уполномоченным НИИ Росстандарта ФГУП "ВНИИНМАШ".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
233	6.2.1 Общие положения. Правовое регулирование деятельности на континентальном шельфе Общие сведения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ООО «Энергодиагностика», № 01/1200-609 от 13.04.2018	Следует оформить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.5 (пункт 4.3.2). Например: «... Федеральным законом «О континентальном шельфе Российской Федерации» [2] и Федеральным законом «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» [3] ..». Не соответствует требованиям ГОСТ 1.5. Применить данное замечание далее по тексту документа.	Принято Оформление ссылок приведено в соответствие с требованиями ГОСТ Р 1.5-2012. После завершения редактирования текста стандарта по замечаниям и предложениям экспертов ТК23 "Нефтяная и газовая промышленность" раздел "Библиография" и библиографические ссылки будут дополнительно уточнены и отредактированы на стадии редакционной правки проекта стандарта, выполняемой на договорной основе, уполномоченным НИИ Росстандарта ФГУП "ВНИИНМАШ".
234	15.4 Строительство и достройка наплав. Сварка	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ООО «Энергодиагностика», № 01/1200-609 от 13.04.2018	Предлагает абзац первый изложить в следующей редакции: «Контроль качества сварки и сварных соединений во время строительства и монтажа оборудования выполняется неразрушающими методами контроля, установленными проектом».	Принято Предложение изложено в представленной редакции.
235	17 Предварительная установка системы позиционирования	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ООО «Энергодиагностика», № 01/1200-609 от 13.04.2018	Следует оформить в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5 (пункт 4.4.3). Не соответствует требованиям ГОСТ 1.5.	Принято Оформление перечислений в тексте стандарта выполнено в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5-2001 "Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению".
236	18 Операции по монтажу морских нефтегазопромысловых сооружений в море	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ООО «Энергодиагностика», № 01/1200-609 от 13.04.2018	Следует оформить в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5 (пункт 4.4.3). Не соответствует требованиям ГОСТ 1.5.	Принято Оформление перечислений в тексте стандарта выполнено в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5-2001 "Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению".
237	В целом по проекту стандарта	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Текст проекта ГОСТа требует существенного технического редактирования с учетом особенности национальной практики в области разработки морских операций, как в плане стилистического изложения и использования специальной терминологии (в т.ч. вопрос качества перевода), так и по существу.	Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и отработки замечаний и предложений экспертов ТК 23 "Нефтяная и газовая промышленность" текст окончательной редакции стандарта доработан в части построения, изложения и оформления. После завершения редактирования текста стандарта по замечаниям и предложениям экспертов ТК23 текст нормативных положений будет дополнительно уточнен и отредактирован на стадии редакционной правки проекта стандарта, выполняемой на договорной основе, уполномоченным НИИ Росстандарта ФГУП "ВНИИНМАШ", предусмотренной требованиями ГОСТ Р 1.2-2016 "Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены". Обращаем Ваше внимание, что перевод применяемого ISO 19901-6:2009 Petroleum and natural gas industries — Specific requirements for offshore structures — Part 6: Marine operations является официальным и зарегистрированным в Федеральном фонде технических регламентов и стандартов. Перевод нормативного документа осуществляло ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ", находящееся в ведомственном подчинении Росстандарта и являющееся центром координации работ по выполнению переводов нормативно-технической документации. Кроме того, указанный перевод прошел экспертизу в профильном Техническом комитете по стандартизации ТК23 "Нефтяная и газовая промышленность", членом которого также является ФГУП «Крыловский государственный научный центр».
238			1. п. 3.11 записать в редакции: тяга на гаке (bollard pull): «Тяга движителя при работе на швартовах; тяговое усилие буксира на швартовах». Приведение в соответствие с принятой в морской практике терминологии. Англо-русский кораблестроительный словарь. М.1967 г.	1. Принято Терминологическая статья изложена с учетом Вашего замечания и замечаний ФАУ "Российский морской регистр судоходства".
239			2. п.3.13 записать в редакции: «кранец (bumper, fender): Устройство для амортизации ударов корпуса судна о морские сооружения или другое судно при швартовке или буксировке, а также для защиты конструкций от повреждений при воздействии нагрузок, возникающих при грузоподъемных операциях и монтаже». Приведение в соответствие с принятой в морской практике терминологии	2. Принято Терминологическая статья изложена в представленной редакции.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
240			3. п.3.20 добавить примечание: «В дедевит входит масса полезного груза (чистая грузоподъёмность), судовых запасов (топливо, вода для парогенераторов, смазочное масло, пресная вода и провизия для экипажа, расходные материалы и пр.), экипажа и других переменных в процессе эксплуатации судна грузов». Морской энциклопедический спра-вочник. Л., «Судостроение», 1987 г.	3. Принято Примечание в представленной редакции включено в терминологическую статью.
241			4. п.3.31 заменить «волоконный канат» на «канат из синтетических (синтетический канат) или натуральных волокон (растительный канат)». Примечание 1 записать в следующей редакции: «Канат может быть тросовой свивки, кабельтовой свивки и плетёные.» Приведение в соответствие с принятой в морской практике терминологии. ГОСТ 30055-93. Канаты из полимерных материалов и комбинированные.	4. Принято к сведению В национальной стандартизации в области волоконных канатов не сформирована четко устоявшаяся терминология, т.к. она в основном состоит из заимствованных из международной стандартизации терминов в различных вариантах перевода: изделия канатные ГОСТ Р ИСО 1140, канаты из волокон ГОСТ ISO 9554, канаты из полимерных материалов ГОСТ 30055-93, изделия канатной группы ГОСТ 27628. При этом стандартизация в области стальных канатов имеет четкую иерархию: канаты, стальные канаты, стальные канаты двойной свивки с линейным касанием проволок, стальные канаты талевые для эксплуатационного и глубокого разведочного бурения. В этой связи разработчик стандарта привел изложение терминологии волоконных канатов, применяемых в морской нефтегазодобыче, в соответствии с применяемой для стальных канатов. Примечание изложено в представленной редакции.
242			5. п.3.32 записать в редакции: «кольцевой канатный строп (fibre rope grommet): Кольцевой строп, выполненный из синтетического или растительного каната. Примечание: в качестве такого стропа может быть использован текстильный ленточный или круглопрядный строп.» Приведение в соответствие с принятой в морской практике терминологии и уточнение	5. Принято к сведению Сформулированные терминологические статьи "волоконный канат", "кольцевой строп" и "волоконный кольцевой строп", "волоконный петлевой строп" и т.д. имеют четкую связь и систематизированы, соответствуют терминологии в области грузовых канатных стропов, приведенным выше объяснениям, а также содержанию терминологических статей, изложенных в оригинале международного стандарта ISO 19901-6:2009 на основе которого разработан настоящий проект национального стандарта, что одновременно обеспечивает гармонизацию терминологии национального и международного уровней. Термины являются системными и отражают отношения со связанными понятиями, а ясность и точность определения термина достигается применением традиционного содержательного определения, состоящего в предоставлении минимального объема информации, которая формирует основу для выделения главных признаков и обеспечения возможности распознавать и отличать данное понятие от других. В рамках настоящего стандарта не рассматриваются стропа грузовые, изготавливаемые из текстильных лент. "grommet" не может изготавливаться из текстильных лент, он выполняется из каната, в нашем случае это "fibre rope grommet" и он выполнен из волоконного каната. Конструкция кольцевого стропа представлена на рисунке ниже. 
243		ПКБ "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018	6. п.3.33 записать в редакции: «петлевой канатный строп (fibre rope sling): Строп, выполненный из синтетического или растительного каната с заделкой концов каната петлями. Примечание: в качестве такого стропа может быть использован петлевой текстильный ленточный или круглопрядный строп». Приведение в соответствие с принятой в морской практике терминологии и уточнение	6. Принято к сведению См. разъяснения 4 и 5 к разделу 3 "Термины и определения", представленные выше.
244	3	ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	7. п.3.36 записать в редакции: «спуск на воду из дока (float-out): Перемещение плавучих сооружений или их плавучих элементов из затопляемого сухого или плавучего дока на воду».	7. Принято Соответствующие дополнения включены в терминологическую статью.
245			8. п.3.39 записать в редакции: «кольцевой строп (grommet): Строп, состоящий из одного целого отрезка каната или ленты замкнутого в кольцевую или овальную форму».	8. Принято к сведению См. разъяснения 5 к разделу 3 "Термины и определения", представленные выше.
246			9. п.3.42 по тексту принять единую терминологию «гак» или «крюк» В морской практике принят термин «гак».	9. Принято Соответствующие изменения включены в терминологическую статью и выполнены изменения по тексту стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
247			10. п.3.55 записать в редакции: «минимальная прочность на разрыв (minimum breaking strength): механическое напряжение, выше которого происходит разрушение материала изделия.».	10. Принято Терминологическая статья отредактирована в соответствии с Вашими замечаниями и замечаниями других организаций, заинтересованных в разработке стандарта. Вместо термина «минимальная прочность на разрыв» введен стандартизированный термин «минимальное разрывное усилие». Терминологическая статья изложена в следующей редакции: "минимальное разрывное усилие (minimum breaking strength): Минимальный предел механического напряжения, выше которого происходит разрушение материала изделия".
248			11. п.3.74 записать в редакции: «морское дно (seabed): твёрдая поверхность земли, лежащая под толщей воды океана» Уточнение	11. Принято к сведению Терминологическая статья изложена в соответствии с ГОСТ 23634-83 "Морская навигация и морская гидрография. Термины и определения"в следующей редакции: "морское дно (seabed): Часть поверхности земной коры, находящаяся в пределах моря ниже его уровня".
249			12. п.3.82 дополнить в конце фразу: «или ленты» Уточнение	12. Принято к сведению В рамках настоящего стандарта не рассматриваются стропы грузовые,изготавливаемые из текстильных лент.
250			13. п.3.87 дополнить фразу словом: «...многопрядного стального каната...» Уточнение	13. Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и отработки замечаний и предложений экспертов ТК 23 "Нефтяная и газовая промышленность" настоящая терминологическая статья приведена в соответствие с другими терминологическими статьями по грузоподъемным стропам и изложена в следующей редакции: "стальной петлевой строп кабельтовой свивки (steel cable-laid sling): Строп, выполненный из стального каната кабельтовой свивки".
251			14. п.3.110 дополнить фразу «носом или кормой »после слов «...для швартовки... » Уточнение	14. Принято Терминологическая статья дополнена в соответствии с представленным предложением.
252			15. Привести определение терминам «швартовные связи».	15. Принято Словосочетание "швартовные связи" является нерекомендованной формой изложения термина "швартовная линия "и исключено из текста стандарта. В раздел 3 "Термины и определения" включена терминологическая статья "швартовная линия" в следующей редакции: "швартовная линия (mooring line): Канат или цепь, предназначенные для удержания судна или плавучего сооружения у причала, швартовного буя, борта другого судна или плавучего сооружения, во время стоянки или выполнения строительно-монтажных работ".
253			16. Привести определение термину «натяжные опоры»	16. Принято Словосочетание «натяжные опоры» относится к платформам на натяжных связях, является нерекомендованной формой изложения термина "натяжная связь"и исключено из текста стандарта. В раздел 3 "Термины и определения" включена терминологическая статья "натяжная связь" в следующей редакции: "натяжная связь (tension leg): Элемент системы позиционирования, предназначенный для соединения плавучего сооружения с фундаментом (якорем) на морском дне".
254			1. Привести расшифровку SWRS; SCLS; FRS; SWRG;FRG; WLL; PFD; ЦСТ Уточнение	1. Принято Соответствующие аббревиатуры и их расшифровки включены в раздел 5 "Сокращения".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
255	5 Сокращения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	2. «FPR - минимальное требуемое тяговое усилие буксира;» Слово минимальное следует удалить Уточнение. Приведение с принятой терминологией	2. Принято В оригинальном тексте ISO 19901-6:2009 Petroleum and natural gas industries — Specific requirements for offshore structures — Part 6: Marine operations на основе которого выполняется разработка национального стандарта FPR изложен как minimum towline pull required. При этом разработчик согласен, что слово "минимальное" в данном случае является излишним, вводит пользователей стандарта в заблуждение и исключил его из трактования обозначений и по тексту нормативных положений стандарта.
256	6.1.2 Общие положения. Введение Требования безопасности	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Записать в редакции: «... под управлением...» Уточнение	Принято В перечисление внесены соответствующие изменения.
257	6.2.3 Общие положения. Правовое регулирование деятельности на континентальном шельфе. Охрана окружающей среды	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Предлагается изложить п. 6.2.3 в следующей редакции: «Законодательство в области охраны окружающей среды регулируется документами: а) на международном уровне: – конвенциями, декларациями и соглашениями международных организаций; – стандартами Международной организации по стандартизации (ИСО); – резолюциями Международной морской организации (ИМО) и ее комитетов; б) на региональном уровне: – региональными конвенциями, декларациями и соглашениями между странами-участницами; в) на национальном уровне: – законами РФ; – государственными стандартами РФ; – постановлениями Правительства РФ; – приказами федеральных органов исполнительной власти РФ».	Принято Пункт дополнен изложен с учетом представленной редакции.
258	6.3 Общие положения. План охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	1. Фраза «документирование нормативно-технических документов» звучит некорректно, предлагается ее заменить на «формирование перечня нормативно-технических документов».	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
259			2. Фраза «Персоналу и членам экипажей судов, участвующих в проведении морских операций, не допускается употребление алкоголя, токсических, наркотических веществ». – в п. 6.3 описывается общая специфика планирования безопасности, охраны труда и окружающей среды; – запрет на употребление алкоголя и токсических, наркотических веществ очевиден для проведения практически всех видов производственной деятельности, и данный запрет должен быть прописан в правилах по технике безопасности этих работ, а не в общем плане.	2. Принято Очевидные требования исключены из текста подраздела.
260	6.4.2 Общие положения. Управление рисками. Методы оценки риска	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	В начале рекомендуется вставить фразу «При проектировании и выполнении работ оценка рисков проводится с использованием методов в соответствии с ГОСТ Р ИСО/МЭК 31010-2011».	Принято Дополнительная нормативная ссылка включена в текст пункта и добавлена в раздел 2 "Нормативные ссылки".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
261	6.6 Общие положения. Оценка воздействия на окружающую среду	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Предлагается п. 6.6 переработать. Название пункта изменить на «Оценка воздействия на окружающую среду и экологическая экспертиза». В начало пункта рекомендуется включить следующую фразу: «Оценка воздействия на окружающую среду рассматриваемых видов работ, а также экологическая экспертиза рассматриваемых видов деятельности проводятся в соответствии со ст. 32, 33 Главы VI Федерального закона «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 № 7-ФЗ.». Далее добавляется фраза: «Перечень и состав документации по оценке воздействия на окружающую среду определяется «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в РФ», утвержденным приказом Госкомэкологии России от 16 мая 2000 года № 372.»	Принято Разработчик стандарта согласен с автором замечания о необходимости уточнения подраздела для учета требований законодательства РФ в части того, что хозяйственная деятельность на континентальном шельфе должна осуществляться только при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы. В целях сохранения стиля изложения национального стандарта подраздел изложен в следующей редакции: "6.6 Оценка воздействий на окружающую среду и экологическая экспертиза Оценку воздействий на окружающую среду в отношении видов деятельности, перечисленных в 6.1.1 и других работ, связанных с выполнением морских операций с МНГС, а также проведение экологической экспертизы в целях установления соответствия технической документации на морские операции требованиям охраны окружающей среды, необходимо выполнять в соответствии с требованиями Федерального закона «Об охране окружающей среды» [8] Проведение морских операций может осуществляться только при наличии положительного заключения экологической экспертизы в соответствии с требованиями Федерального закона «О континентальном шельфе Российской Федерации» [3]" . Ссылка на перечень и состав документации для оценки воздействия на окружающую среду исключен, т.к. он подлежит изменениям и может быть утвержден другим постановлением ФОИВ, в отличие от Федеральных законов, номера которых не меняются при изменении редакций.
262	12.7.2 Погрузка. Швартовка. Временные швартовные системы	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Фраза «в случаях, когда сила натяжения швартовки (см. 12.11) вызывает нагрузки между баржей и причалом, возможные воздействия этой нагрузки рассматриваются, включая внезапное изменение положения баржи» требует редактирования Требуется техническое редактирование. Не понятно о чём идёт речь.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания перечисление изложено в следующей редакции: "в случаях, когда механические системы погрузки (см. 12.11) вызывают воздействия барж на причалы, необходимо учитывать эффекты данных воздействий, включая возможные движения барж вдоль причалов и отрыв барж от причалов".
263	12.9.1 Погрузка. Прием и удаление балласта. Производительность насосов	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Записать в редакции: «Производительность насоса должна соответствовать паспортным данным или подтверждена результатами испытаний» Уточнение	Принято Пункт изложен в представленной редакции.
264			1. Фраза «Производительность насоса должна обеспечиваться в соответствии с таблицей 5, в зависимости от категории ...» требует редактирования Требуется техническое редактирование. Не понятно относительно какой производительности даётся рекомендация выбора насоса.	В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания предложение изложено в следующей редакции: "Рекомендуемая производительность насосов, представленная в таблице 5, должна определяться в зависимости от категорий погрузки в соответствии с приливо-отливными условиями на площадке отгрузки (см. таблицу 4) для каждого из следующих случаев:".
265		ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018	2. В фразе «Насосы, для балластировки баржи, функционирующие как часть резервной системы, транспортабельны, и рассматриваются на ...» непонятны термины транспортабельны», «рассматриваются на наличие доступа» Требуется техническое редактирование.	В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания предложение изложено в следующей редакции: "Балластные насосы, обеспечивающие резервирование системы балластировки баржи, должны быть мобильными и предусмотрены для всех стадий операций погрузки, на которых они могут потребоваться".
266	12.9.2 Погрузка. Прием и удаление балласта. Рекомендуемая производительность насосов	ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	3. Фразы «При загрузке балласта и передвижении, его уровни...», «Система сжатого воздуха используется...», «Планом грузовой операции предусматривается...» требуют редактирования Требуется техническое редактирование.	В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания предложение изложено в следующей редакции: " Уровни балласта в балластных цистернах и осадки барж должны контролироваться при выполнении операций погрузки и быть в пределах ограничений перемещений погрузочных рампов и конструктивных ограничений барж и погружаемых сооружений. В случаях применения систем сжатого воздуха необходимо принимать во внимание период времени, необходимый для повышения или сброса давления в балластных цистернах и конструктивные ограничения барж. В случаях, когда операции погрузки проходят в штатном режиме, для ускорения выполнения погрузки возможно повышение производительности насосов до рекомендуемой, принятой в соответствии с таблицей 5, при условии обеспечения безопасности проведения работ".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
267	12.10 Погрузка. Погрузка на самоходных или несамоходных трейлерах и скользящих башмаках	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуется технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов. Требуется техническое редактирование	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован.
268	12.11 Погрузка Проектирование, резервирование и дублирование механических систем погрузки	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуется технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов. Требуется техническое редактирование	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован. См. также ответ на замечание к п. 12.11.1.
269	12.11.1 Погрузка. Проектирование, резервирование и дублирование механических систем погрузки. Механические системы погрузки	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Не понятен термин «Двигательная установка» Требуется техническое редактирование	Принято Анализ термина "Пропульсивная установка" ("Propulsion system"), используемого в оригинальном тексте международного стандарта на основе которого выполняется разработка настоящего стандарта, показал, что он не находит применения помимо судовых пропульсивных установок. По своей сути пропульсивная система - это движитель, устройство, преобразующее энергию двигателя либо внешнего источника в полезную работу по перемещению транспортного средства. При этом раздел распространяет свои требования на различные системы погрузки сооружений на транспортные баржи (на самоходных или несамоходных трейлерах и скользящих башмаках) и именно к ним относится понятие пропульсивная система. Разработчиком принято решение, что наиболее применимым наименованием раздела будет "Механические системы погрузки".
270	12.12 Погрузка. Наплавной способ погрузки на погружные баржи или суда	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	1. Требуется технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов. Требуется техническое редактирование	1. Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и обработки Ваших замечаний подраздел отредактирован.
271			2. Подпункт б) - следует учесть, что существуют суда, допускающие посадку на грунт кормовой части при погружении для проведения операции спуска груза на воду.	2. Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован и указанное требование представлено в методе наплавной погрузки а).
272	12.13 Погрузка. Подготовка баржи и морское раскрепление	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуется технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов. Требуется техническое редактирование	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и обработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
273	12.14 Погрузка. Буксиры	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуется технического редактирования. Не понятен смысл пункта Требуется техническое редактирование	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и обработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
274	13.1 Транспортировка (буксировка) Введение	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуется редактирования	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и обработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
275	13.2.1 Транспортировка (буксировка). Общие сведения. Транспортировка с сопровождением экипажем	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требования Циркулярного письма IMO MSC.Circ.884 «Руководство по безопасности океанских буксировок» распространяются и на морские операции буксировки объектов без экипажа на борту Требуется техническое редактирование	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и обработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции. Нормативное требование дополнено ссылками на Приложение 28 "Руководство по безопасной океанской буксировке" и Приложение 46 "Руководство по безопасности буксируемых судов и других плавучих объектов, включая установки, сооружения и платформы в море" в составе Приложений к руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, РМРС - СПб, 2018, НД 2-030101-09.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
276	13.2.3 Транспортировка (буксировка). Общие сведения. Сигнальные средства	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Непонятно отношение фразы «Резервные планы по предупреждению непредвиденных...» к навигационным огням Требуется техническое редактирование	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания пункт переработан и изложен в новой редакции.
277	13.2.5 Транспортировка (буксировка). Общие сведения. Анализ реакций плавучих сооружений	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуется технического редактирования. «экологических» следует заменить на «гидрометеорологических», что соответствует п.8 Требуется техническое редактирование	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания пункт переработан и изложен в новой редакции.
278	13.2.6 Верификация конструкции транспортируемого сооружения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Содержание пункта не соответствует его названию	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания пункт переработан и изложен в новой редакции.
279	13.3.1 Транспортировка (буксировка). Требуемое тяговое усилие, буксиры и буксирное оборудование. Требуемое тяговое усилие	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Термин «минимальное тяговое усилие» не корректен. В данном случае следует записать: «Постоянная тяга на швартовах буксирующего (их) судна(ов) должна быть достаточной для удержания буксирного каравана (ордера) в следующих условиях окружающей среды: - ветер 20 м/с; - характерная высота волны 5 м; - течение 0,5 м/с». Аналогично следует сформулировать для районов с благоприятными погодными условиями. Термин «натяжение буксира» не корректен. Приведение в соответствие с принятой в морской практике терминологии и Правилами РС. Раздел требует технического редактирования.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания пункт переработан и изложен в новой редакции.
280	13.3.3 Транспортировка (буксировка). Требуемое тяговое усилие, буксиры и буксирное оборудование. Буксирное оборудование	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Во фразе «Сила натяжения, прочность буксирной линии, включая оснастку, более чем в 1,3 раза» не понятна связь между «силой натяжения» и «прочность буксирной линии». Раздел требует технического редактирования. Терминологию желательно привести в соответствии с принятой в Правилах РС.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания пункт переработан и изложен в новой редакции.
281	13.3.4 Транспортировка (буксировка). Требуемое тяговое усилие, буксиры и буксирное оборудование. Длина буксирной линии	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Дополнить фразой: «С целью сокращения длины буксирной линии допускается использовать упругую вставку». Уточнение	Принято Соответствующие дополнения внесены в текст стандарта.
282	13.4 Транспортировка (буксировка). Вывод плавучих сооружений из сухих доков	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Очевидно, имеется операция Вывод из сухого дока. Заголовок следует уточнить.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого наименования подраздела изложено в следующей редакции: "Вывод плавучих сооружений из сухих доков".
283	13.4.2 Транспортировка (буксировка). Вывод плавучих сооружений из сухих доков. Зазоры безопасности по днищем	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуется уточнения фраза «Возле дока обеспечивается расстояние под килем не менее 1 м или 10% максимального водоизмещения». К какому объекту операции она относится: к доку или судну. Требуется уточнение и редакция всего пункта.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания пункт переработан и изложен в новой редакции.
284	13.4.3 Транспортировка (буксировка). Вывод плавучих сооружений из сухих доков. Боковые зазоры безопасности	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Смысл второго и третьего абзаца не понятен. Требуется уточнение и редакция всего пункта.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания и замечаний других организаций, заинтересованных в разработке стандарта, пункт переработан и изложен в новой редакции.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
285	13.4.4 Транспортировка (буксировка). Вывод плавучих сооружений из сухих доков. Воздушная подушка/давление воздуха	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуется технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов. Требуется техническое редактирование.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта, отработки Вашего замечания и замечаний других организаций, заинтересованных в разработке стандарта, пункт переработан и изложен в новой редакции.
286	13.4.6 Транспортировка (буксировка). Вывод плавучих сооружений из сухих доков. Системы контроля положения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Содержание пункта не соответствует его названию. Не понятно содержание текста Требуется техническое редактирование или его исключение.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания наименование пункта изложено в следующей редакции: "Системы контроля положения", а сам пункт переработан и изложен в новой редакции.
287	13.4.7 Транспортировка (буксировка). Вывод плавучих сооружений из сухих доков. Обследования	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуется технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов. Требуется техническое редактирование.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания и замечаний других организаций, заинтересованных в разработке стандарта, пункт переработан и изложен в новой редакции.
288	13.5 Транспортировка (буксировка). Прибрежная транспортировка (буксировка)	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуется технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов. Требуется техническое редактирование.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта, отработки Вашего замечания и замечаний других организаций, заинтересованных в разработке стандарта, подраздел переработан и изложен в новой редакции.
289	13.6 Транспортировка (буксировка). Морская транспортировка (буксировка)	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуется технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов. Требуется техническое редактирование.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован.
290	13.7.3 Транспортировка (буксировка). Транспортировка на барже или борту транспортного судна. Зазоры безопасности под днищем	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуется технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов. Требуется техническое редактирование.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания и замечаний других организаций, заинтересованных в разработке стандарта, пункт переработан и изложен в новой редакции.
291	13.7.4 Транспортировка (буксировка). Транспортировка на барже или борту транспортного судна. Особые условия	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуется технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов. Требуется техническое редактирование.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта, отработки Вашего замечания и замечаний других организаций, заинтересованных в разработке стандарта, пункт переработан и изложен в новой редакции.
292	13.7.5 Транспортировка (буксировка). Транспортировка на барже или борту транспортного судна. Морское раскрепление	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	1. Требуется технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов. Требуется техническое редактирование.	1. Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта, отработки Вашего замечания и замечаний других организаций, заинтересованных в разработке стандарта, пункт переработан и изложен в новой редакции.
293			2. Термин «морское крепление» не корректен. Более правильно было бы записать «Конструкция крепления» Требуется техническое редактирование	2. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
294	13.8 Руководство по транспортировке (буксировке)	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Термин «Руководство» дополнить («проект») Уточнение	Принято к сведению Включение слова "проект" в наименование нецелесообразно, т.к. в подразделе и соответствующем справочном приложении к нему содержится не проект, а информация и рекомендации в части состава разделов руководства по транспортировке.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
295	14 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Весь раздел требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта, отработки Вашего замечания и замечаний других организаций, заинтересованных в разработке стандарта, раздел переработан и изложен в новой редакции.
296	14.6 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Подбор элементов крепления	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Не понятен термин «пришвартовывающие скобки» Приведение в соответствие с принятой терминологией на флоте	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
297	14.7 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Подбор элементов швартовных линий	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Не понятен термин «трубоукладчиков» в составе швартовной линии Привести в соответствие с принятой терминологией на флоте	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания предложение изложено в следующей редакции: "Остальные элементы швартовной линии, такие как роульсы (направляющие устройства), лебедки, стопорные устройства и т.п. должны иметь прочность в соответствии с требованиями 14.6".
298	14.8 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Зазоры безопасности под днищем при экстремальных условиях	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Фразы данного пункта в приведённой редакции не имеет смысла. Требуется техническое редактирование	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта, отработки Вашего замечания и замечаний других организаций, заинтересованных в разработке стандарта, подраздел переработан и изложен в новой редакции.
299	14.9 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Натяжение швартовных линий	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуют технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов. О техническом содержании раздела можно только догадываться. Требуется техническое редактирование	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта, отработки Вашего замечания и замечаний других организаций, заинтересованных в разработке стандарта, подраздел переработан и изложен в новой редакции.
300	14.10.2 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Прочие средства позиционирования. Системы динамического позиционирования	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Содержание пункта не соответствует его названию.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания наименование пункта изложено в следующей редакции: "Системы динамического позиционирования", а сам пункт переработан и изложен в новой редакции.
301	14.10.3 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Прочие средства позиционирования. Специально изготовленные швартовные устройства	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Содержание пункта не соответствует его названию.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания наименование пункта изложено в следующей редакции: "Специально изготовленные швартовные устройства", а сам пункт переработан и изложен в новой редакции.
302	14.10.4 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Прочие средства позиционирования. Буксиры	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	В пункте следует учесть, что на в ряде случаев при позиционировании морских объектов используются пропульсивные комплексы пришвартованных к ним буксиров. Не понятны используемые термины «расчёту рыбка» «условиям рыбка»	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован. Применение систем позиционирования для выполнения морских операций представлено в п. 14.10.2.
303	15.2.1 Строительство и достройка наплав. Прочность конструкций при строительстве наплав	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Термин «экология» требует замены на «гидрометеорологическими условиями» Уточнение.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания перечисление изложено в следующей редакции: "- внешние воздействия окружающей среды (ветер, волнение, течение)".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
304	15.3 Строительство и достройка наплав. Оборудование для строительства	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Наименование пункта не соответствует его содержанию Требуется техническое редактирование.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
305	16.3.3 Установка верхних строений методом пересадки. Конструктивные решения. Точки временного подсоединения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Не понятно содержание текста. Требуется техническое редактирование.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
306	16.4.3 Установка верхних строений методом пересадки. Зазоры безопасности Минимальная высота надводного борта плавучих сооружений	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуют технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
307	16.4.4 Установка верхних строений методом пересадки. Зазоры безопасности во время установки методом пересадки	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуют технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
308	16.6.4 Установка верхних строений методом пересадки. Требования к проектированию. Подведение транспортно-монтажных барж или судов с верхними строениями к опорным частям	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Не понятен используемый термин «рывок» Требуется техническое редактирование	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
309	16.6.5 Установка верхних строений методом пересадки. Требования к проектированию. Пересадка верхних строений на опорные части	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
310	16.6.6 Установка верхних строений методом пересадки. Требования к проектированию. Вывод транспортно-монтажных барж или судов	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
311	16.6.7 Установка верхних строений методом пересадки. Требования к проектированию. Восстановление осадки	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
312	16.6.8 Установка верхних строений методом пересадки. Требования к проектированию. Контрольные эксплуатационные параметры	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
313	16.7 Установка верхних строений методом пересадки. Руководство по пересадке	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Термин «Руководство» дополнить «(проект)» Уточнение	Принято к сведению Включение слова "проект" в наименование нецелесообразно, т.к. в подразделе и соответствующем справочном приложении к нему содержится не проект, а информация и рекомендации в части состава разделов руководства по пересадке.
314	17 Предварительная установка систем позиционирования	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Дополнить подпунктом «Соединительные скобы» Уточнение	Принято На основании того, что элементами соединения могут быть не только скобы, но и звенья, треугольные планки, открытые и закрытые патроны (муфты) в перечисление внесено наименование в следующей редакции: "- соединительные элементы". В разделе "Предварительная установка системы позиционирования" также отредактировано наименование подраздела 17.8 и зложено в следующей редакции "Соединительные элементы систем позиционирования". См. также ответы на замечания к подразделу 17.8, представленные ниже.
315	17.1.2 Предварительная установка систем позиционирования. Элементы систем позиционирования	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Термин «якорный пункт» в морской практике не используется. Возможен термин «якорная стоянка», «якорная линия» или «якорная связь». Содержание фразы «Типы якорей ...» не соответствует определению их типов. Исходя из принятой в морской практике терминологии следует разделить состав цепной линии, которая используется в составе якорных связей, и швартовной линии, которая используется для связи надводных объектов. Содержание «Проектирование якорного устройства...» следует технически отредактировать, поскольку не понятно о каких трубах, стальных прутьях и пр. идёт речь. Уточнение	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания пункт переработан и изложен в новой редакции.
316	17.2 Предварительная установка систем позиционирования. Планирование операций по установке систем позиционирования	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания пункт переработан и изложен в новой редакции.
317	17.2.2 Предварительная установка систем позиционирования. Планирование операций по установке систем позиционирования. Требования к проектированию	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Слово «почвы» заменить на «грунт» Приведение в соответствие с принятой терминологией	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
318	17.2.5 Предварительная установка систем позиционирования. Планирование операций по установке систем позиционирования. Последовательность установки элементов систем позиционирования	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Название раздела записать «Последовательность установки системы швартовки» Уточнение	Принято На основании того, что раздел 17 распространяется не на швартовные системы, а на предварительную установку систем позиционирования, наименование пункта изложено в следующей редакции: "Последовательность установки элементов систем позиционирования".
319	17.3 Предварительная установка систем позиционирования. Установка бесштоковых якорей с поворотными лапами	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
320	17.3.2 Предварительная установка систем позиционирования. Установка бесштоковых якорей с поворотными лапами. Требования к проектированию	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Заменить «натяжение» на «усилие предварительной обтяжка». Уточнение	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
321	17.3.3 Предварительная установка систем позиционирования. Установка бесштоковых якорей с поворотными лапами. Суда для обслуживания якорей	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Швартовные тумбы на судах отсутствуют. Для швартовки на судах используют швартовные кнехты. Уточнение	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания пункт переработан и изложен в новой редакции. Имелось ввиду тяговое усилие на гаке судна.
322	17.4 Предварительная установка систем позиционирования. Установка плитовидных якорей.	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов.	Принято Подраздел полностью переработан и изложен в новой редакции, учитывающей Ваши замечания и замечания и предложения других организаций, заинтересованных в разработке настоящего стандарта.
323	17.5 Предварительная установка систем позиционирования. Установка вакуумных якорей.	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов.	Принято Подраздел полностью переработан и изложен в новой редакции, учитывающей Ваши замечания и замечания и предложения других организаций, заинтересованных в разработке настоящего стандарта.
324	17.6 Предварительная установка систем позиционирования. Установка свайных якорей	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов.	Принято Подраздел полностью переработан и изложен в новой редакции, учитывающей Ваши замечания и замечания и предложения других организаций, заинтересованных в разработке настоящего стандарта.
325	17.7 Предварительная установка систем позиционирования. Установка гравитационных якорей	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов	Принято Подраздел полностью переработан и изложен в новой редакции, учитывающей Ваши замечания и замечания и предложения других организаций, заинтересованных в разработке настоящего стандарта.
326	17.8 Предварительная установка систем позиционирования. Соединительные элементы систем позиционирования	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Название раздела записать «Элементы присоединения швартовных систем» Уточнение	Принято На основании того, что раздел 17 распространяется не на швартовные системы, а на предварительную установку систем позиционирования наименование подраздела изложено с учетом Вашего замечания и замечаний других организаций, заинтересованных в разработке настоящего стандарта в следующей редакции: "Соединительные элементы систем позиционирования".
327	17.9 Предварительная установка систем позиционирования. Цепи	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
328	17.10 Предварительная установка систем позиционирования. Стальные канаты	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
329	17.11 Предварительная установка систем позиционирования. Волоконные синтетические канаты	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
330	17.12 Предварительная установка систем позиционирования. Натяжные связи эксплуатирующихся наплаву морских нефтегазопромысловых сооружений	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
331	18.2.1 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Площадки установки морских нефтегазопромысловых сооружений. Обследование поверхности морского дна	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Фраза «Выполняются измерения для ранее установленного сооружения» требует уточнение. О каком ранее установленном сооружении идёт речь?	Принято к сведению Обустройство морских нефтегазовых месторождений предусматривает строительство различного количества сооружений. Например на месторождении им. Ю. Корчагина в Каспийском море установлено два МНГС, которые соединены переходным мостом. На одной из площадок месторождения им. В. Филановского установлено четыре МНГС: ЛСП, ПЖМ, ЦТП и РБ. Установка сооружений на поверхность морского дна выполнялась не одновременно в соответствии с очередями строительства и в разные навигационные периоды. Таким образом сначала выполнялась установка одних сооружений, а точнее опорных частей, а затем установка последующих сооружений. И соответственно перед установкой новых сооружений необходимо выполнить обследование поверхности морского дна для уточнения в том числе и расположения ранее установленных сооружений.
332	18.4 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Системы, оборудование и суда	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Заголовок требует уточнения. Не ясно о каких системах и оборудовании идёт речь. Содержание пункта требует технического редактирования.	Принято Наименование основного раздела 18 "Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море" соответственно подразумевает, что подразделы входящие в него, также относятся к операциям по установке сооружений. Таким образом речь идет о системах и оборудовании для выполнения морских операций по установке МНГС. В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания текст подраздела конкретизирован. Наименование подраздела также уточнено и изложено в редакции: "Системы, оборудование и суда".
333	18.4.2 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Системы, оборудование и суда. Суда	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требует пояснения о каких судах идёт речь. Содержание подпункта следует отредактировать.	Принято Наименование основного раздела 18 "Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море" соответственно подразумевает, что подразделы входящие в него, также относятся к операциям по установке сооружений. Таким образом речь идет о судах, участвующих в выполнении морских операций по установке МНГС. В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания текст пункта конкретизирован.
334	18.5 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Спуск на воду	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Термин «рывков» требует технического пояснения или замены на другой термин, поясняющий какие физические параметры контролируются.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован. Неверное в данном значении трактование перевода слова "tug" - "рывки" исключено и заменено на применимое "буксир".
335	18.6 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Погружной спуск сооружения на воду	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Термин «рывков» требует технического пояснения или замены на другой термин, поясняющий какие физические параметры контролируются.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован. Неверное в данном значении трактование перевода слова "tug" - "рывки" исключено и заменено на применимое "буксир".
336	18.7 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Перевод сооружения в вертикальное положение	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Термин «рывков» требует технического пояснения или замены на другой термин, поясняющий какие физические параметры контролируются.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован. Неверное в данном значении трактование перевода слова "tug" - "рывки" исключено и заменено на применимое "буксир".
337	18.8 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Балластировка	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Термин «рывков» требует технического пояснения или замены на другой термин, поясняющий какие физические параметры контролируются.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован. Неверное в данном значении трактование перевода слова "tug" - "рывки" исключено и заменено на применимое "буксир".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
338	18.9 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Подъем и опускание грузоподъемным оборудованием	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Термин «рывков» требует технического пояснения или замены на другой термин, поясняющий какие физические параметры контролируются.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован. Неверное в данном значении трактование перевода слова "lug" - "рывки" исключено и заменено на применимое "буксир".
339	18.9.2 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Подъем и опускание грузоподъемным оборудованием. Требования к проектированию	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	1. Термин «проволочный» заменить на «стальной».	1. Принято
340			2. Непонятен термин «геометрия пропуска» и не согласуется физически с определением в скобках	2. Принято Пояснения, вводящие пользователей стандарта в заблуждение, исключены из текста. Перечисление изложено в следующей редакции: "Перекручивание грузоподъемных канатов зависит от следующих факторов: - схем запасовки канатов".
341	18.9.4 Параметры эксплуатационного контроля	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	В фразе груз «крюка, грузозахватные устройства» не понятно какие параметры контролируются	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
342	18.10.2 Требования к проектированию	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Не понятно, что рассматривается в приведенной фразе «оценка силы тяжести и/или системы балласта, позволяющие операции быть законченной в указанных погодных условиях»	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован.
343	18.11.2 Требования к проектированию	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	«Понижения» заменить на «погружения»	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
344	18.12.2 Сила тяжести	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Заголовок «Сила тяжести» не отражает суть вопроса. Возможна замена на «Прижимное усилие» Уточнение	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
345	18.12.4 Требования к проектированию	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	«Условия морского дна» заменить на «характеристика донного грунта»	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
346	18.12.5 Параметры контроля	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Фраза «устройство элемента» требует пояснения в части контроля.	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
347	18.13 Заполнение пространства раствором	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Заголовок требует пояснения о каком пространстве идёт речь.	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
348	18.14 Забивка свай	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
349	18.14.2 Требования к проектированию	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	«Параметры грунта на дне» заменить на «характеристика донного грунта» Уточнение	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
350	18.14.3 Параметры контроля	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Указать какие параметры контролируются при влиянии сборки грузов	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
351	18.17 Завершение работ	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Следует дополнить пунктом «Защита от размыва»	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
352	19.1 Грузоподъемные операции Общие сведения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	В перечень строповочной оснастки добавить: петлевые текстильные ленточные или круглопрядные стропы; кольцевые текстильные ленточные или круглопрядные стропы. Уточнение	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован.
353	19.3.1 Воздействия и эффекты воздействия Общие сведения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Термин «груз крюка» не корректен	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
354	19.3.3.2 Подъем одним краном, установленным на судне	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Слова «движущаяся» и «Статическая» привести соответствие с наименованием колонок в таблице 15. Слова «Приведение к ветру» требуют уточнения. Обычно это соответствует развороту стрелы крана по направлению ветра.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован.
355	19.3.3.3 Подъем кранами, установленными на двух или более судах	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требует технического редактирования	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован.
356	19.4 Грузоподъемные операции. Прочность петлевых стропов, кольцевых стропов и такелажных скоб	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Дополнить требованиями к текстильным ленточным и кольцевым стропам	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован.
357	19.4.2.1 Грузоподъемные операции. Прочность петлевых стропов, кольцевых стропов и такелажных скоб. Стальные петлевые стропы Стропы из стальных канатов	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Слово «завершениями» заменить «заделкой». Слова «Для стального проволочного строба» заменить на «Для строба из стального каната». Приведение в соответствие с принятой терминологией на флоте	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
358	19.4.3 Коэффициент стыкового соединения строба	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Слово коэффициент в заголовке пункта требует расшифровки.	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
359	19.4.3.1 Стальные петлевые стропы из проволочного каната	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Значения приведенных коэффициентов снижения прочности заделки концов петлевых стропов следует расшифровать в принятой терминологии. Представленная расшифровка абсолютно не понятна.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован.
360	19.7.3 Грузоподъемные операции. Зазоры безопасности. Зазоры безопасности вокруг крановых судов	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	1. Первая фраза технически не понятна. В части «пришвартовывающихся линий к преграде (подводный или другой элемент)» Второй абзац также требует пояснения в части «для документов применяются параметры». Требуется редактирования или пояснения «...любой частью судна для подъемного крана...» и т.д Требуется техническое редактирование	1. Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта пункт переработан и изложен в новой редакции.
361			2. Требуется технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов. Требуется редактирование	2. Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта пункт переработан и изложен в новой редакции.
362	19.8.4 Нагрузки на кранцы и направляющие устройства	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуется пояснения новый термин «амортизатор». Раздел посвящён кранцам и направляющим.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован.
363	19.8.5 Конструктивные технологические решения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуется пояснения новый термин «амортизатор». Раздел посвящён кранцам и направляющим.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован.
364	19.10 Грузоподъемные операции с использованием систем динамического позиционирования	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуется пояснения новый термин «Подъемные средства частичного действия»	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован.
365	19.11 Рекомендации по проведению работ	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Требуется пояснения новый термин «Линии движения»	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован.
366	19.11.3 Оборудование находящееся на транспортной барже	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Смысл фразы «Оборудование, трубопроводы и такелаж ...» не понятен. Последний абзац пункта также требует редактирования. Требуется редактирование	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
367	19.11.4 При движении и перемещении соблюдаются требования	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Заголовок записать «Требования к передвижению и перемещению». Далее следует ввести вводную фразу к перечисленным требованиям. В целом пункт требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован.
368	19.12 Грузоподъемные операции. Руководство по грузоподъемным операциям	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	«Руководство по эксплуатации» заменить на «Руководство по проведению грузоподъемной операции» «Эксплуатация» относится к оборудованию	Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
369	20.1 Вывод из эксплуатации и демонтаж морских нефтегазопромысловых сооружений. Общие сведения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	«Параметры для» заменить на «требования, предъявляемые к проведению»	Принято Предложение изложено с учетом представленного уточнения.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
370	20.2.5 Проверка конструкций	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Пункт требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта подраздел отредактирован.
371	20.2.9 Вывод из эксплуатации и демонтаж морских нефтегазопромысловых сооружений. Планирование демонтажа. Транспортировка и разгрузка на морских площадках утилизации	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Пункт требует технического редактирования с учётом замечаний Общей сводки отзывов.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
372	20.4.4.1 Вывод из эксплуатации и демонтаж морских нефтегазопромысловых сооружений. Демонтаж. Демонтаж наплав. Стальные сооружения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Пункт требует технического редактирования. В частности; «Сооружение может быть доставлено на базу методом буксировки», «Сооружения, первоначально не имеющие плавучести, удаляются методом буксировки с использованием вспомогательных плавучестей (понтонных)»	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
373	20.4.4.2 Вывод из эксплуатации и демонтаж морских нефтегазопромысловых сооружений. Демонтаж. Демонтаж наплав. Сооружения гравитационного типа	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Пункт требует технического редактирования.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции.
374	20.5 Вывод из эксплуатации и демонтаж морских нефтегазопромысловых сооружений. Транспортировка (буксировка) и утилизация	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	1. «Закрепление» заменить на «раскрепление».	1. Принято Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
375			2. Последний абзац пункта требует технического редактирования. Приведение в соответствие с принятой терминологией на флоте	2. Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания подраздел переработан и изложен в новой редакции. Предложение об утилизации демонтированных конструкций в море не соответствует экологической политике РФ и исключено из текста стандарта.
376	A.1 Приложение А (справочное) Дополнительная информация и рекомендации. Руководство по погрузке	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	1. Заголовок дополнить «(проект)» после «Руководство», либо переименовать в «Проект»	1. Принято к сведению Приложение А "Дополнительная информация и рекомендации" является справочным и в соответствии с ГОСТ 1.5-2001 "Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению" содержит материал, дополняющих основную часть стандарта. В приложениях приводится графический материал, описание методик расчетов, описание оборудования, различные перечни и т.д. Настоящее приложение А.1 "Руководство по погрузке" дополняет текст подраздела 12.16 "Руководство по погрузке" основной части стандарта поэтому имеет полностью идентичное наименование. Включение слова "проект" в наименование нецелесообразно, т.к. в приложении содержится не проект, а дополнительная информация и рекомендации в части состава разделов руководства по погрузке.
377			2. Первая фраза дополнить «...должно содержать следующие...» Фраза «метод упора, морской график закрепления, движения баржи, технические требования рыбка» требует технического редактирования. Возможно имеется в виду «метод буксировки, состав буксирного устройства, маршрут и график движения, технические требования к буксировщику»	2. Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания перечисления изложены в следующих редакциях: "- способы удержания баржи при погрузке с опиранием на морское дно; - схема морского раскрепления; - данные о вертикальных и горизонтальных колебаниях баржи на швартовах; - технические характеристики буксиров;"

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
378	A.2 Приложение А (справочное) Дополнительная информация и рекомендации. Руководство по транспортировке (буксировке)	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Заголовок дополнить «(проект)» после «Руководство», либо переименовать в «Проект»	Принято к сведению Приложение А "Дополнительная информация и рекомендации" является справочным и в соответствии с ГОСТ 1.5-2001 "Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению" содержит материал, дополняющих основную часть стандарта. В приложениях приводится графический материал, описание методик расчетов, описание оборудования, различные перечни и т.д. Настоящее приложение А.2 "Руководство по транспортировке (буксировке)" дополняет текст подраздела 13.8 "Руководство по транспортировке (буксировке)" основной части стандарта поэтому имеет полностью идентичное наименование. Включение слова "проект" в наименование нецелесообразно, т.к. в приложении содержится не проект, а дополнительная информация и рекомендации в части состава разделов руководства по транспортировке.
379	A.2.1 Приложение А (справочное) Дополнительная информация и рекомендации. Руководство по транспортировке (буксировке)	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" письмо №12-358вл от 18.05.2018 ФГУП «Крыловский государственный научный центр», письмо 0516/9439-2018 от 25.04.2018	Термин «нагрузка швартовной тумбы для рынков» в данном разделе не корректен. Возможно, имеется в виду буксирное устройство.	Принято В рамках работ по улучшению понимания пользователями положений разрабатываемого стандарта и отработки Вашего замечания перечисление изложено в следующей редакции: " результаты расчетов тяговых усилий буксиров и остойчивости транспортных судов соответствующие расчетным гидрометеорологическим критериям".
380	1 Область применения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 ФАУ «Российский морской регистр судоходства» письмо № 92-14-290387 от 24.10.2018	Указать что данный стандарт распространяется на операции по утилизации (вывод из эксплуатации и демонтаж) МНГС с учетом наличия главы 20, стр. 114, данного стандарта	Принято Раздел "Область применения" разрабатываемого стандарта дополнен в соответствии с представленным замечанием.
381	В целом по проекту стандарта	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от	1. Стандарт написан на основе перевода международного стандарта ISO 19901-6-2009, и большей частью, дублирует уже существующие и утвержденные Регистром Правила МСП/ЛБУ. Перевод по тексту не корректный, терминология не соответствует принятым в РФ стандартам. Предлагаемый проект не может рассматриваться как окончательная редакция и требует тщательной доработки и согласования с Российским морским Регистром судоходства.	1. Принято к сведению Необходимость развития стандартизации в приоритетных отраслях экономики, куда относится морская нефтедобыча, принята на государственном уровне. При этом в соответствии с принципами национальной стандартизации и положениями Федеральных законов № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» и № 184-ФЗ «О техническом регулировании» разработка ГОСТ Р должна базироваться на международных стандартах, которые отражают передовой зарубежный опыт и лучшие мировые практики в областях проектирования, строительства и эксплуатации. Концепция развития национальной системы стандартизации в области морской нефтегазодобычи предполагает подготовку ГОСТ Р на основе международных стандартов ISO серии 19900, состоящих из 15 нормативных документов, распространяющих свои требования на морские нефтегазопромысловые сооружения. К настоящему времени, уже введены в действие 5 ГОСТ Р, модифицированных по отношению к ISO и 4 находятся в разработке. При этом Правила признанного классификационного общества РМРС в обязательном порядке учитываются при разработке настоящего стандарта и ссылки на соответствующие нормативные документы РМРС включены его нормативные положения. На основании вышесказанного настоящий национальный стандарт разрабатывается на основе международного стандарта в соответствии с утвержденной Росстандартом Программой разработки национальных стандартов до 2020 г. Нормативные положения ГОСТ Р соответствуют положениям взятого за основу ISO 19901-6. А в целях учета особенностей национальной стандартизации, требований отраслевых нормативных документов, специфики национальной практики в области проектирования и строительства морских нефтегазопромысловых сооружений, улучшения понимания пользователями положений и терминологических статей настоящего стандарта в текст настоящего стандарта внесены изменения, дополнения и соответствующие ссылки.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
		22.10.2018		Специалисты ФАУ "Российский морской регистр судоходства", которое является членом технического комитета по стандартизации ТК 23 "Нефтяная и газовая промышленность", в рамках деятельности которого разрабатывается настоящий стандарт, уже рассмотрели разрабатываемый стандарт. В соответствии с представленными РМРС замечаниями и предложениями была доработана первая редакция настоящего стандарта. К окончательной редакции стандарта РМРС представил единственное предложение, которое уже учтено разработчиком (см. сводку замечаний выше).
382			2. Ввести требование к спасательным средствам.	2. Принято В тест стандарта включено нормативное положение 6.1.3 "Спасательные средства".
383			2. Ввести требование к спасательным средствам.	3. Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и отработки замечаний и предложений экспертов ТК 23 "Нефтяная и газовая промышленность" текст окончательной редакции стандарта доработан в части пунктуации и орфографии. После завершения редактирования текста стандарта по замечаниям и предложениям экспертов ТК23 текст нормативных положений будет дополнительно уточнен и отредактирован на стадии нормоконтроля и редакторской правки проекта стандарта, выполняемой на договорной основе, уполномоченным НИИ Росстандарта ФГУП "ВНИИИНАШ", предусмотренной требованиями ГОСТ Р 1.2-2016 "Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены".
384	2 Нормативные ссылки	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/СН-548 от 22.10.2018	В соответствии с ГОСТ Р 1.5-2012 (статья 3.6.9) исключить ссылки на проекты ГОСТ.	Принято к сведению Настоящий разрабатываемый ГОСТ Р и взаимосвязанные с ним ГОСТ и ГОСТ Р на основе ISO 15544, 19901-7, 19902, 19903, 19904-1 включены в программы межгосударственной и национальной стандартизации. Т.к. указанные ссылочные ГОСТ и ГОСТ Р на основе ISO к настоящему времени еще не разработаны, но их разработка выполняется и включена в программы стандартизации, разработчик имеет право включить их в нормативные ссылки в виде обозначения с указанием статуса "проект" ГОСТ Р ИСО 19902-2007 (проект) и т.д., на основании того, что они еще не имеют собственных регистрационных номеров. Нормативные ссылки на проекты стандартов допускаются требованиями п 3.6.9 ГОСТ Р 1.5-2012 при условии, что у взаимосвязанных стандартов будет обеспечена одновременность утверждения. В случае, если этого не произойдет до периода утверждения настоящего разрабатываемого стандарта - нормативные ссылки будут уточнены и преобразованы в библиографические ссылки на ИСО, также в соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.5-2012.
385			1. эффект воздействия (action effect): Последствия воздействий нагрузок на конструктивные элементы сооружения. Изложить в редакции ГОСТ 27751-2014 (статья 2.2.14): эффект воздействия (action effect): Реакция (внутренние усилия, напряжения, перемещения, деформации) строительных конструкций на внешние воздействия.	1. Принято В текст терминологической статьи внесены изменения и она изложена в редакции ГОСТ 27751-2014.
386			2. базовая переменная (basic variable): Одна из специфичных переменных, представляющих физические величины, характеризующие нагрузки, воздействия окружающей среды, геометрические величины и свойства материалов, включая свойства грунтов. Изложить в редакции ГОСТ Р ИСО 2394-2016 (статья 3.2.18): базовая переменная (basic variable): Физические величины, характеризующие воздействия, влияния окружающей среды, свойства материалов, грунтов и геометрические величины.	2. Принято В текст терминологической статьи внесены изменения и она изложена в редакции ГОСТ Р ИСО 2394-2016.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
387			<p>3. нормативное значение (characteristic value): Значение, устанавливаемое нормативными документами или принятое по номинальному значению. Изложить в редакции ГОСТ Р 54483-2011 (статья 3.18): Нормативное значение (characteristic value): Значение, устанавливаемое нормативными документами исходя из условий заданной обеспеченности или принятое по номинальному значению.</p>	<p>3. Принято</p> <p>По национальному стандарту ГОСТ Р 54483-2011 в настоящее время нашей организацией проводятся работы по пересмотру. В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и согласованности применяемых терминов в комплексе стандартов по морской нефтегазодобыче терминологическая статья в указанных стандартах изложена в следующей редакции: "нормативное значение (characteristic value): Значение, устанавливаемое нормативными документами или принятое по репрезентативному значению". Понятие репрезентативного значения также детально раскрыто в отдельной терминологической статье.</p>
388			<p>4. центр тяжести (centre of gravity): Точка сооружения (сборочно-монтажной единицы, строительного блока или верхнего строения/опорной части сооружения в целом), в которой сконцентрирована масса и вокруг которой масса распределена и уравновешена. Изложить в редакции ГОСТ Р 58036-2017 (статья 3.40): центр тяжести (centre of gravity): Точка сборочно-монтажной единицы, строительного блока или верхнего строения/опорной части морского нефтегазопромышленного сооружения в целом, в которой сконцентрирована масса и вокруг которой масса распределена и уравновешена.</p>	<p>4. Принято</p> <p>В текст терминологической статьи внесены изменения и она изложена в редакции ГОСТ Р 58036-2017.</p> <p>По требованию функционального Заказчика разработки настоящего национального стандарта ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть" включено Примечание – центр тяжести является точкой приложения равнодействующей сил тяжести, действующих на все части сооружения. Указанное уточнение стандартизованного термина допускается ГОСТ 1.5-2001 "Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации". Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению".</p>
389			<p>5. коэффициент надежности по нагрузке (consequence factor): Коэффициент, учитывающий возможное отклонение нагрузок на ответственные элементы конструкций в неблагоприятную (большую или меньшую) сторону от нормативных значений в условиях выполнения операций по подъему и перемещению грузов. Изложить в редакции СП 20.13330.2016 (статья 3.2): коэффициент надежности по нагрузке (consequence factor): Коэффициент, учитывающий в условиях нормальной эксплуатации сооружений возможное отклонение нагрузок в неблагоприятную (большую или меньшую) сторону от нормативных значений. Если в данном стандарте коэффициент надежности по нагрузке применяется только к грузоподъемным операциям, это целесообразно отразить в примечании, не вводя нового определения к уже существующему в законодательной базе термину.</p>	<p>5. Принято</p> <p>В текст терминологической статьи внесены изменения и она изложена в редакции СП 20.13330.2016.</p>
390			<p>6. крановое судно (crane vessel): Судно или баржа, на котором установлено грузоподъемное оборудование. П р и м е ч а н и е – Данный термин включает крановые баржи, крановые суда, краново-монтажные суда, суда с козловым краном и полупогружные крановые суда. Изложить в редакции: крановое судно (crane vessel): Судно или баржа, оснащенное постоянно установленными кранами, предназначенное главным образом для грузоподъемных операций. Определение не отражает приведенную в примечании область технических средств, поскольку грузоподъемное оборудование устанавливается на большинстве судов, обслуживающих нефтегазопромышленные сооружения. Формулировка с учетом определения плавучего крана по международному Кодексу по уровням шума на судах: «Судно с постоянно установленными кранами, предназначенными главным образом для грузоподъемных операций».</p>	<p>6. Принято</p> <p>Терминологическая статья изложена в представленной редакции.</p>

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика						
391			<p>7. дедвейт (deadweight): Полная грузоподъемность плавучего сооружения (судна). Изложить в редакции СОЛАС-74: дедвейт судна (deadweight): Разность в тоннах между водоизмещением судна в воде плотностью 1,025 при осадке, соответствующей назначенному летнему надводному борту, и водоизмещением порожнем. В случае плавучего нефтегазопромыслового сооружения изложить в редакции ГОСТ Р 58036-2017 статья 3.9): дедвейт плавучего нефтегазопромыслового сооружения (deadweight): Полная грузоподъемность плавучего морского нефтегазопромыслового сооружения. Предложенное определение дедвейта судна общепринято и используется в системе водного транспорта (ГОСТ Р 55506-2013), Минтрансом (РД 31.04.23-94), РМРС (Правила классификации и постройки морских судов). В связи с этим считаем целесообразным вводить новое определение данного термина.</p>	<p>7. Принято</p> <p>Прямое применение всех принятых в судостроении и судоходстве терминов для морской нефтегазодобычи затруднительно. Далеко не для всех МНГС можно использовать понятия грузовой ватерлинии и летнего надводного борта, находящихся применение в терминологических статьях СОЛАС-74, ГОСТ Р 55506-2013 и РД 31.04.23-94. А на основании того, что к настоящему времени в национальной системе стандартизации не существует классификации МНГС, а сформулированы отдельные терминологические статьи и не определено положение МНГС среди сооружений, Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку.</p> <div data-bbox="1489 502 2161 1109" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">МНГС стационарное или мобильное сооружение, предназначенное для выполнения работ, связанных с освоением морского месторождения углеводородов</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Стационарное МНГС Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне МНГС, размещаемое на весь период эксплуатации месторождения, проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями законодательства о градостроительной деятельности</p> </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Мобильное МНГС Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне МНГС, размещаемое на месторождении только на период проведения временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных, строительных-монтажных и др.), проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями международных классификационных обществ</p> </td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <tr> <td style="width: 25%; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся наплаву МНГС Находящееся наплаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования</p> <p>Полупогружные плавучие буровые установки, плавучие сооружения на натяжных связях, одоточечные плавучие причалы, плавучие нефтегазодобывающие комплексы (FPO, FPSO, FSO)</p> <p style="text-align: center;">Эксплуатация на точке 30-35 лет</p> </td> <td style="width: 25%; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся на морском дне МНГС Опирающееся на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря</p> <p>Металлические и бетонные МНГС с гравитационным и свайным фундаментом, одоточечные стационарные причалы, погружные плавучие буровые установки, системы подводной добычи</p> <p style="text-align: center;">Эксплуатация на точке 30-35 лет</p> </td> <td style="width: 25%; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся наплаву МНГС Находящееся наплаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования</p> <p>Полупогружные плавучие буровые установки, буровые суда</p> <p>Проведение временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных и др.)</p> </td> <td style="width: 25%; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся на морском дне МНГС Опирающееся на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря</p> <p>Самоподъемные плавучие буровые установки, погружные плавучие буровые установки</p> <p>Проведение временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных и др.)</p> </td> </tr> </table> <p>Таким образом уточнение понятия "дедвейт", применительно к МНГС, является необходимым шагом к терминологическому обеспечению стандартов в области морской нефтегазодобычи. В целях учета Вашего замечания терминологическая статья уточнена и включена в текст стандарта в новой редакции.</p> </div>	<p style="text-align: center;">Стационарное МНГС Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне МНГС, размещаемое на весь период эксплуатации месторождения, проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями законодательства о градостроительной деятельности</p>	<p style="text-align: center;">Мобильное МНГС Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне МНГС, размещаемое на месторождении только на период проведения временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных, строительных-монтажных и др.), проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями международных классификационных обществ</p>	<p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся наплаву МНГС Находящееся наплаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования</p> <p>Полупогружные плавучие буровые установки, плавучие сооружения на натяжных связях, одоточечные плавучие причалы, плавучие нефтегазодобывающие комплексы (FPO, FPSO, FSO)</p> <p style="text-align: center;">Эксплуатация на точке 30-35 лет</p>	<p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся на морском дне МНГС Опирающееся на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря</p> <p>Металлические и бетонные МНГС с гравитационным и свайным фундаментом, одоточечные стационарные причалы, погружные плавучие буровые установки, системы подводной добычи</p> <p style="text-align: center;">Эксплуатация на точке 30-35 лет</p>	<p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся наплаву МНГС Находящееся наплаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования</p> <p>Полупогружные плавучие буровые установки, буровые суда</p> <p>Проведение временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных и др.)</p>	<p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся на морском дне МНГС Опирающееся на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря</p> <p>Самоподъемные плавучие буровые установки, погружные плавучие буровые установки</p> <p>Проведение временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных и др.)</p>
<p style="text-align: center;">Стационарное МНГС Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне МНГС, размещаемое на весь период эксплуатации месторождения, проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями законодательства о градостроительной деятельности</p>	<p style="text-align: center;">Мобильное МНГС Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне МНГС, размещаемое на месторождении только на период проведения временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных, строительных-монтажных и др.), проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями международных классификационных обществ</p>									
<p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся наплаву МНГС Находящееся наплаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования</p> <p>Полупогружные плавучие буровые установки, плавучие сооружения на натяжных связях, одоточечные плавучие причалы, плавучие нефтегазодобывающие комплексы (FPO, FPSO, FSO)</p> <p style="text-align: center;">Эксплуатация на точке 30-35 лет</p>	<p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся на морском дне МНГС Опирающееся на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря</p> <p>Металлические и бетонные МНГС с гравитационным и свайным фундаментом, одоточечные стационарные причалы, погружные плавучие буровые установки, системы подводной добычи</p> <p style="text-align: center;">Эксплуатация на точке 30-35 лет</p>	<p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся наплаву МНГС Находящееся наплаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования</p> <p>Полупогружные плавучие буровые установки, буровые суда</p> <p>Проведение временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных и др.)</p>	<p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся на морском дне МНГС Опирающееся на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря</p> <p>Самоподъемные плавучие буровые установки, погружные плавучие буровые установки</p> <p>Проведение временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных и др.)</p>							
392			<p>8. расчетные критерии (design criteria): Количественные определения, описывающие условия, которые должны выполняться для каждого предельного состояния. Изложить в редакции ГОСТ 27751-2014 (статья 2.2.11): расчетные критерии (design criteria): Соотношения, определяющие условия реализации предельных состояний. При этом использовать термин «расчетные критерии предельных состояний».</p>	<p>8. Принято</p> <p>Терминологическая статья отредактирована.</p>						
393			<p>9. коуш (thimble): Деталь для изготовления петли на конце каната. Изложить в редакции Определителя наименований сборочных единиц общемашиностроительных класса 30 Классификатора ЕСКД (Р 50.1.042-2002): коуш (thimble): Соединительный элемент каната - сборочная единица круглая, овальная и др. с желобом на наружной поверхности, закладываемая в петлю каната и предохраняющая его от истирания.</p>	<p>9. Принято</p> <p>Терминологическая статья отредактирована.</p>						

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
394			10. расчетная ситуация (design situation): Учитываемый в расчете комплекс условий, определяющий расчетные требования к конструкциям. Изложить в редакции федерального закона №384-ФЗ: расчетная ситуация (design situation): Учитываемый в расчете комплекс возможных условий, определяющих расчетные требования к строительным конструкциям, системам инженерно-технического обеспечения и частям указанных конструкций и систем.	10. Принято Терминологическая статья отредактирована.
395			11. динамическое воздействие (dynamic action): Воздействие, вызывающее ускорение сооружения или его элементов, значение которого необходимо учитывать. Изложить в редакции ГОСТ Р ИСО 2394-2016 (статья 3.3.8): динамическое воздействие (dynamic action): Воздействие, которое вызывает существенные ускорения сооружения или его конструктивных элементов.	11. Принято Терминологическая статья отредактирована.
396			12. волоконный канат (fibre rope): ... Предлагаем здесь и далее для термина «fibre rope» использовать перевод «канат из волокон» в соответствии с ГОСТ ISO 9554-2013.	12. Принято к сведению В национальной стандартизации в области волоконных канатов не сформирована четко устоявшаяся терминология, т.к. она в основном состоит из заимствованных из международной стандартизации терминов в различных вариантах перевода: изделия канатные ГОСТ Р ИСО 1140, канаты из волокон ГОСТ ISO 9554, канаты из полимерных материалов ГОСТ 30055-93, изделия канатной группы ГОСТ 27628. При этом стандартизация в области стальных канатов имеет четкую иерархию: канаты, стальные канаты, стальные канаты двойной свивки с линейным касанием проволок, стальные канаты талевые для эксплуатационного и глубокого разведочного бурения. В этой связи разработчик стандарта привел изложение терминологии волоконных канатов, применяемых в морской нефтегазодобыче, в соответствии с применяемой для стальных канатов.
397			13. волоконный петлевой строп (fibre rope sling): Строп, выполненный из волоконного каната, с заделкой концов каната петлями. Считаем целесообразным ввести термин «петлевой строп» аналогично термину 3.40 «кольцевой строп» со следующим определением: волоконный петлевой строп (fibre rope sling): Строп, выполненный из волоконного или стального каната, с заделкой концов каната петлями. Учесть также предложения по волоконный канат (fibre rope). Это позволит унифицировать определение сходных терминов 3.33, 3.34, 3.87, 3.89, 3.90. В частности, для термина «волоконный петлевой строп» предлагаем определение: волоконный петлевой строп: Петлевой строп, выполненный из волоконного каната.	13. Принято В раздел "Термины и определения" включена новая терминологическая статья "Петлевой строп". Терминологическая статья "волоконный пелевой строп" изложена в новой редакции с учетом введенного нового термина "петлевой строп".
398			14. полная масса (gross weight): Сумма собственной массы груза и надбавки неучтенных масс. Изложить в редакции: ГОСТ Р 58036-2017 (статья 3.23): полная масса (gross weight): Сумма собственной массы и надбавки неучтенных масс. В такой формулировке это справедливо в том числе и для груза.	14. Принято Терминологическая статья приведена в соответствие.
399			15. неопределенный подъем (indeterminate lift): Подъем, при котором нагрузка на строп не определена. определенный подъем (determinate lift): Подъем, с использованием системы стропов при котором статические расчетные усилия, прилагаемые к стропам, не изменяются вследствие незначительных изменений длины и упругости стропов. Считаем целесообразным определения данных терминов, являющихся антонимами, давать в едином ключе. Приняв за исходное определение "неопределенный подъем" термин "определенный подъем" изложить в редакции: определенный подъем (determinate lift): Подъем, при котором нагрузка на строп определена.	15. Принято Терминологическая статья изложена в представленной редакции.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
400	3 Термины и определения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/СН-548 от 22.10.2018	16. подъемная масса (lift weight): Полная масса груза с учетом коэффициента динамичности, но без учета массы такелажной оснастки. Дать определение «полной массы груза».	16. Принято Терминологическая статья "подъемная масса" уточнен и изложен с учетом понятия "полная масса", отредактированного в соответствии с Вашим замечанием. Терминологическая статья изложена в новой редакции: "подъемная масса (lift weight): Полная масса с учетом коэффициента динамичности, но без учета массы такелажной оснастки".
401			17. предельное состояние (limit state): Состояние, при котором сооружение в целом или его элементы перестают удовлетворять заданным эксплуатационным требованиям (расчетным критериям), требованиям при производстве работ (строительстве) или находятся в состоянии, при котором их дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, либо восстановление их работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно. Предлагаем использовать вторую часть определения, которая соответствует широко принятому в национальном законодательстве: предельное состояние (limit state): Состояние объекта, в котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, либо восстановление его работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно. Первую часть, заимствованную из ГОСТ Р 54483-2011, вынести в примечание, как один из критериев недопустимости дальнейшей эксплуатации.	17. Принято к сведению Указанная терминологическая статья претерпела значительные трансформации при ее подготовке еще на стадии общественного обсуждения первой редакции проекта настоящего стандарта в 2017 г. И ее текущая редакция подготовлена на основе замечаний и предложений организаций-членов ТК23 и согласована с ними. Предлагаем сохранить согласованную редакцию. В настоящее время ведутся работы по пересмотру ГОСТ Р 54483 и указанные изменения также будут учтены в данном стандарте.
402			18. номинальное значение (nominal value): Значение, полученное по результатам фактических измерений. Изложить в редакции ГОСТ Р 54483-2011 (статья 3.17): номинальное значение (nominal value): Значение, присваиваемое (назначаемое) базовой переменной, определяемое на основе эксперимента или физических условий. Приведенное в проекте стандарта определение расходится с принятым подходом в национальном законодательстве. Значение величины, полученное в результате измерений, называется «измеренным значением». Для номинального значения существует большое количество определений, однако суть всегда сводится к тому, что номинальное значение есть некоторая точка отсчета, базовое значение, что в проекте стандарта упущено.	18. Принято Терминологическая статья изложена в представленной редакции.
403			19. репрезентативное значение (representative value): Одно из множества значений, наиболее близко характеризующее необходимый параметр, используемый при расчетах по предельным состояниям. Изложить в редакции ГОСТ Р ИСО 2394-2016 (статья 3.3.11): репрезентативное значение (representative value): Значение, используемое при проверке предельного состояния.	19. Принято к сведению Определение термина в виде "значение, используемое при проверке предельного состояния" совершенно не обеспечивает его понимания для пользователей стандарта, на основании этого разработчиком была проделана работа по обеспечению данного понимания и реализована в виде изложенной терминологической статьи.
404			20. такелажная оснастка (rigging): Стропы, такелажные скобы, траверсы и другие приспособления, используемые для подъема и перемещения грузов краном. Предлагаем rigging переводить, как «такелаж». Изложить в редакции ГОСТ Р 58036-2017: такелаж (rigging): Совокупность приспособлений из стропов, тросов, блоков, цепей, траверс для подъема и перемещения грузов. Соответственно откорректировать далее по тексту стандарта.	20. Принято Терминологическая статья отредактирована в соответствии с Вашим замечанием. Соответствующие изменения также внесены в текст стандарта.
405	21. морское дно (seabed): Твердая поверхность земли, лежащая под толщей воды моря. Изложить в редакции ГОСТ 23634-83 (СТ СЭВ 3849-82) (статья 48): морское дно (seabed): Часть поверхности земной коры, находящаяся в пределах моря ниже его уровня.	21. Принято Терминологическая статья изложена в представленной редакции.		
406	22. полупогружная плавучая буровая установка (semi-submersible floating drilling unit): Морское нефтегазопромысловое сооружение, эксплуатирующееся наплаву, имеющее балластные емкости, предназначенные для регулирования уровня погружения его корпуса в рабочем положении, и оснащенное системой позиционирования для ограничения его горизонтальных смещений в установленных пределах. Изложить в редакции ГОСТ Р 55311-2012 статья 9): полупогружная плавучая буровая установка (semi-submersible floating drilling unit): Морская платформа, имеющая балластные емкости, предназначенные для регулирования уровня погружения ее корпуса в рабочем положении, и оснащенная системой удержания для ограничения ее горизонтальных смещений в установленных пределах.	22. Принято к сведению К настоящему времени в национальной системе стандартизации не существует классификации МНГС, а сформулированы отдельные терминологические статьи и не определено положение МНГС среди сооружений, Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку, что (см. выше комментарии разработчика на замечания к термину "дедвейт"). В соответствии с разработанной классификацией полупогружная плавучая буровая установка относится к морским нефтегазопромысловым сооружениям, эксплуатирующимся наплаву. В этой связи в терминологическую статью внесены соответствующие уточнения.		

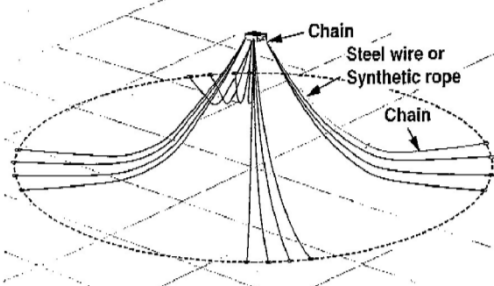
№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
407			23. заделка концов каната (splice): Крепление концов канатов зажимами, заплеткой, заливкой в патрон (муфту) или опрессовкой втулками при изготовлении стропов. Изложить в редакции приложения ДА (статья 43) ГОСТ 33558.1-2015 (EN 12158-1:2000+A1:2010): заделка концов каната (splice): Приспособление на конце каната, позволяющее осуществлять его закрепление. Перечисление исполнений, содержащееся в определении на текущий момент, можно вынести в примечание.	23. Принято к сведению Указанная терминологическая статья претерпела значительные трансформации при ее подготовке еще на стадии общественного обсуждения первой редакции проекта настоящего стандарта в 2017 г. И ее текущая редакция подготовлена на основе замечаний и предложений организаций-членов ТК23 и согласована с ними. Кроме того, сформулированное определение обеспечивает понимание пользователям стандарта понятия "заделка концов каната". Предлагаем сохранить согласованную редакцию.
408			24. стальной петлевой строп кабельтовой свивки (steel cable-laid sling): Строп, выполненный из стального каната кабельтовой свивки. Изложить в редакции: стальной петлевой строп кабельтовой свивки (steel cable-laid sling): Петлевой строп, выполненный из стального каната кабельтовой свивки.	24. Принято Терминологическая статья изложена в представленной редакции.
409			25. стальной кольцевой строп (steel wire rope grommet): Строп, выполненный из одного целого отрезка стального каната, замкнутого в кольцевую или овальную форму. Изложить в редакции: стальной кольцевой строп (steel wire rope grommet): Кольцевой строп, выполненный из стального каната.	25. Принято Терминологическая статья изложена в представленной редакции.
410			26. стальной петлевой строп (steel wire rope sling): Строп, выполненный из стального каната, с заделкой концов каната петлями. Изложить в редакции: стальной петлевой строп (steel wire rope sling): Петлевой строп, выполненный из стального каната.	26. Принято Терминологическая статья изложена в представленной редакции.
411			27. прочность (strength): Механическое свойство материала, его способность выдерживать нагрузки. Изложить в редакции ГОСТ 32579.1-2013 (статья 3.2): прочность (strength): Способность объекта сопротивляться разрушению или возникновению пластических деформаций под действием приложенных нагрузок. В национальном законодательстве понятие прочности всегда связано с двумя условиями – отсутствие разрушения и пластических (остаточных, необратимых) деформаций, что предпочтительнее использованного неопределенного оборота «выдерживать нагрузки».	26. Принято Терминологическая статья изложена в представленной редакции при этом в целях улучшения понимания пользователями слово "объекта" заменено на слово "материала".
412			28. конструкция (structure): Комбинированное сочетание соединенных элементов. Изложить в редакции ГОСТ Р 54483-2011 (статья 3.13): конструкция (structure): Организованная комбинация соединенных между собой элементов, выполняющих несущие, ограждающие либо совмещенные функции. Или в редакции ГОСТ Р 58033-2017 (статья 5.1.2): конструкция (structure): Организованная совокупность конструктивных элементов, обладающая определенной жесткостью.	28. Принято Терминологическая статья изложена в редакции ГОСТ Р 54483-2011.
413			29. верхнее строение (topside): Конструкции и оборудование, установленные на ОЧ (стационарную или плавучую), обеспечивающие функционирование сооружения по его назначению. Изложить в редакции ГОСТ Р 57555-2017 (статья 3.5): верхнее строение (topside): Конструкции и оборудование, установленные на ОЧ (стационарную или плавучую), обеспечивающие функционирование МНГС по его назначению.	29. Принято В целях взаимной увязки сформулированной классификации МНГС (см. выше комментарии разработчика на замечания к термину "дедвейт"), обеспечения выстраивания терминологической системы, отражающей систему понятий в области морской нефтегазодобычи, а также выявления и устранения недостатков терминологии в терминологическую статью "верхнее строение" внесены уточнения в соответствии с Вашим замечанием и исключены отдельные слова, вводящие пользователя в заблуждение и уже используемые в терминологической статье "опорная часть".
414			30. буксировка (tow): Транспортировка сооружения или его элементов наплаву или баржи с сооружением или его элементами методом буксирной тяги или толканием буксиром. Изложить в редакции: буксировка (tow): Транспортировка сооружения или его элементов наплаву или на барже методом буксирной тяги или толканием буксиром.	30. Принято Терминологическая статья изложена в представленной редакции.
415			31. вспомогательный канат (tugger line): Канат между вспомогательной лебедкой и грузом, для контроля его положения в пространстве, уменьшения или исключения раскачки и удержания поднятого груза во время проведения операций по его монтажу. Дать определение термина «вспомогательная лебедка».	31. Принято Терминологическая статья "вспомогательная лебедка" включена в раздел 3 "Термины и определения".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика						
416			<p>32. стационарное морское нефтегазопромысловое сооружение (fixed offshore structure): Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне морское нефтегазопромысловое сооружение, размещаемое на весь период эксплуатации месторождения, проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями законодательства о градостроительной деятельности.</p> <p>В национальном законодательстве термин «стационарный» применяется к МНГС, ОЧ которых зафиксирована на морском дне на все время использования по назначению (например, ГОСТ Р 55311-2012). В Правилах РМРС используется тот же подход.</p> <p>В связи с этим ввод данного термина приведет к несогласованности терминологии в законодательной базе. Предлагаем использовать другой термин.</p>	<p>32. Принято к сведению</p> <p>К настоящему времени в национальной системе стандартизации не существует классификации МНГС, сформулированы отдельные терминологические статьи, но не определено положение МНГС среди сооружений. Вопрос выделения МНГС в отдельный вид сооружений уже не первый год выносится на обсуждение профильных рабочих групп Минэнерго России.</p> <p>В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку.</p> <p>В общем виде классификация МНГС представлена на рисунке ниже.</p> <div data-bbox="1473 659 2163 1273" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p style="text-align: center;">МНГС стационарное или мобильное сооружение, предназначенное для выполнения работ, связанных с освоением морского месторождения углеводородов</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Стационарное МНГС</p> <p>Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне МНГС, размещаемое на весь период эксплуатации месторождения, проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями законодательства о градостроительной деятельности</p> </td> <td style="width: 50%; padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Мобильное МНГС</p> <p>Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне МНГС, размещаемое на месторождении только на период проведения временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных, строительно-монтажных и др.), проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями международных классификационных обществ</p> </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся наплаву МНГС</p> <p>Находящееся наплаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования</p> <p>Полупогружные плавучие буровые установки, плавучие сооружения на натяжных связях, одноточечные плавучие причалы, плавучие нефтегазодобывающие комплексы (FPO, FPSO, FSO)</p> <p>Эксплуатация на точке 30-35 лет</p> </td> <td style="padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся на морском дне МНГС</p> <p>Опирающееся на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря</p> <p>Металлические и бетонные МНГС с гравитационным и свайным фундаментом, одноточечные стационарные причалы, погружные плавучие буровые установки, системы подводной добычи</p> <p>Эксплуатация на точке 30-35 лет</p> </td> <td style="padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся наплаву МНГС</p> <p>Находящееся наплаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования</p> <p>Полупогружные плавучие буровые установки, буровые суда</p> <p>Проведение временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных и др.)</p> </td> <td style="padding: 5px;"> <p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся на морском дне МНГС</p> <p>Опирающееся на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря</p> <p>Самоподъемные плавучие буровые установки, погружные плавучие буровые установки</p> <p>Проведение временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных и др.)</p> </td> </tr> </table> </div> <p style="text-align: center;">Рисунок - Классификация МНГС</p>	<p style="text-align: center;">Стационарное МНГС</p> <p>Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне МНГС, размещаемое на весь период эксплуатации месторождения, проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями законодательства о градостроительной деятельности</p>	<p style="text-align: center;">Мобильное МНГС</p> <p>Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне МНГС, размещаемое на месторождении только на период проведения временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных, строительно-монтажных и др.), проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями международных классификационных обществ</p>	<p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся наплаву МНГС</p> <p>Находящееся наплаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования</p> <p>Полупогружные плавучие буровые установки, плавучие сооружения на натяжных связях, одноточечные плавучие причалы, плавучие нефтегазодобывающие комплексы (FPO, FPSO, FSO)</p> <p>Эксплуатация на точке 30-35 лет</p>	<p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся на морском дне МНГС</p> <p>Опирающееся на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря</p> <p>Металлические и бетонные МНГС с гравитационным и свайным фундаментом, одноточечные стационарные причалы, погружные плавучие буровые установки, системы подводной добычи</p> <p>Эксплуатация на точке 30-35 лет</p>	<p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся наплаву МНГС</p> <p>Находящееся наплаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования</p> <p>Полупогружные плавучие буровые установки, буровые суда</p> <p>Проведение временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных и др.)</p>	<p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся на морском дне МНГС</p> <p>Опирающееся на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря</p> <p>Самоподъемные плавучие буровые установки, погружные плавучие буровые установки</p> <p>Проведение временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных и др.)</p>
<p style="text-align: center;">Стационарное МНГС</p> <p>Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне МНГС, размещаемое на весь период эксплуатации месторождения, проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями законодательства о градостроительной деятельности</p>	<p style="text-align: center;">Мобильное МНГС</p> <p>Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне МНГС, размещаемое на месторождении только на период проведения временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных, строительно-монтажных и др.), проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями международных классификационных обществ</p>									
<p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся наплаву МНГС</p> <p>Находящееся наплаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования</p> <p>Полупогружные плавучие буровые установки, плавучие сооружения на натяжных связях, одноточечные плавучие причалы, плавучие нефтегазодобывающие комплексы (FPO, FPSO, FSO)</p> <p>Эксплуатация на точке 30-35 лет</p>	<p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся на морском дне МНГС</p> <p>Опирающееся на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря</p> <p>Металлические и бетонные МНГС с гравитационным и свайным фундаментом, одноточечные стационарные причалы, погружные плавучие буровые установки, системы подводной добычи</p> <p>Эксплуатация на точке 30-35 лет</p>	<p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся наплаву МНГС</p> <p>Находящееся наплаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования</p> <p>Полупогружные плавучие буровые установки, буровые суда</p> <p>Проведение временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных и др.)</p>	<p style="text-align: center;">Эксплуатирующееся на морском дне МНГС</p> <p>Опирающееся на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря</p> <p>Самоподъемные плавучие буровые установки, погружные плавучие буровые установки</p> <p>Проведение временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных и др.)</p>							

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
				<p>Логика классификации, являющейся одним из основных способов систематизации понятий, следующая: Выполнен отбор объектов (МНГС), определены их свойства (стационарные МНГС и мобильные МНГС), определены характеристики (эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне). При этом использованы партитивные связи в которых понятия связаны друг с другом как целое и его части, учтено постепенное расширение каждого понятия (от общего к частному). Целым является МНГС, которые в свою очередь подразделяются на стационарные и мобильные, которые в свою очередь подразделяются на эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне.</p> <p>МНГС относятся к стационарным на основании того, что данные сооружения являются объектами капитального строительства их проектирование осуществляется в составе проектной документации на обустройство морского месторождения согласно требований о составе разделов проектной документации (утв. ПП №87), т.е. законодательства о градостроительной деятельности. Документация проходит согласование в ФАУ "Главгосэкспертиза России" они становятся частью актива компании-оператора месторождения и остаются на точке на весь период эксплуатации месторождения (35 лет). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения.</p> <p>МНГС относятся к мобильным на основании того, что данные сооружения размещаются на месторождении только на период проведения временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения. Данные сооружения проектируются и освидетельствуются в соответствии с требованиями соответствующих классификационных обществ.</p>
417			33. морское нефтегазопромысловое сооружение (offshore structure): Стационарное или мобильное сооружение, предназначенное для выполнения работ, связанных с освоением морского месторождения углеводородов. Изложить в редакции ГОСТ Р 55311-2012 (статья 1): морское нефтегазопромысловое сооружение (offshore structure): Объект обустройства морского месторождения углеводородов, предназначенный для выполнения работ, связанных с освоением этого месторождения.	33. Принято к сведению В целях взаимной увязки сформулированной классификации МНГС (см. выше комментарии разработчика на замечания к термину "стационарное морское нефтегазопромысловое сооружение"), обеспечения выстраивания терминологической системы, отражающей систему понятий в области морской нефтегазодобычи, а также выявления и устранения недостатков терминологии главный термин "морское нефтегазопромысловое сооружение" изложен в соответствии с входящей в него системой понятий (см. схему выше).
418	6.4.2 Методы оценки риска	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	1. HAZID не предполагает построение возможных сценариев развития опасного события, предлагается убрать.	1. Принято Понятия, включенные в перечисление, не опровергают и не дополняют методы идентификации опасностей и оценки рисков, изложены в соответствии с оригинальным текстом ИСО 19901-6:2009 на основе которого выполняется разработка ГОСТ Р. В перечислении был нарушен способ передачи информации, что вводило пользователя стандарта в заблуждение. Перечисление отредактировано и изложено в новой редакции: "- метод идентификации опасностей (HAZID) и метод оценки рисков, основанный на возможных сценариях развития опасных событий".
419			2. Считаем нецелесообразным жестко ограничивать применение методов. Например, в ГОСТ Р ИСО 17776 метод QRA применяется и при проектировании. Предлагаем данное перечисление сделать рекомендательным, а не «необходимым».	2. Принято Перед перечислением используемых методов включено словосочетание "допускается использовать".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
420	6.7 Общие положения. Требования к персоналу и его подготовке	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	Для сложных морских операций и операций с высокой степенью риска... Ввести критерий, по которому полученное значение риска может быть признано высоким.	Принято Морские операции в зависимости от уровня риска подразделяются на категории в соответствии с критериями, установленными в «Правилах разработки и проведения морских операций» РМРС. В состав п. 6.1.1 "Общие положения. Введение. Общие сведения" включен абзац следующего содержания: "В зависимости от уровня риска выполняемых работ морские операции, в соответствии с критериями, установленными в нормативном документе РМРС «Правила разработки и проведения морских операций» [2], подразделяются на категории: - простые операции; - хорошо контролируемые операции или операции с низкой зависимостью от погодных условий; - сложные операции или операции особо чувствительные к погодным условиям; - операции с высокой степенью риска".
421	6.8 Общие положения. Отчетность по инцидентам	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	Реальной угрозе загрязнения. Ввести критерий, по которому можно определить реальную угрозу загрязнения.	Принято Словосочетание, вводящее пользователей стандарта в заблуждение, исключено из текста нормативного документа. Перечисление изложено в следующей редакции: "- отчеты о загрязнениях".
422	8.4.2 Требования к проектированию морских операций с учетом гидрометеорологических и сейсмических условий. Гидрометеорологические критерии. Период повторяемости	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	Таблица 1 — Периоды повторяемости гидрометеорологических параметров для морских операций не ограниченных по погодным условиям. Морские операции продолжительностью менее 3-х дней считаются погодно-ограниченными не должны включаться в эту таблицу. А последняя строка дублирует предыдущую.	Принято Разработчик полностью согласен с автором замечания. В таблицу внесены соответствующие изменения.
423	10.3.1 Остойчивость. Остойчивость в неповрежденном состоянии. Общие сведения	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	Привести в соответствие с аналогичными графиками Правила классификации, постройки и оборудования МСП/ПБУ 2018, Часть IV, Остойчивость.	Принято Настоящий национальный стандарт разрабатывается на основе оригинального текста и графической части международного стандарта ISO 19901-6 "Petroleum and natural gas industries — Specific requirements for offshore structures — Part 6: Specific requirements for offshore structures — Part 6: Marine operations". Состав и содержание графической части основано на подтвержденном многолетнем практическом опыте применения положений действующего международного стандарта. В этой связи содержимое рисунков включено в текст в оригинальном виде. В состав подраздела 10.1 "Остойчивость. Общие сведения" включены ссылки на нормативные документы РМРС "Правила разработки и проведения морских операций" и «Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ» для учета Вашего замечания.
424	10.3.2 Остойчивость. Остойчивость в неповрежденном состоянии. Требования к устойчивости в неповрежденном состоянии	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	Привести в соответствие с аналогичными графиками Правила классификации, постройки и оборудования МСП/ПБУ 2018, Часть IV, Остойчивость.	Принято Настоящий национальный стандарт разрабатывается на основе оригинального текста и графической части международного стандарта ISO 19901-6 "Petroleum and natural gas industries — Specific requirements for offshore structures — Part 6: Specific requirements for offshore structures — Part 6: Marine operations". Состав и содержание графической части основано на подтвержденном многолетнем практическом опыте применения положений действующего международного стандарта. В этой связи содержимое рисунков включено в текст в оригинальном виде. В состав подраздела 10.1 "Остойчивость. Общие сведения" включены ссылки на нормативные документы РМРС "Правила разработки и проведения морских операций" и «Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ» для учета Вашего замечания.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
425	10.4.2 Остойчивость. Остойчивость в поврежденном состоянии	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	Привести в соответствие с аналогичными графиками Правила классификации, постройки и оборудования МСП/ПБУ 2018, Часть IV, Остойчивость.	Принято Настоящий национальный стандарт разрабатывается на основе оригинального текста и графической части международного стандарта ISO 19901-6 "Petroleum and natural gas industries — Specific requirements for offshore structures — Part 6: Specific requirements for offshore structures — Part 6: Marine operations". Состав и содержание графической части основано на подтвержденном многолетнем практическом опыте применения положений действующего международного стандарта. В этой связи содержимое рисунков включено в текст в оригинальном виде. В состав подраздела 10.1 "Остойчивость. Общие сведения" включены ссылки на нормативные документы РМРС "Правила разработки и проведения морских операций" и «Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ» для учета Вашего замечания.
426	10.8.3 Остойчивость. Плавучие конструкции. Перевод в вертикальное положение и установка плавучих стальных конструкций	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	В формулах 4, 5 и далее по тексту отсутствует расшифровка обозначений, они приводятся только в разделе 4 в начале документа	Отклонено ГОСТ 2.105-95 "Единая система конструкторской документации (ЕСКД). Общие требования к текстовым документам" не распространяется на разработку национальных стандартов, а устанавливает общие требования к выполнению текстовых документов на изделия машиностроения, приборостроения и строительства. Оформление формул в стандартах выполняется в соответствии с требованиями ГОСТ 1.5-2001 "Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению". При этом пояснения символов и числовых коэффициентов, входящих в формулы, приводят непосредственно под формулами, если соответствующие пояснения не приведены в тексте ранее.
427	13.3.1 Транспортировка (буксировка). Требуемое тяговое усилие, буксиры и буксирное оборудование. Требуемое тяговое усилие	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	Для районов с благоприятными погодными условиями при расчете требуемого тягового усилия буксира FPR могут рассматриваться меньшие параметры гидрометеорологических условий. При этом параметры не должны быть ниже скорости ветра 15 м/с, высоты волн 2 м и скорости течения 0,5 м/с, действующих одновременно и в одном направлении. Значения минимальных значений погодных условий для расчетов МО привести в соответствие с требованиями Правил классификации, постройки и оборудования МСП/ПБУ 2018. Добавить: Скорость ветра не менее 20 м/с, высота волны 3% обеспеченности 6,7 м, течение не менее 1 м/с.	Принято Параметры гидрометеорологических данных, предлагаемых к включению и изложенных в замечании, представлены в п. 13.3.1 во втором абзаце. А третий абзац распространяется на буксировки в районах с благоприятными условиями и соответствует аналогичным требованиям «Правила разработки и проведения морских операций» РМРС.
428	13.3.4 Транспортировка (буксировка). Требуемое тяговое усилие, буксиры и буксирное оборудование. Длины буксирных линий	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	Необходимо привести формулы для минимальной длины буксирной линии, формулу для выбора длины и диаметра упругой вставки, формулы для расчета зазора безопасности от морского дна.	Принято В состав текста стандарта включена ссылка на нормативный документ РМРС «Правила разработки и проведения морских операций» нормативные положения которого распространяются на определение геометрических характеристик буксирных линий.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
429	14 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	При переводе перепутаны швартовные и якорные системы (на английском название звучит одинаково – mooring lines). Применительно к МО раздела 14 необходимо заменить швартовные системы на якорные, тогда данные таблицы 13 могут быть сопоставлены с данными Правил МСП/ПБУ.	<p>Принято частично</p> <p>Раздел 14 распространяет свое действие на временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Описание временных швартовных систем представлено в подразделе 14.1 и в условиях открытого моря данные системы применяются для обеспечения выполнения этапов строительства МНГС, предусматривающих осуществление строительно-монтажных работ наплаву у береговых площадок или в условиях открытого моря.</p> <p>При этом временные швартовные системы, используемые для швартовки плавучих сооружений, строительство и оснащение которых оборудованием осуществляется наплаву на удалении от причальной стенки, применяют в своих конструкциях помимо собственно швартовных линий еще и провисающие якорные линии и якоря.</p> <p>Наименования швартовных линий в таблице 13 заменены на якорные линии.</p> <p>В общем виде временная строительная швартовная система с провисающими якорными линиями представлена на рисунке ниже.</p> 
430	14.5 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Подбор якорей временных швартовных систем	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	Некорректный термин. Перепутаны термины. Использование швартовных линий не подразумевает использование якорей.	<p>Отклонено</p> <p>Раздел 14 распространяет свое действие на временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Описание временных швартовных систем представлено в подразделе 14.1 и в условиях открытого моря данные системы применяются для обеспечения выполнения этапов строительства МНГС, предусматривающих осуществление строительно-монтажных работ наплаву у береговых площадок или в условиях открытого моря.</p> <p>При этом временные швартовные системы, используемые для швартовки плавучих сооружений, строительство и оснащение которых оборудованием осуществляется наплаву на удалении от причальной стенки, применяют в своих конструкциях помимо собственно швартовных линий еще и провисающие якорные линии и якоря.</p> <p>В общем виде временная строительная швартовная система с провисающими якорными линиями представлена на рисунке ниже.</p>
431	14.6 Временные швартовные системы и системы позиционирования для морских операций. Подбор элементов крепления временных швартовных систем	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	Все элементы швартовной линий, такие как швартовные кронштейны на сооружении или точки крепления на причале должны иметь прочность не менее чем в 1,3 раза превышающую минимальное разрывное усилие самого слабого элемента швартовных линий с учетом 13.3.3. Изложить в редакции: «...прочность не менее чем в 1,3 раза превышающую максимальное разрывное усилие самого слабого элемента якорных линий...».	<p>Принято</p> <p>Соответствующие изменения в части якорных линий внесены в текст подраздела. Замена понятия "минимального разрывного усилия" на "максимальное" не возможна, так как в стандарте применяются именно минимальные показатели разрывных усилий, что также соответствует применяемым понятиям в правилах РМРС и ГОСТ на канаты и цепи.</p>
432	18.10 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Погружение балластировкой	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	Привести в соответствии с Правилами Регистра. Необходимо добавить, что должен быть выполнен расчет остойчивости на всех осадках при погружении, так чтобы минимальная метacentрическая высота больше 0,3 м с учетом свободных поверхностей, также должен быть определен порядок управления клапанами.	<p>Принято</p> <p>Пункт 18.10.1 дополнен нормативным положением в соответствии с представленным замечанием.</p>

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
433	18.11.2 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Позиционирование на поверхности морского дна. Требования к проектированию	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	Привести в соответствии с Правилами Регистра. Ввести непрерывный контроль углов крена и дифферента.	Принято В текст пункта включены соответствующее перечисление.
434	18.11.3 Операции по установке морских нефтегазопромысловых сооружений в море. Позиционирование на поверхности морского дна. Контрольные эксплуатационные параметры	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	Привести в соответствии с Правилами Регистра. Ввести непрерывный контроль углов крена и дифферента.	Принято В текст пункта включены соответствующее перечисление.
435	19.7.4 Грузоподъемные операции. Зазоры безопасности. Зазоры безопасности вокруг якорных линий и якорей крановых судов	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	Заменить швартовные линии на якорные.	Принято Ввиду того, что пункт определяет значения зазоров безопасности вокруг якорных линий и якорей крановых судов под понятием швартовной линии в данном случае имеется ввиду якорная линия кранового судна. В этой связи в текст нормативных положений внесены соответствующие изменения и понятие "швартовные линии" заменено на "якорные линии".
436	20.2.4 Вывод из эксплуатации и демонтаж морских нефтегазопромысловых сооружений. Планирование демонтажа. Контроль нагрузки масс	ПК5 "Морская нефтегазодобыча" б/н от 31.10.2018 АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-548 от 22.10.2018	Привести в соответствии с Правилами Регистра. Необходимо учитывать при отрыве от грунта силу присоса к грунту, особенно для связных грунтов.	Принято Пункт дополнен нормативным положением, требующим при планировании этапов демонтажа, связанных с отрывом сооружений от грунта морского дна, учитывать силы присоса к грунту.

Руководитель разработки, начальник
отдела перспективных морских проектов
и управления базами данных



В.С. Мажитов

Разработчик стандарта, главный специалист
отдела перспективных морских проектов
и управления базами данных



Р.А. Гурман