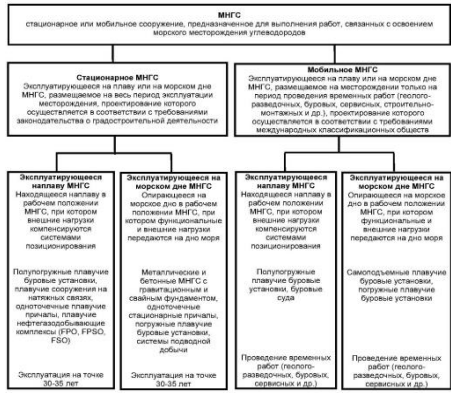


**СВОД ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ  
к первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р**

**ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские. Общие требования»**

№ п/п	Структурный элемент стандарта		Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
1		Введение	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/ССН-561 от 25.10.2018	Уточнить формулировки проекта ГОСТ Р. На морские плавучие установки и сооружения постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 87 не распространяется. В частности, требования о разработке СТУ для плавучих установок не являются обязательным.	См. ответ на замечание к п. 6.8.2
2	1	Область применения	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/ССН-561 от 25.10.2018	Внести перед сокращением МНГС его расшифровку. Например, «... морское нефтегазопромысловое сооружение (далее МНГС)». См. ГОСТ Р 58036-2017, указанный во втором разделе данного проекта документа.	Принято к сведению  Согласно ГОСТ 1.5-2001 если в стандарте сокращения установлены в специальном разделе "Сокращения", то эти сокращения допускается применять в стандарте только после данного раздела. Текст стандарта отредактирован до раздела "Сокращения", все сокращения до вышеуказанного раздела приведены в полном наименовании.
3	2	Нормативные ссылки	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/ССН-561 от 25.10.2018	В целях исключения неоднозначного толкования требований к МНГС при проектировании и экспертизе включить в проект ГОСТ Р ссылки на действующие своды правил: - СП 369.1325800.2017 Платформы морские стационарные. Правила проектирования; - СП 11-103-97 Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства; - СП 11-114-2004 Инженерные изыскания на континентальном шельфе для строительства морских нефтегазопромысловых сооружений.	Отклонено  1. Настоящий разрабатываемый стандарт является основополагающим и содержит общие принципы проектирования, строительства и эксплуатации МНГС. Детальные вопросы проектирования МНГС в части учета гидрометеорологических и сейсмических условий содержатся в соответствующих стандартах, входящих в комплекс ГОСТ Р по морской нефтегазодобыче. Таким образом, определение и использование параметров гидрометеорологических условий площадки установки МНГС осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ Р 57148-2016 "Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские". Проектирование и эксплуатация с учетом гидрометеорологических условий". Указанный ссылочный стандарт содержит нормативные ссылки на представленные вами СП 11-103-97 "Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства" и СП 11-114-2004 "Инженерные изыскания на континентальном шельфе для строительства морских нефтегазопромысловых сооружений". 2. На основании того, что СП 369.1325800.2017 "Платформы морские стационарные. Правила проектирования" распространяется на процессы проектирования проектов реконструкции, капремонта и тех.переворужения платформ, ссылки на него в настоящем стандарте, областью применения которого является проектирования МНГС "с нуля" нецелесообразно.
4	3	Термины и определения	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/ССН-561 от 25.10.2018	Учесть термины и определения Правил РМРС. Настоящий стандарт, как указано в статье 1 «Область применения», распространяется на все типы МНГС. В то же время, на эти сооружения распространяются требования Правил Российского морского регистра судоходства. При этом Правила РМРС вводят ряд терминов и определений, которые также приведены в проекте ГОСТ. Часть этих определений имеют противоположное или несовпадающее содержание. Например, понятие клиренса. В проекте ГОСТ приведено следующее определение: «Расстояние по вертикали между наивысшим уровнем поверхности воды, включая гребень волны, приливы и ветровые нагоны, или уровнем льда включая ледовые нагромождения и самой нижней частью конструкции ВС, которая не рассчитывается на воздействие волнения и ледовых образований». В Правилах РМРС приведено следующее определение: «Клиренс - расстояние по вертикали, измеренное от среднего уровня спокойной воды плюс суммарная высота астрономического и штормового приливов до нижней части опорной палубы или верхнего строения платформы».	Принято к сведению  Термин "Клиренс" в соответствии с правилами РМРС не отражает всех гидрометеорологических параметров, используемых при расчетах клиренса МНГС. В особенности это касается ледовых условий площадки установки сооружения. Предлагаем в разделе "Термины и определения" использовать термин из действующего ГОСТ Р по морской нефтегазодобыче ГОСТ Р 57555—2017 (ИСО 19901-3:2014) "Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские. Верхние строения".
5	6.4	Основные требования и условия. Планирование	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/ССН-561 от 25.10.2018	Уточнить формулировку пункта. Пункт носит исключительно декларативный характер. Формулировки «...иметь достаточную базу для...» и «...должны быть в определенной степени известны и задокументированы...» в техническом документе не имеют смысла, так как не несут конкретных требований, выполнение которых можно проверить. Не ясно, что понимается под началом проектирования: это стадия НИР, ОКР, разработка технического проекта.	Отклонено  Настоящий разрабатываемый стандарт является основополагающим и согласно п. 7.1.1 ГОСТ 1.5-2001 "Межгосударственная система стандартизации (МГС). Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению" содержит общие организационно-технические положения, а сам подраздел 6.4 предьявляет основные требования к планированию и соответственно, например по аналогии со статьями Федерального закона №162 "О стандартизации в Российской Федерации" от 29.06.2015 излагается в декларативной форме.  Объем и состав начальных этапов проектирования не регламентируется нормативно-технической документацией и формируется исходя из накопленного опыта заказчика и проектанта и может включать любые стадии, начиная со сбора исходных данных, изыскания, НИР, ОКР или других предпроектных проработок.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
6	6.6 Основные требования и условия. Риски	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/СЧН-561 от 25.10.2018	Должна быть выполнена идентификация и оценка рисков на всех этапах жизненного цикла МНГС, включая вывод из эксплуатации. Ситуации, в которых может быть причинен вред здоровью человека, ущерб окружающей среде, собственности, следует рассматривать как связанные с риском. В соответствии со ст.2 Закона РФ N 184-ФЗ от 27.12.2002 "О техническом регулировании" риск - вероятность причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений с учетом тяжести этого вреда.	Принято к сведению Перевод уточнен. Пункт изложен в новой редакции
7	6.8.2 Специальные технические условия	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/СЧН-561 от 25.10.2018	Уточнить формулировки проекта ГОСТ Р. На морские плавучие установки и сооружения постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 87 не распространяется. В частности, требования о разработке СТУ для плавучих установок не является обязательным.	Принято Ввиду того, что к настоящему времени в национальной системе стандартизации не существует классификации МНГС, сформулированы отдельные терминологические статьи, но не определено положение МНГС среди сооружений. Вопрос выделения МНГС в отдельный вид сооружений уже не первый год выносится на обсуждение профильных рабочих групп Минэнерго России. В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" "ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку. В общем виде классификация МНГС представлена на рисунке ниже.  <p style="text-align: center;">Рисунок - Классификация МНГС</p> <p>МНГС относятся к стационарным на основании того, что данные сооружения являются объектами капитального строительства их проектирование осуществляется в составе проектной документации на обустройство морского месторождения согласно требований о составе разделов проектной документации (утв. ПП №87), т.е. законодательства о градостроительной деятельности. Документация проходит согласование в ФАУ "Главгосэкспертиза России" они становятся частью актива компании-оператора месторождения и остаются на точке на весь период эксплуатации месторождения (35 лет). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения.</p> <p>Текст пункта уточнен. Разработка СТУ распространяется на стационарные МНГС.</p>
8	6.10.1 Основные требования и условия. Технические требования. Наличие обслуживающего персонала	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/СЧН-561 от 25.10.2018	Уточнить, о каких входах и выходах идет речь.	Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и отработки Ваших замечаний пункт изложен в новой редакции.
9	6.13.7 Основные требования и условия. Конструктивные решения. Общие сведения	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/СЧН-561 от 25.10.2018	Дополнить ссылками на «Правила разработки и проведения морских операций», РМРС, 2017 .	Принято В рамках отработки замечания дополнена ссылка на нормативный документ «Правила разработки и проведения морских операций», РМРС, 2017 .
10	7.2 Уровни воздействия сооружения. Категории обеспечения безопасности персонала	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/СЧН-561 от 25.10.2018	В тексте, видимо, опечатка. Либо категория S1, либо расшифровка в скобках (Обитаемые с эвакуацией).	Принято Опечатка «S1 (Обитаемые без эвакуации)» исправлена на «S2 (Обитаемые с эвакуацией)».

№ п/п	Структурный элемент стандарта		Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
11	7.3	Уровни воздействия сооружения. Категории последствий опасных событий	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/СН-561 от 25.10.2018	Изложить в редакции: «МНГС, на котором не планируется или невозможна остановка добычи нефти или природного газа до возникновения расчетной ситуации». Очевидно, имеется в виду природный газ. Уточнить.	Принято.  Изложено в следующей редакции: «МНГС, на котором не планируется или невозможна остановка добычи нефти или природного газа до возникновения расчетной ситуации».
12		В целом по проекту стандарта	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Доработать стандарт с учетом требований сводов правил в строительстве, Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности и Правил Российского морского регистра судоходства Модификация стандарта недостаточно учитывает существующие требования в нормативной документации.	Принято к сведению  В целях включения в проект стандарта соответствующих нормативных положений в соответствии с п.4.2.2.1 ГОСТ Р 1.2-2016 "Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены" все замечания и предложения необходимо излагать конкретно с приведением редакций отдельных пунктов, подпунктов, абзацев, и т.д. Просим Вас предложить соответствующие формулировки нормативных положений с учетом многолетнего опыта Вашей компании в области морской нефтегазодобычи.
			АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-88 от 17.10.2018	Данная редакция ГОСТ модифицирует отмененный и замененный документ ISO. Поэтому ГОСТ Р должен быть откорректирован по редакции ISO 19000 за 2018 г. Или, по крайней мере, записать в тексте ГОСТа, что ISO 19000:2013 модифицирован и заменен уже на ISO 19000:2018. В настоящее время выпущена новая редакция ISO 19000:2018. Данное третье ISO 19000:2018 отменяет и заменяет второе издание 2013 г. По сравнению с предыдущим изданием внесены серьезные изменения: - Обновлены термины и определения с целью того, чтобы они составили единую основу для документов ISO серии 19000. - Описаны расчетные ситуации, а также дано разъяснение процесса проверки по предельным состояниям. - Содержание стандарта скопировано заново, сделаны многочисленные дополнительные информационные комментарии в приложениях, структура которого была изменена.	Отклонено  Настоящий национальный стандарт разрабатывается на основе действующего международного стандарта ISO 19000:2013 в соответствии с утвержденной Росстандартом Программой разработки национальных стандартов до 2020 г. Кроме того, ISO 19000 в редакции 2018 года еще не принят, а находится на стадии FDIS (окончательная редакция) по которой еще принимается решение о принятии. После выхода актуализированной редакции будет принято решение о повторной разработке стандарта в соответствии с договором заказчика.
13	6.6	Основные требования и условия. Риски	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Положения этого пункта следует увязать с требованиями к оценкам пожарных рисков, требуемых «Положением о составе проектной документации ...» (утв. Постановлением Правительства № 87), оценками рисков, результаты расчетов которых приводятся в соответствии с требованиями к Декларации безопасности опасных производственных объектов, а также и с Руководством по безопасности «Методика анализа риска аварий на опасных производственных объектах морского нефтегазового комплекса (утв. Приказом Ростехнадзора от 16 сентября 2015 г № 365).	Принято к сведению  В рамках отработки замечания АО «ЦКБ МТ «Рубин» пункт 6.6 изложен в новой редакции. В пункте идет речь об опасностях.
14	7.2	Уровни воздействия сооружения. Категории обеспечения безопасности персонала	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Необходимо сформулировать и откорректировать текст. Текст, декларирующий цель категорирования обеспечения безопасности в таком контексте непонятен (непонятно какие конкретно требования необходимо выполнять). Подобные требования у российских надзорных органов отсутствуют. По-видимому, из текста п.7.1 следует, что Заказчик «до проектирования нового сооружения» должен определить категорию обеспечения безопасности сооружения, и указать ее в техническом задании на проектирование, а проектная организация, при разработке проектной документации, обеспечить выполнение критериев заданной категории. В таком контексте понятна цель категорирования, а не просто определение «степени оценочности» не понятно для кого. «Определение категорий обеспечения безопасности людей» то «классифицируется», то «категорируется» - уточнить.	Принято к сведению  В настоящее время данный раздел находится в разработке.
15	7.4	Уровни воздействия сооружения. Определение уровня воздействия МНГС	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Текст непонятен, в связи с отсутствием понятия «категоризация МНГС». Текст представляет собой тавтологию. Категория безопасности персонала определяется требованиями пункта 7.2, категория последствий определяется требованиями пункта 7.3, «категоризация МНГС» отсутствует. Необходимо также уточнить, каким образом уровень воздействия накладывает «больше ограничений», и что следует делать.	Принято к сведению  В настоящее время данный раздел находится в разработке.
16	12.6	Управление качеством. Регистрация данных и документация	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Необходимо увязать требования с действующими российскими нормативными документами Требования к составу документации определены российскими нормативно-техническими документами в строительстве и документами Российского морского регистра судоходства и не зависят от уровня воздействия.	Принято  Раздел отредактирован в соответствии с Вашим замечанием.
17	13.1	Оценка текущего технического состояния действующих МНГС. Общая часть	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Целесообразно связать оценку технического состояния с предусматриваемыми освидетельствованиями на класс Регистра. В соответствии с п. 2.4.1 «Общих положений о классификационной и иной деятельности» «Правил классификации и постройки морских судов» (Правила Регистра для судов) «освидетельствование МСП в эксплуатации проводится в соответствии с Правилами классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и другими нормативными документами Регистра». «Правилами классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ» Российского морского регистра судоходства устанавливаются следующие виды и периодичности освидетельствования МНГС в период эксплуатации: - периодические освидетельствования; - внеочередные освидетельствования. Периодические освидетельствования должны включать в себя: - очередные; - ежегодные; - освидетельствования подводной части; - промежуточные; - непрерывные освидетельствования. и т.д.	Принято  В п. 3.2.1 включена ссылка на нормативный документ РМРС «Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ» в части ценики оценки технического состояния МНГС.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
18	13.2 Оценка текущего технического состояния действующих МНГС. 13.2 Техническое обследование	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Название пункта должно быть уточнено: «Оценка текущего технического состояния конструкций действующих МНГС», иначе раздел должен включать и обследование оборудования.	Принято В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
19	A.2.2 Приложение А (справочное). Надежность. Надежность и вероятность аварийной ситуации	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Использование термина «надёжность» в данном стандарте требует экспертного рассмотрения. Приведенному определению надёжности скорее соответствует определение «вероятности безотказной работы» (см. ГОСТ 27.002-89). Вероятность безотказной работы равна единице минус вероятность отказа (или вероятность безаварийной работы равна единице минус вероятности аварийной ситуации), формулы расчёта надёжности другие.	Отклонено Понятие "надежность" взято из действующего международного стандарта ISO 19900:2013, нормативные положения которого утверждены многолетним опытом развитых стран мира. Представленный в разделе "Термины и определения" термин содержит грамотно сформулированное определение, которое дополнено примечаниями, детализирующими терминологическую статью.
20	A.2.5 Приложение А (справочное). Надежность. Вероятность аварийной ситуации и безопасность персонала	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Привести в соответствие с требованиями, предъявляемыми к оценкам риска в Декларации безопасности опасного производственного объекта, и в Части XV «Оценка безопасности ПБУ/МСП» «Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП» Морского регистра судостроительства.	Принято Основываясь на Вашем многолетнем опыте проектирования просим Вас представить формулировку данного пункта.
21	3.56 Термины и определения. свободно закрепленное МНГС	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-88 от 17.10.2018	Непонятное определение. Вероятно, идет речь о МНГС, имеющего гибкую систему закрепления на дне моря, достаточную для того, чтобы приложенные динамические воздействия сбалансировались инерционными реакциями. Заменить формулировку. В тексте: - МНГС, имеющие гибкость(?) - Поперечные воздействия(?), а продольные или угловые? - Существенно – не технический термин, т.е. например 50 %, а чем компенсируются остальные 50 %?	Принято к сведению Термин, вводящий в заблуждение пользователей настоящего стандарта исключен из текста разрабатываемого документа.
22	3.61 Термины и определения. Сопротивление	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-88 от 17.10.2018	Оставить только первую часть предложения: Эксплуатирующиеся на плаву или на морском дне МНГС, размещаемое на месторождении на весь период эксплуатации.	Отклонено К настоящему времени в национальной системе стандартизации не существует классификации МНГС, сформулированы отдельные терминологические статьи, но не определено положение МНГС среди сооружений. Вопрос выделения МНГС в отдельный вид сооружений уже не первый год выносится на обсуждение профильных рабочих групп Минэнерго России. В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" "ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку. В общем виде классификация МНГС представлена на рисунке ниже. <pre>graph TD     Root["МНГС стационарное или мобильное сооружение, предназначенное для выполнения работ, связанных с освоением морского месторождения углеводородов"]     Root --&gt; Stationary["Стационарное МНГС Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне МНГС, размещаемое на весь период эксплуатации месторождения, проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями законодательства в градостроительной деятельности"]     Root --&gt; Mobile["Мобильное МНГС Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне МНГС, размещаемое на месторождении только на период проведения временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных, строительных-монтажных и др.), проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями международных классификационных обществ"]     Stationary --&gt; Stationary_Floating["Эксплуатирующееся на плаву МНГС Находящееся на плаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования"]     Stationary --&gt; Stationary_Fixed["Эксплуатирующееся на морском дне МНГС Снабжаемое на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря"]     Mobile --&gt; Mobile_Floating["Эксплуатирующееся на плаву МНГС Находящееся на плаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования"]     Mobile --&gt; Mobile_Fixed["Эксплуатирующееся на морском дне МНГС Снабжаемое на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря"]     Stationary_Floating --- SF["Полупогружные плавучие буровые установки, плавучие сооружения и навязные сваи, одностопные плавучие причалы, плавучие нефтегазодобывающие комплексы (ГРО, ГРСО, ГРСО)"]     Stationary_Fixed --- SFF["Металлические и болтовые МНГС с гравитационным и свайным фундаментом, одностопные стационарные причалы, погружные плавучие буровые установки, системы подводной добычи"]     Mobile_Floating --- MFL["Полупогружные плавучие буровые установки, буровые суда"]     Mobile_Fixed --- MFD["Самоподъемные плавучие буровые установки, погружные плавучие буровые установки"]     Stationary_Floating --- SF_A["Эксплуатация на тонне 30-35 лет"]     Stationary_Fixed --- SFF_A["Эксплуатация на тонне 30-35 лет"]     Mobile_Floating --- MFL_A["Проведение временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных и др.)"]     Mobile_Fixed --- MFD_A["Проведение временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных и др.)"]</pre>

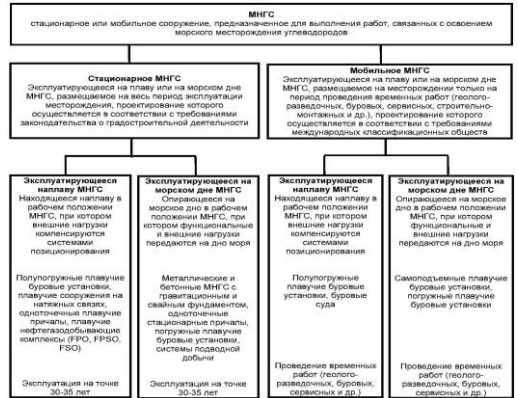
№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика	
				<p>Логика классификации, являющейся одним из основных способов систематизации понятий, следующая:  Выполнен отбор объектов (МНГС), определены их свойства (стационарные МНГС и мобильные МНГС), определены характеристики (эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне). При этом использованы партитивные связи в которых понятия связаны друг с другом как целое и его части, учтено постепенное расширение каждого понятия (от общего к частному).  Целым является МНГС, которые в свою очередь подразделяются на стационарные и мобильные, которые в свою очередь подразделяются на эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне.</p> <p>МНГС относятся к стационарным на основании того, что данные сооружения являются объектами капитального строительства их проектирование осуществляется в составе проектной документации на обустройство морского месторождения согласно требованиям о составе разделов проектной документации (утв. ПП №87), т.е. законодательства о градостроительной деятельности. Документация проходит согласование в ФАУ "Главгосэкспертиза России" они становятся частью актива компании-оператора месторождения и остаются на точке на весь период эксплуатации месторождения (35 лет). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения.</p> <p>МНГС относятся к мобильным на основании того, что данные сооружения размещаются на месторождении только на период проведения временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения. Данные сооружения проектируются и освидетельствуются в соответствии с требованиями соответствующих классификационных обществ.</p> <p>На основании вышеизложенного исключение смысловой части о законодательстве о градостроительной деятельности вымывает из термина "стационарное МНГС" его отличительные характеристики относительно термина "мобильное МНГС".</p>	
23	6.12	Основные требования и условия. Местоположение и ориентация	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-88 от 17.10.2018	<p>Указать конкретно, как определить клиренс соответствующей процедурой оценки риска. Убрать слово «наземной». Очень туманное предложение. И причем тут наземная инфраструктура?</p>	<p>Принято к сведению</p> <p>Раздел изложен в новой редакции. Раздел распространяется на зазоры безопасности между установленными МНГС.</p> <p>Определение безопасных зазоров для каждого конкретного случая определяется согласно процедур менеджмента риска по ГОСТ Р ИСО 17776-2010, ГОСТ Р ИСО/МЭК 31010-2011.</p>
24	9.2.3.1	Базовые переменные. Нагрузки. Переменные нагрузки. Нагрузки от воздействий окружающей среды	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-88 от 17.10.2018	<p>Убрать ВСН 41.88, ВСН 51.3.85</p> <p>Данные ВСН устарели, они не актуализированы на сегодняшний день. Их нет в перечне национальных стандартов и сводов правил, в результате которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».</p>	<p>Принято</p> <p>В текст настоящего стандарта внесены соответствующие изменения.</p>
25	9.2.3.2	Базовые переменные. Нагрузки. Переменные нагрузки. Нагрузки от аномальных и аварийных воздействий	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-88 от 17.10.2018	<p>Добавить расшифровку, что понимается под аномальными нагрузками.</p>	<p>Принято</p> <p>Аномальные нагрузки возникают вследствие воздействия на сооружение при аномальных ситуациях.</p> <p>В текст пункта внесены соответствующие изменения. В раздел "Термины и определения" включен термин "Аномальная ситуация".</p>
26	10	Проектирование по коэффициентам надежности.	Управление морских нефтегазовых проектов ЛАО «ЛУКОЙЛ» б/н от 19.10.2018	<p>Действующая редакция ГОСТ 27751 «Надёжность строительных конструкций и оснований» в зависимости от уровня ответственности назначает класс сооружений (КС-1, КС-2, КС-3) и задаёт минимальные значения коэффициента надёжности по ответственности <math>\gamma_p</math>. В проекте ГОСТ нигде не упоминается о коэффициенте надёжности <math>\gamma_p</math>, назначаемом в зависимости от уровня сложности и опасности сооружений, последствий аварий на сооружении и социальной значимости, однако в п.10.6.1 утверждается, что значения всех «коэффициентов надёжности следует определять в соответствии с указаниями действующих в Российской Федерации нормативных документов».</p> <p>Наряду с этим в проекте ГОСТ вводятся категории обеспечения безопасности персонала (S1, S2, S3), категории последствий опасных событий (C1, C2, C3) и уровни сложности условий эксплуатации МНГС (L1, L2, L3), но не определён способ учёта этих факторов в расчётах.</p> <p>Следует заметить, система СП (сводов правил) на гидротехнические сооружения, что ранее распространялась и на МНГС, требует для сооружений 1 класса ответственности коэффициент <math>\gamma_p=1,25</math>.</p>	<p>Принято к сведению</p> <p>1. Согласно ФЗ № 384 «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», который относит особо опасные, технически сложные и уникальные объекты к ЗДАНИЯМ И СООРУЖЕНИЯМ ПОВЫШЕННОГО УРОВНЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ и устанавливает, в том числе, требования к обеспечению механической безопасности здания или сооружения, регламентируя минимальное значение коэффициента надёжности по ответственности = 1,1.</p> <p>Пункт настоящего стандарта отредактирован.</p> <p>2. Раздел 7, в котором идет речь об уровнях воздействия сооружения, категориях обеспечения безопасности персонала, категориях последствий опасных событий, в данный момент находится в разработке.</p>

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика	
27	10.2.1	Проектирование по коэффициентам надежности. Нагрузки и их сочетания. Нормативные значения	Управление морских нефтегазовых проектов ПАО «ЛУКОЙЛ» б/н от 19.10.2018	В пп. 10.2.1 указано «Нормативное значение воздействия – это значение, имеющее некую заданную вероятность превышения неблагоприятных величин в течение некоторого периода». В нормативах, на которые приводятся ссылки в проекте ГОСТ (СП 20.13330, СП 38.13330 и др.) обеспеченность действующих нагрузок на гидротехнические сооружения зависит от класса сооружения, к которому прикладываются эти нагрузки. Если априори принимается отнесение сооружений морских платформ к первому классу сооружений, то это следует оговорить в проекте ГОСТ, или указать, по какому классу сооружений для МНГС следует принимать нормативные значения величин, отражающих внешнее воздействие.	<p>Принято к сведению</p> <p>В настоящем проекте ГОСТ Р не приводятся ссылки на СП 20.13330, СП 38.13330.</p> <p>В соответствии с ст.1, ст.3 ФЗ № 117 "О безопасности гидротехнических сооружений" МНГС не относятся к гидротехническим сооружениям, а относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- К опасным производственным объектам выполняется в соответствии с ФЗ № 116 от 21.07.1997;</li> <li>- К особо опасным и технически сложным объектам в соответствии с ФЗ № 190 от 29.12.2004;</li> <li>- К сооружениям повышенного уровня ответственности согласно ФЗ № 384 от 30.12.2009.</li> </ul> <p>Период повторяемости (величина обратная годовой вероятности превышения события) для значений гидрометеорологических параметров устанавливается в соответствии с ГОСТ Р 57148-2016 "Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские. Проектирование и эксплуатация с учетом гидрометеорологических условий", ссылка на который приводится в данном стандарте.</p>
28	10.5	Проектирование по коэффициентам надежности. Неточности в расчетных моделях	Управление морских нефтегазовых проектов ПАО «ЛУКОЙЛ» б/н от 19.10.2018	Подпункт необходимо переделать, т.к. он не несет смысловой нагрузки. По сути, в пп. 10.5 идет речь об определении коэффициента условий работы - $\gamma_s$ , учитывающего неопределенности и условности расчетных схем. Его значения регламентированы нормами, действующими в РФ, что и нужно отразить в пп. 10.5.	<p>Принято</p> <p>пп. 10.5 преобразован в новый пп.10.5.2.3 и изложен в новой редакции.</p>
29		Приложение А (справочное). Дополнительная информация и рекомендации	Управление морских нефтегазовых проектов ПАО «ЛУКОЙЛ» б/н от 19.10.2018	Авторы приводят общие положения по вероятностному подходу к оценке надежности МНГС, что не может не приветствоваться, т.к. расчеты исключительно с использованием детерминированным методом может привести к необоснованному завышению или занижению надежности. При этом в Приложение А к ГОСТ следует включить дополнение о том, что приведенный раздел является описанием общего подхода, а для проведения оценке надежности МНГС с применением вероятностных методов расчета, должны быть дополнительно разработаны методические рекомендации с примерами расчетов.	<p>Принято</p> <p>В текст стандарта внесены соответствующие изменения.</p>
30	3.5	Термины и определения. Аномальное значение	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Гармонизировать указанные и проверить соответствие остальных терминов и определений со ссылочными ГОСТ: ГОСТ Р 57148 : 3.1 аномальное значение(abnormal value) - расчетное значение параметра высокой интенсивности, используемое при проверках по особому (чрезвычайному) предельному состоянию.	<p>Принято</p> <p>В текст стандарта внесены соответствующие изменения.</p>
31	3.9	Термины и определения. Верхнее строение	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Гармонизировать указанные и проверить соответствие остальных терминов и определений со ссылочными ГОСТ: ГОСТ Р 57555-2017 : 3.5 верхние строения(topsides) - конструкции и оборудование, установленные на ОЧ (стационарному или плавучую) обеспечивающие функционирование МНГС по его назначению.	<p>Принято к сведению</p> <p>В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг""ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку.</p> <p>В общем виде классификация МНГС представлена в ответе на замечание АО «ЦКБ «Коралл» к п. 3.61.</p> <p>При выполнении работ по согласованию действующих и вновь вводимых терминов с принятой логикой классификации МНГС термин "Верхнее строение" претерпел незначительные изменения.</p> <p>При выполнении запланированных работ по актуализации действующих стандартов морской нефтегазодобычи, в том числе ГОСТ Р 57555-2017, указанные изменения терминологических статей также будут произведены.</p>
32	3.27	Термины и определения. Морское нефтегазопромысловое сооружение (МНГС)	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Гармонизировать указанные и проверить соответствие остальных терминов и определений со ссылочными ГОСТ: ГОСТ Р55311-2012: 1. морское нефтегазопромысловое сооружение - объект обустройства морского месторождения углеводородов, предназначенный для выполнения работ, связанных с освоением этого месторождения.	<p>Принято к сведению</p> <p>В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг""ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку.</p> <p>В общем виде классификация МНГС представлена в ответе на замечание АО «ЦКБ «Коралл» к п. 3.61.</p> <p>При выполнении работ по согласованию действующих и вновь вводимых терминов с принятой логикой классификации МНГС термин "Морское нефтегазопромысловое сооружение" претерпел незначительные изменения.</p> <p>При выполнении запланированных работ по актуализации действующих стандартов морской нефтегазодобычи, в том числе ГОСТ Р 55311-2012, указанные изменения терминологических статей также будут произведены.</p>

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
33	3.56 Термины и определения. Самоподъемная установка	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Гармонизировать указанные и проверить соответствие остальных терминов и определений со ссылочными ГОСТ: ГОСТ Р55311-2012: 18. самоподъемная плавучая буровая установка - плавучая буровая установка, оснащенная подъемными механизмами, предназначенными для установки ее корпуса в рабочем положении над поверхностью воды на колоннах, опирающихся на грунт морского дна.	Принято к сведению  В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг""ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку. В общем виде классификация МНГС представлена в ответе на замечание АО «ЦКБ «Коралл» к п. 3.61. При выполнении работ по согласованию действующих и вновь вводимых терминов с принятой логикой классификации МНГС термин "самоподъемная плавучая буровая установка" претерпел незначительные изменения. При выполнении запланированных работ по актуализации действующих стандартов морской нефтегазодобычи, в том числе ГОСТ Р 55311-2012, указанные изменения терминологических статей также будут произведены.
34	3.62 Термины и определения. Стояк	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Гармонизировать указанные и проверить соответствие остальных терминов и определений со ссылочными ГОСТ: ГОСТ Р55311-2012: 41. морской райзер (Нрк. морской стояк) - промысловый морской трубопровод или связка промысловых трубопроводов, соединяющие скважины с подводным расположением устьев, или выкидные морские трубопроводы с надводными морскими нефтегазопромысловыми сооружениями.marine riser Примечание - Морские райзеры могут быть жесткими, гибкими и гибридными.	Принято к сведению  В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг""ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку. В общем виде классификация МНГС представлена в ответе на замечание АО «ЦКБ «Коралл» к п. 3.61. При выполнении работ по согласованию действующих и вновь вводимых терминов с принятой логикой классификации МНГС термин "стояк(райзер)" претерпел незначительные изменения. При выполнении запланированных работ по актуализации действующих стандартов морской нефтегазодобычи, в том числе ГОСТ Р 55311-2012, указанные изменения терминологических статей также будут произведены.
35	3.66 Термины и определения. Уровень воздействия	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Гармонизировать указанные и проверить соответствие остальных терминов и определений со ссылочными ГОСТ: ГОСТ Р 57123-2016: 3.28 уровень воздействия сооружения(exposure level) - система классификации, устанавливающая требования для сооружений, основанная на рассмотрении последствий разрушения ооружений на безопасность жизни, окружающей среды и экономических потерь.	Принято к сведению  В настоящее время раздел 7 "Уровни воздействия сооружения" находится в разработке, соответственно термины, имеющие отношение к этому разделу, проходят процедуру уточнения.
36	3.72 Термины и определения. Эксплуатирующееся наплаву МНГС	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Дословный перевод неуместен, кроме того необходимо гармонизировать указанные и проверить определения с утвержденными ГОСТ: Плавающее МНГС (structure operating as floating) - находящееся наплаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования.	Принято к сведению  На сегодняшний день в национальной системе стандартизации отсутствует классификация МНГС и не определено их положение относительно остальных сооружений. Процесс выделения МНГС в отдельный вид сооружений находится в стадии обсуждения. В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг""ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку. В общем виде классификация МНГС представлена в ответе на замечание к термину "Сопротивление" Логика классификации, являющейся одним из основных способов систематизации понятий, следующая: Выполнен отбор объектов (МНГС), определены их свойства (стационарные МНГС и мобильные МНГС), определены характеристики (эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне). При этом использованы партитивные связи в которых понятия связаны друг с другом как целое и его части, учтено постепенное расширение каждого понятия (от общего к частному). Целью является МНГС, которые в свою очередь подразделяются на стационарные и мобильные, которые в свою очередь подразделяются на эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне.  Таким образом, указанный термин является результатом разработки терминологической поддержки и соответствует принятой классификации.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
37	3.7.3 Термины и определения. Стационарное МНГС	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Дословный перевод неуместен, кроме того необходимо гармонизировать указанные и проверить определения с утвержденными ГОСТ: Стационарное МНГС(structure operating as bottom-founded) - опирающееся на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря.	<p>Принято к сведению</p> <p>К настоящему времени в национальной системе стандартизации не существует классификации МНГС, сформулированы отдельные терминологические статьи, но не определено положение МНГС среди сооружений. Вопрос выделения МНГС в отдельный вид сооружений уже не первый год выносится на обсуждение профильных рабочих групп Минэнерго России.</p> <p>В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" "ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку.</p> <p>В общем виде классификация МНГС представлена в ответе на замечание к термину "Сопротивление"</p> <p>Логика классификации, являющейся одним из основных способов систематизации понятий, следующая: Выполнен отбор объектов (МНГС), определены их свойства (стационарные МНГС и мобильные МНГС), определены характеристики (эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне). При этом использованы партитивные связи в которых понятия связаны друг с другом как целое и его части, учтено постепенное расширение каждого понятия (от общего к частному). Целым является МНГС, которые в свою очередь подразделяются на стационарные и мобильные, которые в свою очередь подразделяются на эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне.</p> <p>МНГС относятся к стационарным на основании того, что данные сооружения являются объектами капитального строительства их проектирование осуществляется в составе проектной документации на обустройство морского месторождения согласно требований о составе разделов проектной документации (утв. ПП №87), т.е. законодательства о градостроительной деятельности. Документация проходит согласование в ФАУ "Главгосэкспертиза России" они становятся частью актива компании-оператора месторождения и остаются на точке на весь период эксплуатации месторождения (35 лет). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения.</p> <p>МНГС относятся к мобильным на основании того, что данные сооружения размещаются на месторождении только на период проведения временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения. Данные сооружения проектируются и освидетельствуются в соответствии с требованиями соответствующих классификационных обществ.</p>
38	5 Сокращения	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Отсутствуют употребляемые в тексте сокращения: РМРС. Дополнить список сокращений	<p>Принято</p> <p>В текст настоящего стандарта включено указанное сокращение</p>
39	6.13.7 Основные требования и условия. Конструктивные решения. Морские операции	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Исходя из отмеченного следует вывод, что МНГС - это все морские объекты задействованные, в нефтегазодобыче - платформы и суда (трубоукладочные, водолазные). Предлагаем удалить упоминание о судах и следовать определению термина МНГС в соответствии с утвержденными ГОСТ: Планирование, проектирование и проведение морских операций для всех типов МНГС должны выполняться по ГОСТ Р ИСО 19901-6 (проект).	<p>Принято</p> <p>В текст настоящего стандарта внесены соответствующие изменения.</p>
40	6.13.2 Основные требования и условия. Конструктивные решения. Клиренс	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	В соответствии с правилами РМРС также необходимо учитывать при определении клиренса: -длину волны; -наслоенного льда. Если под понятием(-высота ледовых образований) имеется ввиду толщина наслоенного льда предлагаем изменить в соответствии с предложением: Отметка низа конструкций верхнего строения, которое не проектируется от нагрузки от волн, течений, льда, морского обледенения должна располагаться на таком уровне, чтобы обеспечивался соответствующий воздушный зазор с учетом следующих факторов: -глубина моря; -приливно-отливные явления; -сгонно-нагонные явления; -высота гребня экстремальной волны; -длина экстремальной волны; -характер взаимодействия конструкции и волн; -первоначальная и долговременная осадка и крен; -многолетние колебания уровня моря; -толщина наслоенного льда; -ледовое нагромождение; -движение и осадка МНГС(например, увеличение осадки платформ с натяжными опорами); -возможное оседание морского дна в процессе эксплуатации месторождения.	<p>Принято</p> <p>В текст стандарта внесены соответствующие изменения.</p>
41	6.13.6 Основные требования и условия. Конструктивные решения. Остойчивость и деление на отсеки плавучих сооружений	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Указано, что «Требования настоящего подраздела распространяются на любое МНГС, которое во время строительства, транспортировки, монтажа, эксплуатации или вывода из эксплуатации эксплуатируется в плавучем состоянии». Однако из названия не следует, что подраздел относится и к стационарным МНГС. Предлагаем изменить на: Остойчивость и деление на отсеки МНГС.	<p>Принято</p> <p>В текст настоящего стандарта внесены соответствующие изменения.</p>



№ п/п	Структурный элемент стандарта		Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
42	6.14.1.2	Основные требования и условия. Окружающие условия. Гидрометеорологическая информация. Ветер	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Термин «устойчивость» применяется к стационарным МНГС. Влияние ветра необходимо учитывать при определении устойчивости плавучего МНГС. Кроме того, ветер необходимо учитывать при определении ветрового сопротивления движению, а также при его позиционировании. Предлагаем изменить на: «Нагрузки на платформу, обусловленные воздействием ветра, должны быть учтены применительно как к расчету общей прочности, устойчивости (стойкости) платформы и буксировочного сопротивления, так и расчетам ее отдельных конструктивных элементов».	Принято В текст настоящего стандарта внесены соответствующие изменения.
43	6.14.1.6	Основные требования и условия. Окружающие условия. Гидрометеорологическая информация. Морское	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Увеличение шероховатости поверхности, размеров и массы влияет также на буксировочное сопротивление. Предлагаем добавить в предложение: «Морское обрастание способствует существенному увеличению шероховатости поверхности, размеров и массы, что, в свою очередь, увеличивает нагрузки, обусловленные действием волн и течений, а также буксировочное сопротивление МНГС».	Принято В текст настоящего стандарта внесены соответствующие изменения.
44		Ко всему тексту	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить термин «платформа», которого нет в разделе «Термины и определения», на МНГС. Либо ввести термин «платформа» (или «морская платформа»).  Согласно п. 3.23 заменить «структурной» на «конструктивной».	Принято Во всем тексте настоящего стандарта термин «платформа» заменен на термин «МНГС».  Принято Во всем тексте настоящего стандарта термин «структурной» заменен на термин «конструктивной».
45	1	Область применения	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Предлагаем дополнить следующим текстом по аналогии с ГОСТ Р 57555-2017 (ИСО 19901-3:2014) Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские. Верхние строения: «При постройке МНГС под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства (РМРС) следует выполнять требования [1], [5] и [6].».	Принято Раздел 1 "Область применения" дополнен нормативным положением следующего содержания: "При проектировании, строительстве, эксплуатации морских нефтегазопромысловых сооружений под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства в дополнение к требованиям настоящего стандарта следует выполнять требования [1]-[3]".
46	2	Нормативные ссылки	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Добавить ГОСТ Р -2018 (проект) «Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские. Управление конструктивной целостностью».	Отклонено В соответствии с ГОСТ Р 1.2-2016 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены» замечания и предложения необходимо излагать конкретно и обоснованно, с приведением предлагаемых редакций отдельных пунктов, подпунктов и т.д.
47	3	Термины и определения	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Чем отличается мобильное МНГС от передвижной морской установки ?	Принято к сведению К настоящему времени в национальной системе стандартизации не существует классификации МНГС, сформулированы отдельные терминологические статьи, но не определено положение МНГС среди сооружений. Вопрос выделения МНГС в отдельный вид сооружений уже не первый год выносится на обсуждение профильных рабочих групп Минэнерго России. В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" "ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку. В общем виде классификация МНГС представлена на рисунке ниже:   <p style="text-align: center;">Рисунок - Классификация МНГС</p>

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
				<p>Логика классификации, являющейся одним из основных способов систематизации понятий, следующая:  Выполнен отбор объектов (МНГС), определены их свойства (стационарные МНГС и мобильные МНГС), определены характеристики (эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне). При этом использованы партитивные связи в которых понятия связаны друг с другом как целое и его части, учтено постепенное расширение каждого понятия (от общего к частному).  Целым является МНГС, которые в свою очередь подразделяются на стационарные и мобильные, которые в свою очередь подразделяются на эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне.</p> <p>МНГС относятся к стационарным на основании того, что данные сооружения являются объектами капитального строительства их проектирование осуществляется в составе проектной документации на обустройство морского месторождения согласно требований о составе разделов проектной документации (утв. ПП №87), т.е. законодательства о градостроительной деятельности. Документация проходит согласование в ФАУ "Главгосэкспертиза России" они становятся частью актива компании-оператора месторождения и остаются на точке на весь период эксплуатации месторождения (35 лет). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения.</p> <p>МНГС относятся к мобильным на основании того, что данные сооружения размещаются на месторождении только на период проведения временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения. Данные сооружения проектируются и освидетельствуются в соответствии с требованиями соответствующих классификационных обществ.</p> <p>В связи с введением нового термина "мобильное МНГС" термин "передвижная морская установка" исключен из текста стандарта.</p>
48	3.27	Термины и определения. Мобильное нефтегазопромысловое сооружение  ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	ГОСТ Р 55311-2012 (Сооружения нефтегазопромысловые морские. Термины и определения) имеет другое определение для данного термина. Какой смысл вводить новые определения?	<p>Принято к сведению</p> <p>К настоящему времени в национальной системе стандартизации не существует классификации МНГС, сформулированы отдельные терминологические статьи, но не определено положение МНГС среди сооружений. Вопрос выделения МНГС в отдельный вид сооружений уже не первый год выносится на обсуждение профильных рабочих групп Минэнерго России.</p> <p>В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" "ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку.</p> <p>Логика классификации, являющейся одним из основных способов систематизации понятий, следующая:  Выполнен отбор объектов (МНГС), определены их свойства (стационарные МНГС и мобильные МНГС), определены характеристики (эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне). При этом использованы партитивные связи в которых понятия связаны друг с другом как целое и его части, учтено постепенное расширение каждого понятия (от общего к частному).  Целым является МНГС, которые в свою очередь подразделяются на стационарные и мобильные, которые в свою очередь подразделяются на эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне.</p> <p>МНГС относятся к стационарным на основании того, что данные сооружения являются объектами капитального строительства их проектирование осуществляется в составе проектной документации на обустройство морского месторождения согласно требований о составе разделов проектной документации (утв. ПП №87), т.е. законодательства о градостроительной деятельности. Документация проходит согласование в ФАУ "Главгосэкспертиза России" они становятся частью актива компании-оператора месторождения и остаются на точке на весь период эксплуатации месторождения (35 лет). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения.</p> <p>МНГС относятся к мобильным на основании того, что данные сооружения размещаются на месторождении только на период проведения временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения. Данные сооружения проектируются и освидетельствуются в соответствии с требованиями соответствующих классификационных обществ.</p> <p>Таким образом, понятие МНГС получило уточненную терминологическую статью в разрабатываемом стандарте, при этом выполнение мероприятия по уточнению термину не противоречит требованиям ГОСТ 1.5.-2001 «Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению».</p>
49	3	Термины и определения. Опорная часть  ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Навряд ли СПБУ в целом может быть названа опорной частью (опорной частью чего?).	<p>Принято</p> <p>В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и отработки Ваших замечаний пункт изложен в новой редакции.</p>

№ п/п	Структурный элемент стандарта		Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
50	3	Термины и определения. Основание	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Термин «основание» заменить на «грунтовое основание».	Принято Термин изложен в предложенной редакции
51	5	Сокращения	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Добавить: «МКО РМРС – Международное классификационное общество ФАУ «Российский морской регистр судоходства». Предлагаем именно в таком варианте, т.к. далее на стр. 20 встречается данная аббревиатура.	Принято к сведению На основании того, что ФАУ «РМРС» само является признанным международным классификационным обществом, целесообразно сохранить в тексте только аббревиатуру «РМРС». А при ссылках на другие признанные классификационные общества, без проведения их наименований, применять аббревиатуру «МКО». Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
52	6.3	Основные требования и условия. Живучесть	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить «структурную» на «конструктивную».	Принято В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
53	6.3	Основные требования и условия. Живучесть	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить «швартового» на «швартовного».	Принято В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
54	6.14.1.9	Основные требования и условия. Окружающие условия. Морской лед и айсберги	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Согласно ГОСТ Р 57148 к параметрам морского льда относится также его предел прочности.	Принято В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
55	9.2.1	Базовые переменные. Нагрузки. Общая часть	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	В схеме устранить опечатку в слове ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ.	Принято Опечатка в слове "ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ" устранена.
56	10.2	Проектирование по коэффициентам надежности. Нагрузки и их сочетания	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	«Вероятность превышения» заменить на «обеспеченность», как это указывается в 3.2, 3.5, 3.6.	Принято В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
57	10.4.2	Проектирование по коэффициентам надежности. Геометрические параметры. Расчетные значения	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Согласно 9.3.3 заменить «коэффициент» на «допуск».	Принято В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
58	12.3	Управление качеством. Система менеджмента качества	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «Процедуры изготовления, монтажа и испытаний».	Принято В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
59	12.3	Управление качеством. Система менеджмента качества	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «Процедуры контроля качества работ субподрядчиков и поставщиков оборудования».	Принято В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
60	12.4.3	Управление качеством. План контроля качества. Инспектирование материалов	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «Инспектирование материалов и оборудования».	Принято В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
61	12.4.3	Управление качеством. План контроля качества. Инспектирование материалов	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «В процессе инспектирования проверяют, что все материалы и оборудование, составляющие...».	Принято Терминологическая статья отредактирована. Приложение, вводящее в заблуждение пользователей настоящего стандарта исключено.
62	12.6.1	Управление качеством. Регистрация данных и документация. Общие сведения	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «Сертификаты на материалы и оборудование».	Принято В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
63	12.6.1	Управление качеством. Регистрация данных и документация. Общие сведения	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «Исполнительные чертежи».	Принято В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
64	12.6.3	Управление качеством. Регистрация данных и документация. Отчеты о нагрузке масс и положении центра тяжести	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «...монтажные или исполнительные чертежи...».	Принято В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
65	12.6.5	Управление качеством. Регистрация данных и документация. Чертежи и спецификации	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «- чертежи технического проекта и спецификации».	Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и отработки Ваших замечаний перевод уточнен и пункт изложен в следующей редакции: «- чертежи технического предложения и спецификации» изменен на «- предпроектные чертежи технического предложения и спецификации»; «- рабочие чертежи и спецификации» изменен на «- проектные чертежи и спецификации»; «- технологические чертежи и спецификации..» на «- рабочие чертежи и спецификации..»; «- деталильные чертежи..» на «- сборные чертежи..».

№ п/п	Структурный элемент стандарта		Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
66	13.7	Оценка текущего технического состояния действующих МНГС. Снижение негативных последствий	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «...швартовые амортизаторы...».	Принято В текст стандарта внесены соответствующие изменения
67		Библиография	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	[1] – исключить «НД 2-020201-015» [5] Правила классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтедобывающих комплексов. РМРС —СПб, 2019 [6] Правила по нефтегазовому оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ. РМРС — СПб, 2017.	Принято В соответствии с вашим замечанием к разделу 1 "Область применения", в который включены ссылки на правила РМРС применяемые при постройке МНГС под техническим наблюдением Регистра, в раздел "Библиография" включены соответствующие правила РМРС. Исключение номера «НД 2-020201-015» не понятно.

Руководитель разработки, начальник  
отдела перспективных морских проектов  
и управления базами данных



В.С. Мажитов

Разработчик стандарта, специалист  
отдела перспективных морских проектов  
и управления базами данных



Т.С. Савченко