

СВОД ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ
к окончательной редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р

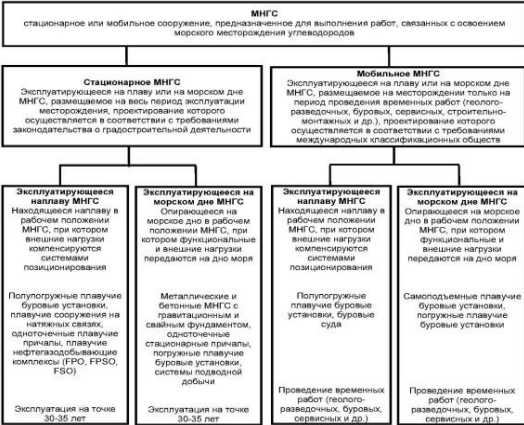
ГОСТ Р «Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские. Общие требования»

№ п/п	Структурный элемент стандарта		Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
1		Введение	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/СЧН-561 от 25.10.2018	Уточнить формулировки проекта ГОСТ Р. На морские плавучие установки и сооружения постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 87 не распространяется. В частности, требования о разработке СТУ для плавучих установок не является обязательным.	См. ответ на замечание к п. 6.8.2
2	1	Область применения	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/СЧН-561 от 25.10.2018	Внести перед сокращением МНГС его расшифровку. Например, «... морское нефтегазопромысловое сооружение (далее МНГС)». См. ГОСТ Р 58036-2017, указанный во втором разделе данного проекта документа.	Принято к сведению Согласно ГОСТ 1.5.-2001 если в стандарте сокращения установлены в специальном разделе "Сокращения", то эти сокращения допускается применять в стандарте только после данного раздела. Текст стандарта отредактирован до раздела "Сокращения", все сокращения до вышеуказанного раздела приведены в полном наименовании.
3	2	Нормативные ссылки	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/СЧН-561 от 25.10.2018	В целях исключения неоднозначного толкования требований к МНГС при проектировании и экспертизе включить в проект ГОСТ Р ссылки на действующие своды правил: - СП 369.1325800.2017 Платформы морские стационарные. Правила проектирования; - СП 11-103-97 Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства; - СП 11-114-2004 Инженерные изыскания на континентальном шельфе для строительства морских нефтегазопромысловых сооружений.	Отклонено 1. Настоящий разрабатываемый стандарт является основополагающим и содержит общие принципы проектирования, строительства и эксплуатации МНГС. Детальные вопросы проектирования МНГС в части учета гидрометеорологических и сейсмических условий содержатся в соответствующих стандартах, входящих в комплекс ГОСТ Р по морской нефтегазодобыче. Таким образом, определение и использование параметров гидрометеорологических условий площадки установки МНГС осуществляется в соответствии с требованиями ГОСТ Р 57148-2016 "Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские". Проектирование и эксплуатация с учетом гидрометеорологических условий". Указанный ссылочный стандарт содержит нормативные ссылки на представленные вами СП 11-103-97 "Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства" и СП 11-114-2004 "Инженерные изыскания на континентальном шельфе для строительства морских нефтегазопромысловых сооружений". 2. На основании того, что СП 369.1325800.2017 "Платформы морские стационарные. Правила проектирования" распространяется на процессы проектирования проектов реконструкции, капремонта и тех.первооружения платформ, ссылки на него в настоящем стандарте, областью применения которого является проектирование МНГС "с нуля" нецелесообразно.
4	3	Термины и определения	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/СЧН-561 от 25.10.2018	Учесть термины и определения Правил РМРС. Настоящий стандарт, как указано в статье 1 «Область применения», распространяется на все типы МНГС. В то же время, на эти сооружения распространяются требования Правил Российского морского регистра судоходства. При этом Правила РМРС вводят ряд терминов и определений, которые также приведены в проекте ГОСТ. Часть этих определений имеют противоположное или несовпадающее содержание. Например, понятие клиренса. В проекте ГОСТ приведено следующее определение: «Расстояние по вертикали между наивысшим уровнем поверхности воды, включая гребень волны, приливы и ветровые нагоны, или уровнем льда включая ледовые нагромождения и самой нижней частью конструкции ВС, которая не рассчитывается на воздействие волнения и ледовых образований». В Правилах РМРС приведено следующее определение: «Клиренс - расстояние по вертикали, измеренное от среднего уровня спокойной воды плюс суммарная высота астрономического и штормового приливов до нижней части опорной палубы или верхнего строения платформы».	Принято к сведению Термин "Клиренс" в соответствии с правилами РМРС не отражает всех гидрометеорологических параметров, используемых при расчетах клиренсы МНГС. В особенности это касается ледовых условий площадки установки сооружения. Предлагаем в разделе "Термины и определения" использовать термин из действующего ГОСТ Р по морской нефтегазодобыче ГОСТ Р 57555—2017 (ИСО 19901-3:2014) "Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские. Верхние строения".
5	6.4	Основные требования и условия. Планирование	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/СЧН-561 от 25.10.2018	Уточнить формулировку пункта. Пункт носит исключительно декларативный характер. Формулировки «...иметь достаточную базу для...» и «...должны быть в определенной степени известны и задокументированы...» в техническом документе не имеют смысла, так как не несут конкретных требований, выполнение которых можно проверить. Не ясно, что понимается под началом проектирования: это стадия НИР, ОКР, разработка технического проекта.	Отклонено Настоящий разрабатываемый стандарт является основополагающим и согласно п. 7.1.1 ГОСТ 1.5.-2001 "Межгосударственная система стандартизации (МГСС). Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению" содержит общие организационно-технические положения, а сам подраздел 6.4 предьявляет основные требования к планированию и соответственно, например по аналогии со статьями Федерального закона №162 "О стандартизации в Российской Федерации" от 29.06.2015 излагается в декларативной форме. Объем и состав начальных этапов проектирования не регламентируется нормативно-технической документацией и формируется исходя из накопленного опыта заказчика и проеканта и может включать любые стадии, начиная со сбора исходных данных, изыскания, НИР, ОКР или других предпроектных проработок.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
6	6.6 Основные требования и условия. Риски	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/СЧН-561 от 25.10.2018	Должна быть выполнена идентификация и оценка рисков на всех этапах жизненного цикла МНГС, включая вывод из эксплуатации. Ситуации, в которых может быть причинен вред здоровью человека, ущерб окружающей среде, собственности, следует рассматривать как связанные с риском. В соответствии со ст.2 Закона РФ N 184-ФЗ от 27.12.2002 "О техническом регулировании" риск - вероятность причинения вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений с учетом тяжести этого вреда.	Принято к сведению Перевод уточнен. Пункт изложен в новой редакции
7	6.8.2 Специальные технические условия	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/СЧН-561 от 25.10.2018	Уточнить формулировки проекта ГОСТ Р. На морские плавучие установки и сооружения постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 87 не распространяется. В частности, требования о разработке СТУ для плавучих установок не является обязательным.	<p>Принято</p> <p>Ввиду того, что к настоящему времени в национальной системе стандартизации не существует классификации МНГС, сформулированы отдельные терминологические статьи, но не определено положение МНГС среди сооружений. Вопрос выделения МНГС в отдельный вид сооружений уже не первый год выносится на обсуждение профильных рабочих групп Минэнерго России.</p> <p>В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" "ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку. В общем виде классификация МНГС представлена на рисунке ниже.</p> <div data-bbox="1592 676 2078 1098" data-label="Diagram"> <pre> graph TD Root["МНГС стационарное или мобильное сооружение, предназначенное для выполнения работ, связанных с освоением морского месторождения углеводородов"] Root --> Stationary["Стационарное МНГС Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне МНГС, размещаемое на весь период эксплуатации месторождения, проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями законодательства о градостроительной деятельности"] Root --> Mobile["Мобильное МНГС Эксплуатирующееся на плаву или на морском дне МНГС, размещаемое на месторождении только на период проведения временных работ (геологоразведочных, буровых, сервисных, строительных-монтажных и др.), проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями международными классификационными обществами"] Stationary --> S1["Эксплуатирующееся наплаву МНГС Находится наплаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования"] Stationary --> S2["Эксплуатирующееся на морском дне МНГС Опирающееся на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря"] Mobile --> M1["Эксплуатирующееся наплаву МНГС Находится наплаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования"] Mobile --> M2["Эксплуатирующееся на морском дне МНГС Опирающееся на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря"] S1 --> S1_1["Полупогружные плавучие буровые установки, плавучие сооружения на натяжных связях, одиночные плавучие причалы, плавучие нефтегазодобывающие комплексы (FPO, FPRO, FSO)"] S1 --> S1_2["Эксплуатация на точке 30-35 лет"] S2 --> S2_1["Металлические и бетонные МНГС с гравитационным и свайным фундаментом, обремененные стационарными причальными плавучими буровыми установками, системы подводной добычи"] S2 --> S2_2["Эксплуатация на точке 30-35 лет"] M1 --> M1_1["Полупогружные плавучие буровые установки, буровые суда"] M1 --> M1_2["Проведение временных работ (геологоразведочных, буровых, сервисных и др.)"] M2 --> M2_1["Самостоятельные плавучие буровые установки, полупогружные плавучие буровые установки"] M2 --> M2_2["Проведение временных работ (геологоразведочных, буровых, сервисных и др.)"] </pre> <p style="text-align: center;">Рисунок - Классификация МНГС</p> </div> <p>МНГС относятся к стационарным на основании того, что данные сооружения являются объектами капитального строительства их проектирование осуществляется в составе проектной документации на обустройство морского месторождения согласно требованиям о составе разделов проектной документации (утв. ПП №87), т.е. законодательства о градостроительной деятельности. Документация проходит согласование в ФАУ "Главгосэкспертиза России" они становятся частью актива компании-оператора месторождения и остаются на точке на весь период эксплуатации месторождения (35 лет). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения.</p> <p>Текст пункта уточнен. Разработка СТУ распространяется на стационарные МНГС.</p>
8	6.10.1 Основные требования и условия. Технические требования. Наличие обслуживающего персонала	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/СЧН-561 от 25.10.2018	Уточнить, о каких входах и выходах идет речь.	Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и отработки Ваших замечаний пункт изложен в новой редакции.

№ п/п	Структурный элемент стандарта		Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
9	6.13.7	Основные требования и условия. Конструктивные решения. Общие сведения	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/СН-561 от 25.10.2018	Дополнить ссылками на «Правила разработки и проведения морских операций», РМРС, 2017 .	Принято В рамках отработки замечания дополнена ссылка на нормативный документ «Правила разработки и проведения морских операций», РМРС, 2017 .
10	7.2	Уровни воздействия сооружения. Категории обеспечения безопасности персонала	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/СН-561 от 25.10.2018	В тексте, видимо, опечатка. Либо категория S1, либо расшифровка в скобках (Обитаемые с эвакуацией).	Принято Опечатка «S1 (Обитаемые без эвакуации)» исправлена на «S2 (Обитаемые с эвакуацией)».
11	7.3	Уровни воздействия сооружения. Категории последствий опасных событий	АО «ЦКБ МТ «Рубин» N ОСПИ/СН-561 от 25.10.2018	Изложить в редакции: «МНГС, на котором не планируется или невозможна остановка добычи нефти или природного газа до возникновения расчетной ситуации». Очевидно, имеется в виду природный газ. Уточнить.	Принято. Изложено в следующей редакции: «МНГС, на котором не планируется или невозможна остановка добычи нефти или природного газа до возникновения расчетной ситуации».
12		В целом по проекту стандарта	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Доработать стандарт с учетом требований сводов правил в строительстве, Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности и Правил Российского морского регистра судоходства Модификация стандарта недостаточно учитывает существующие требования в нормативной документации.	Принято к сведению В целях включения в проект стандарта соответствующих нормативных положений в соответствии с п.4.2.2.1 ГОСТ Р 1.2-2016 "Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены" все замечания и предложения необходимо излагать конкретно с приведением редакций отдельных пунктов, подпунктов, абзацев, и т.д. Просим Вас предложить соответствующие формулировки нормативных положений с учетом многолетнего опыта Вашей компании в области морской нефтегазодобычи.
			АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-88 от 17.10.2018	Данная редакция ГОСТ модифицирует отмененный и замененный документ ISO. Поэтому ГОСТ Р должен быть откорректирован по редакции ISO 19000 за 2018 г. Или, по крайней мере, записать в тексте ГОСТа, что ISO 19000:2013 модифицирован и заменен уже на ISO 19000:2018. В настоящее время выпущена новая редакция ISO 19000:2018. Данное третье ISO 19000:2018 отменяет и заменяет второе издание 2013 г. По сравнению с предыдущим изданием внесены серьезные изменения: - Обновлены термины и определения с целью того, чтобы они составили единую основу для документов ISO серии 19000. - Описаны расчетные ситуации, а также дано разъяснение процесса проверки по предельным состояниям. - Содержание стандарта скомпоновано заново, сделаны многочисленные дополнительные информационные комментарии в приложении, структура которого была изменена.	Отклонено Настоящий национальный стандарт разрабатывается на основе действующего международного стандарта ISO 19900:2013 в соответствии с утвержденной Росстандартом Программой разработки национальных стандартов до 2020 г. Кроме того, ISO 19900 в редакции 2018 года еще не принят, а находится на стадии FDIS (окончательная редакция) по которой еще принимается решение о принятии. После выхода актуализированной редакции будет принято решение о повторной разработке стандарта в соответствии с договором заказчика.
13	3.55	Термины и определения. Самоподъемная плавучая буровая установка	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-15 от 21.02.2019	Определение должно соответствовать ГОСТ Р 55311-2012 Заменить на предложение из ГОСТ Р 55311-2012 «Термины и определения»: «Плавучая буровая установка, оснащенная подъемными механизмами, предназначенными для установки ее корпуса в рабочем положении над поверхностью воды на колоннах, опирающихся на грунт морского дна».	Отклонено К настоящему времени в национальной системе стандартизации не существует классификации МНГС, сформулированы отдельные терминологические статьи, но не определено положение МНГС среди сооружений. Вопрос выделения МНГС в отдельный вид сооружений уже не первый год выносится на обсуждение профильных рабочих групп Минэнерго России. В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг""ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку. В общем виде классификация МНГС представлена в ответе на замечание к п. 3.61 Таким образом сформулированная терминология отражает современное состояние в морской нефтегазодобыче и безусловно детализирует и во многом дополняет терминологию 2012 года, изложенную в ГОСТ Р 55311-2012 "Сооружения нефтегазопромысловые морские. Термины и определения". Сложившаяся ситуация не противоречит нормативным положениям раздела 5 "Правила проведения работ по обновлению национальных стандартов" ГОСТ Р 1.2-2016 "Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены". Т.к. с момента утверждения ГОСТ Р 55311-2012 "Сооружения нефтегазопромысловые морские. Термины и определения" прошло уже более 5 лет требуется процесс обновления стандарта, связанный с необходимостью обеспечения соответствия достигнутому уровню развития науки и техники, устранения противоречий или дублирования с содержанием вновь разрабатываемых или обновляемых стандартов. Работы по обновлению ГОСТ Р 55311-2012 предлагаем включить в программу национальной стандартизации на ближайший трехлетний период.

№ п/п	Структурный элемент стандарта		Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
14	3.56	Термины и определения. Свободно закрепленное МНГС	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-88 от 17.10.2018	<p>Непонятное определение. Вероятно, идет речь о МНГС, имеющего гибкую систему закрепления на дне моря, достаточную для того, чтобы приложенные динамические воздействия сбалансировались инерционными реакциями. Заменить формулировку.</p> <p>В тексте: - МНГС, имеющие гибкость(?) - Поперечные воздействия(?), а продольные или угловые? - Существенно – не технический термин, т.е. например 50 %, а чем компенсируются остальные 50 %?</p>	<p>Принято к сведению</p> <p>Термин, вводящий в заблуждение пользователей настоящего стандарта исключен из текста разрабатываемого документа.</p>
15	3.59	Термины и определения. Стационарное морское нефтегазопромысловое сооружение	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-15 от 21.02.2019	<p>Определение должно соответствовать ГОСТ Р 55311-2012</p> <p>Заменить на определение в ГОСТ Р 55311-2012: «Стационарная морская платформа, опорная часть которой зафиксирована на морском дне на все время использования платформы по назначению».</p> <p>Ранее в сводке замечаний и предложений (п.22) данное предложение было отклонено В «заключении разработчика» была приведена схема классификации МНГС и многочисленные пояснения к данной схеме. В принципе, данная схема неприемлема и не является вопросом данного проекта ГОСТ Р.</p> <p>Разработчик ГОСТ Р утверждает, что: «МНГС относятся к стационарным на основании того, что данные сооружения являются объектами капитального строительства и их проектирование осуществляется в составе проектной документации (утв. ПП № 87), т.е. законодательства о градостроительной деятельности».</p> <p>Данное утверждение неверно. МНГС относится к стационарным, когда оно стационарно (постоянно) зафиксировано на морском дне, а не потому, что их проектирование осуществлено по законодательству о градостроительной деятельности. Идеи классификации изложены в различных монографиях и учебниках по МНГС и нигде и никогда авторы не пытались классифицировать МНГС по правилам, используемым при их проектировании. И нигде в мировой практике проектирования МНГС не связывали с градостроительными кодексами, в которых нет ни слова о проектировании МНГС.</p>	<p>Принято к сведению</p> <p>Различные монографии и учебники не являются документами по стандартизации, данный же стандарт является основополагающим документом в комплексе стандартов по морской нефтегазодобыче и разрабатывается для установления общих технических требований и правил в области проектирования и строительства МНГС.</p> <p>К настоящему времени в национальной системе стандартизации не существует классификации МНГС, сформулированы отдельные терминологические статьи, но не определено положение МНГС среди сооружений.</p> <p>В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" "ВолгоградНИПИморнефть" сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку.</p> <p>Схема, приведенная ранее в сводке замечаний и предложений предназначена для систематизирования понятий МНГС.</p> <p>Таким образом сформулированная терминология отражает современное состояние в морской нефтегазодобыче и безусловно детализирует и во многом дополняет терминологию 2012 года, изложенную в ГОСТ Р 55311-2012 "Сооружения нефтегазопромысловые морские. Термины и определения".</p> <p>Сложившаяся ситуация не противоречит нормативным положениям раздела 5 "Правила проведения работ по обновлению национальных стандартов" ГОСТ Р 1.2-2016 "Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены". Т.к. с момента утверждения ГОСТ Р 55311-2012 "Сооружения нефтегазопромысловые морские. Термины и определения" прошло уже более 5 лет требуется процесс обновления стандарта, связанный с необходимостью обеспечения соответствия достигнутому уровню развития науки и техники, устранения противоречий или дублирования с содержанием вновь разрабатываемых или обновляемых стандартов.</p> <p>Работы по обновлению ГОСТ Р 55311-2012 предлагаем включить в программу национальной стандартизации на ближайший трехлетний период.</p>
					<p>Отклонено</p> <p>К настоящему времени в национальной системе стандартизации не существует классификации МНГС, сформулированы отдельные терминологические статьи, но не определено положение МНГС среди сооружений. Вопрос выделения МНГС в отдельный вид сооружений уже не первый год выносится на обсуждение профильных рабочих групп Минэнерго России.</p> <p>В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" "ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку.</p> <p>В общем виде классификация МНГС представлена на рисунке ниже.</p>

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Замечание, предложение	Заключение разработчика
16	3.61	Термины и определения. Стационарное морское нефтегазопромысловое сооружение	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-88 от 17.10.2018	Оставить только первую часть предложения: Эксплуатирующиеся на плавучем или на морском дне МНГС, размещаемое на месторождении на весь период эксплуатации.	 <p style="text-align: center;">Рисунок - Классификация МНГС</p> <p>Логика классификации, являющейся одним из основных способов систематизации понятий, следующая: Выполнен отбор объектов (МНГС), определены их свойства (стационарные МНГС и мобильные МНГС), определены характеристики (эксплуатирующиеся наплавучем и эксплуатирующиеся на морском дне). При этом использованы партитивные связи в которых понятия связаны друг с другом как целое и его части, учтено постепенное расширение каждого понятия (от общего к частному). Целым является МНГС, которые в свою очередь подразделяются на стационарные и мобильные, которые в свою очередь подразделяются на эксплуатирующиеся наплавучем и эксплуатирующиеся на морском дне. МНГС относятся к стационарным на основании того, что данные сооружения являются объектами капитального строительства их проектирование осуществляется в составе проектной документации на обустройство морского месторождения согласно требований о составе разделов проектной документации (утв. ПП №87), т.е. законодательства о градостроительной деятельности. Документация проходит согласование в ФАУ "Главгосэкспертиза России" они становятся частью актива компании-оператора месторождения и остаются на точке на весь период эксплуатации месторождения (35 лет). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплавучем, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения. МНГС относятся к мобильным на основании того, что данные сооружения размещаются на месторождении только на период проведения временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплавучем, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения. Данные сооружения проектируются и освидетельствуются в соответствии с требованиями соответствующих классификационных обществ. На основании вышеизложенного исключение смысловой части о законодательстве о градостроительной деятельности вымывает из термина "стационарное МНГС" его отличительные характеристики относительно термина "мобильное МНГС".</p>
17	4	Обозначения	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-15 от 21.02.2019	<p>Действующая редакция:</p> <p>«В настоящем стандарте использованы следующие обозначения...»</p> <p>Приведенные в этом разделе обозначения параметров и их описания должны соответствовать приведенным в тексте проекта ГОСТ Р (для примера – см. замечание 4 к подразделу 10.1).</p>	<p>Принято</p> <p>Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.</p>
18				<p>В п. 10.5.2.2, 10.5.3, 10.6 «Коэффициенты надежности по сопротивлению материала и коэффициенты надежности по материалу...».</p> <p>Уточнить: Коэффициент надежности по материалу γ_m приведен в разделе 4 «Обозначения», а коэффициент надежности по сопротивлению материала в разделе 4 не указан.</p>	<p>Принято к сведению</p> <p>Речь идет не о коэффициенте надежности по сопротивлению материала, а о частном коэффициенте сопротивления. Текст стандарта отредактирован, Раздел "Обозначения" дополнен.</p>

№ п/п	Структурный элемент стандарта		Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
19	6.6	Основные требования и условия. Риски	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Положения этого пункта следует увязать с требованиями к оценкам пожарных рисков, требуемых «Положением о составе проектной документации ...» (утв. Постановлением Правительства № 87), оценками рисков, результаты расчётов которых приводятся в соответствии с требованиями к Декларации безопасности опасных производственных объектов, а также и с Руководством по безопасности «Методика анализа риска аварий на опасных производственных объектах морского нефтегазового комплекса (утв. Приказом Ростехнадзора от 16 сентября 2015 г № 365).	Принято к сведению В рамках отработки замечания АО «ЦКБ МТ «Рубин» пункт 6.6 изложен в новой редакции. В пункте идет речь об опасностях.
20	6.12	Основные требования и условия. Местоположение и ориентация	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-88 от 17.10.2018	Указать конкретно, как определить клирено соответствующей процедурой оценки риска. Убрать слово «наземной». Очень туманное предложение. И причем тут наземная инфраструктура?	Принято к сведению Раздел изложен в новой редакции. Раздел распространяется на зазоры безопасности между установленными МНГС. Определение безопасных зазоров для каждого конкретного случая определяется согласно процедур менеджмента риска по ГОСТ Р ИСО 17776-2010, ГОСТ Р ИСО/МЭК 31010-2011.
21	7.1	Уровни воздействия сооружения. Общая часть	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Необходимо сформулировать и откорректировать текст. Текст, декларирующий цель категорирования обеспечения безопасности в таком контексте непонятен (непонятно какие конкретно требования необходимо выполнять). Подобные требования у российских надзорных органов отсутствуют. По-видимому, из текста п.7.1 следует, что Заказчик «до проектирования нового сооружения» должен определить категорию обеспечения безопасности сооружения, и указать её в техническом задании на проектирование, а проектная организация, при разработке проектной документации, обеспечить выполнение критериев заданной категории. В таком контексте понятна цель категорирования, а не просто определение «степени оценочности» не понятно для кого. «Определение категорий обеспечения безопасности людей» то «классифицируется», то «категоризируется» - уточнить.	Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и отработки Ваших замечаний пункт отредактирован.
22	7.4	Уровни воздействия сооружения. Определение уровня воздействия МНГС	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Текст непонятен, в связи с отсутствием понятия «категоризации МНГС». Текст представляет собой тавтологию. Категория безопасности персонала определяется требованиями пункта 7.2, категория последствий определяется требованиями пункта 7.3, «категоризация МНГС» отсутствует. Необходимо также уточнить, каким образом уровень воздействия накладывает «больше ограничений», и что следует делать.	Принято Согласно Вашему замечанию, текст п. 7.1 уточнен в части: "МНГС следует классифицировать." на "подразделять на категории" исправлено на слово "категоризировать". Это поясняет понятие "Категоризация МНГС". Перевод уточнен. Предложения, вводящие в заблуждение пользователей настоящего стандарта исключены из текста разрабатываемого документа.
23	8.1.4	Принципы проектирования по предельным состояниям. Предельные состояния. Предельное состояние по критерию пригодности к нормальной эксплуатации (SLS)	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-15 от 21.02.2019	Перечисления второго абзаца: «...- колебаниями и вибрациями, возмущениями вредные воздействия и ощущения дискомфорта;...». Изложить в следующей редакции: «...- колебаниями и вибрациями, вызывающими вредные воздействия и ощущения дискомфорта;...».	Принято В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
24	8.1.6	Принципы проектирования по предельным состояниям. Предельные состояния. Особое предельное состояние (ALS)	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-15 от 21.02.2019	Фрагмент «Местные повреждения... мембраны, якорные оттяжки, поддуливающие...». Изложить в следующей редакции: «Местные повреждения... мембраны, якорные линии, поддуливающие...».	Принято В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
25	9.2.3.1	Базовые переменные. Нагрузки. Переменные нагрузки. Нагрузки от воздействий окружающей среды	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-88 от 17.10.2018	Убрать ВСН 41.88, ВСН 51.3.85 Данные ВСН устарели, они не актуализированы на сегодняшний день. Их нет в перечне национальных стандартов и сводов правил, в результате которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».	Принято В текст настоящего стандарта внесены соответствующие изменения.
26	9.2.3.2	Базовые переменные. Нагрузки. Переменные нагрузки. Нагрузки от аномальных и аварийных воздействий	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-88 от 17.10.2018	Добавить расшифровку, что понимается под аномальными нагрузками.	Принято Аномальные нагрузки возникают вследствие воздействия на сооружение при аномальных ситуациях. В текст пункта внесены соответствующие изменения. В раздел "Термины и определения" включен термин "Аномальная ситуация".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
27	10.1	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-15 от 21.02.2019	<p>Текст абзаца: «Конструкция МНГС должна быть ... соблюдалось следующее условие, Формула (1): $\Sigma Sd \leq Rd$ (1) где ΣSd обобщенное силовое воздействие; Rd расчетное значение обобщенной несущей способности; Fd, расчетное значение силового воздействия, определяют по Формуле (2): $Fd = \gamma_f Fr$ (2) где γ_f коэффициент надежности по нагрузке; Fr репрезентативное значение воздействия. $Rd = Rr/\gamma_R$ (3) где Rr репрезентативное значение сопротивления элемента.... ...Расчетное значение свойств материалов, fd, (см. 10.3) определяют по формуле (5). Помимо формулы (5), расчет сопротивления элементов может выполняться напрямую по формуле (3) или (6)....».</p> <p>Изложить в следующей редакции(с учетом обозначений параметров, соответствующих указанным в разделе 4 «Обозначения»: «Конструкция МНГС должна быть ... соблюдалось следующее условие: $\Sigma Sd \leq Rd$ (1) где ΣSd результат нагрузки; Rd расчетное значение сопротивления элемента. Расчетное значение воздействия, Fd, определяют по формуле: $Fd = \gamma_f Fr$ (2) где γ_f коэффициент надежности по нагрузке; Fr репрезентативное значение воздействия. Расчетное значение сопротивления элемента, Rd, определяют по формуле: $Rd = Rr/\gamma_R$ (3) где Rr репрезентативное значение сопротивления элемента; γ_R ... коэффициент условия работы, учитывающий....(см. раздел 4)Расчетное значение свойств материалов, fd, определяют по формуле (5), приведенной в 10.3. Помимо формулы (5), расчетное значение сопротивления элементов может определяться напрямую по формуле (3) или по формуле (6), приведенной в 10.3.....».</p>	<p>Принято</p> <p>В текст настоящего стандарта внесены соответствующие изменения</p>
28	10.2.1	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-15 от 21.02.2019	<p>Фрагмент «...Итоговое значение будет представлять собой номинальное значение.» изложить в следующей редакции: «... номинальное или нормативное значение.».</p>	<p>Принято к сведению</p> <p>Указанный абзац исключен.</p>
29	10.2.3	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-15 от 21.02.2019	<p>Второе предложение первого абзаца: «...коэффициенты надежности по нагрузке, γ_f.». Изложить в следующей редакции: «...коэффициент надежности по нагрузке, γ_f.».</p>	<p>Принято</p> <p>В текст настоящего стандарта внесены соответствующие изменения.</p>
30			<p>Второй абзац: «Коэффициент надежности по одной нагрузке может...». Изложить в следующей редакции: «Коэффициент надежности для одной и той же нагрузки может...».</p>	<p>Принято</p> <p>В текст настоящего стандарта внесены соответствующие изменения.</p>
31	10.3.2	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-15 от 21.02.2019	<p>Фрагмент: «Расчетные значения могут быть ... по формуле (5): $fd = fk/\gamma_m$. (5) Изложить в следующей редакции: «Расчетные значения свойства материала, fd, могут быть ... по формуле (5): $fd = fk/\gamma_m$. (5) где fk нормативное значение свойства материала; γ_m... коэффициент надежности по материалу.».</p>	<p>Принято</p> <p>В текст настоящего стандарта внесены соответствующие изменения.</p>
32			<p>Фрагмент: «Расчетная величина значения сопротивления, Rd, элемента может быть получена по нормативному значению, Rk, с использованием формулы (6). $Rd = Rk/\gamma_R$ (6) Изложить в следующей редакции: «Расчетное значение сопротивления элемента, Rd, может быть получено по нормативному значению сопротивления элемента, Rk, по формуле: $Rd = Rk/\gamma_R$ (6) где γ_R коэффициент условия работы.».</p>	<p>Принято</p> <p>В текст настоящего стандарта внесены соответствующие изменения.</p>

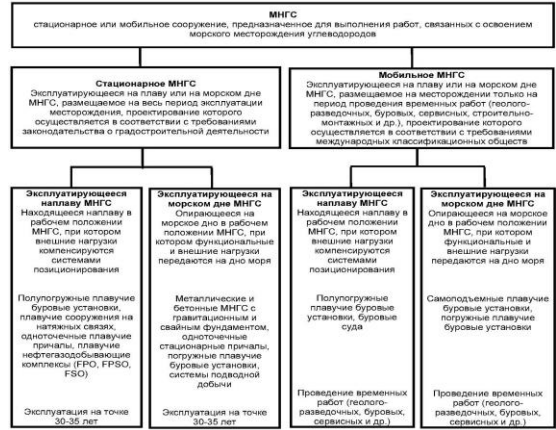
№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
33	10.5.2.2	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-15 от 21.02.2019	Фрагмент «Возможные отклонения принятых расчетных значений от реальных условий работы элементов конструкций, соединений, зданий и сооружений и их оснований...» изложить в следующей редакции: «Возможные отклонения принятых расчетных значений от реальных условий работы элементов конструкций, соединений, сооружений и их оснований...».	Принято В текст настоящего стандарта внесены соответствующие изменения.
34	12.6	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Необходимо увязать требования с действующими российскими нормативными документами Требования к составу документации определены российскими нормативно-техническими документами в строительстве и документами Российского морского регистра судоходства и не зависят от уровня воздействия.	Принято Раздел отредактирован в соответствии с Вашим замечанием.
35	13.1	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Целесообразно связать оценку технического состояния с предусматриваемыми освидетельствованиями на класс Регистра. В соответствии с п. 2.4.1 «Общих положений о классификационной и иной деятельности» «Правил классификации и постройки морских судов» (Правила Регистра для судов) «освидетельствование МСП в эксплуатации проводится в соответствии с Правилами классификационных освидетельствований судов в эксплуатации и другими нормативными документами Регистра». «Правилами классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ» Российского морского регистра судоходства устанавливаются следующие виды и периодичность освидетельствования МНГС в период эксплуатации: - периодические освидетельствования; - внеочередные освидетельствования. Периодические освидетельствования должны включать в себя: - очередные; - ежегодные; - освидетельствования подводной части; - промежуточные; - непрерывные освидетельствования. и т.д.	Принято В п. 3.2.1 включена ссылка на нормативный документ РМРС «Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ» в части ценики оценки технического состояния МНГС.
36	13.2	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Название пункта должно быть уточнено: «Оценка текущего технического состояния конструкций действующих МНГС», иначе раздел должен включать и обследование оборудования.	Принято В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
37	A.2.2	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Использование термина «надёжность» в данном стандарте требует экспертного рассмотрения. Приведенному определению надёжности скорее соответствует определение «вероятности безотказной работы» (см. ГОСТ 27.002-89). Вероятность безотказной работы равна единице минус вероятность отказа (или вероятность безаварийной работы равна единице минус вероятности аварийной ситуации), формулы расчёта надёжности другие.	Отклонено Понятие "надёжность" взято из действующего международного стандарта ISO 19900:2013, нормативные положения которого утверждены многолетним опытом развитых стран мира. Представленный в разделе "Термины и определения" термин содержит грамотно сформулированное определение, которое дополнено примечаниями, детализирующими терминологическую статью.
38	A.2.5	АО «ЦКБ «Коралл» N 13СТ-86 от 11.10.2018	Привести в соответствие с требованиями, предъявляемыми к оценкам риска в Декларации безопасности опасного производственного объекта, и в Части XV «Оценка безопасности ПБУ/МСП» «Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ и МСП» Морского регистра судоходства.	Принято Основываясь на Вашем многолетнем опыте проектирования просим Вас представить формулировку данного пункта.
39	10	Управление морских нефтегазовых проектов ПАО «ЛУКОЙЛ» б/н от 19.10.2018	Действующая редакция ГОСТ 27751 «Надёжность строительных конструкций и оснований» в зависимости от уровня ответственности назначает класс сооружений (КС-1, КС-2, КС-3) и задаёт минимальные значения коэффициента надёжности по ответственности γ_n . В проекте ГОСТ нигде не упоминается о коэффициенте надёжности γ_n , назначаемом в зависимости от уровня сложности и опасности сооружений, последствий аварий на сооружениях и социальной значимости, однако в п.10.6.1 утверждается, что значения всех «коэффициентов надёжности следует определять в соответствии с указаниями действующих в Российской Федерации нормативных документов». Наряду с этим в проекте ГОСТ вводятся категории обеспечения безопасности персонала (S1, S2, S3), категории последствий опасных событий (C1, C2, C3) и уровни сложности условий эксплуатации МНГС (L1, L2, L3), но не определён способ учёта этих факторов в расчётах. Следует заметить, система СП (сводов правил) на гидротехнические сооружения, что ранее распространялась и на МНГС, требует для сооружений 1 класса ответственности коэффициент $\gamma_n=1,25$.	Принято Согласно методике стандартов серии ISO 19900 учет ответственности/опасности МНГС выполняется путем определения уровня воздействия L. Определение уровня воздействия L выполняется путем совмещения соответствующей категории последствия C (большие последствия, средние и малые - при рассмотрении определений видно, что это аналог ответственности в Российской НТД, но более детальный) и категории обеспечения безопасности персонала S. В зависимости от выбранного уровня воздействия назначаются соответствующие коэффициенты запаса. Национальные стандарты по морской нефтегазодобыче разрабатываются на основе международных стандартов серии ISO 19900, включающей более 10 стандартов. Настоящий ГОСТ Р разрабатывается на основе основополагающего ISO 19900-2013 и также является основополагающим, и как следствие, не содержит и не должен содержать детальных методик. Методики выбора коэффициентов запаса в зависимости от уровня воздействия L представлены в специализированных стандартах серии ISO 19900 : ISO 19902, 19903. Данная формулировка добавлена в текст документа. Ссылка на определение коэффициентов в соответствии с НТД РФ исключена.

№ п/п	Структурный элемент стандарта		Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
40	10.2.1	Проектирование по коэффициентам надежности. Нагрузки и их сочетания. Нормативные значения	Управление морских нефтегазовых проектов ПАО «ЛУКОЙЛ» б/н от 19.10.2018	В пп. 10.2.1 указано «Нормативное значение воздействия – это значение, имеющее некую заданную вероятность превышения неблагоприятных величин в течение некоторого периода». В нормативах, на которые приводятся ссылки в проекте ГОСТ (СП 20.13330, СП 38.13330 и др.) обеспеченность действующих нагрузок на гидротехнические сооружения зависит от класса сооружения, к которому прикладываются эти нагрузки. Если априори принимается отнесение сооружений морских платформ к первому классу сооружений, то это следует оговорить в проекте ГОСТ, или указать, по какому классу сооружений для МНГС следует принимать нормативные значения величин, отражающих внешнее воздействие.	Отклонено Отнесение МНГС: - К опасным производственным объектам выполняется в соответствии с ФЗ № 116 от 21.07.1997; - К особо опасным и технически сложным объектам в соответствии с ФЗ № 190 от 29.12.2004; - К сооружениям повышенного уровня ответственности согласно ФЗ № 384 от 30.12.2009. Дополнительное описание этого в стандарте не требуется.
41	10.5	Проектирование по коэффициентам надежности. Неточности в расчетных моделях	Управление морских нефтегазовых проектов ПАО «ЛУКОЙЛ» б/н от 19.10.2018	Подпункт необходимо переделать, т.к. он не несет смысловой нагрузки. По сути, в пп. 10.5 идет речь об определении коэффициента условий работы - γ_s , учитывающего неопределенности и условности расчетных схем. Его значения регламентированы нормами, действующими в РФ, что и нужно отразить в пп. 10.5.	Принято пп. 10.5 преобразован в отредактированный пп. 10.5.2.2, Неточности в расчетных моделях учитываются частным коэффициентом сопротивления γ_R .
42		Приложение А (справочное). Дополнительная информация и рекомендации	Управление морских нефтегазовых проектов ПАО «ЛУКОЙЛ» б/н от 19.10.2018	Авторы приводят общие положения по вероятностному подходу к оценке надежности МНГС, что не может не приветствоваться, т.к. расчеты исключительно с использованием детерминированных методов может привести к необоснованному завышению или занижению надежности. При этом в Приложение А к ГОСТ следует включить дополнение о том, что приведенный раздел является описанием общего подхода, а для проведения оценке надежности МНГС с применением вероятностных методов расчета, должны быть дополнительно разработаны методические рекомендации с примерами расчетов.	Принято В текст стандартна внесены соответствующие изменения.
43	3.5	Термины и определения. Аномальное значение	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Гармонизировать указанные и проверить соответствие остальных терминов и определений со ссылочными ГОСТ: ГОСТ Р 57148 : 3.1 аномальное значение(abnpgmal value) - расчетное значение параметра высокой интенсивности, используемое при проверках по особому (чрезвычайному) предельному состоянию.	Принято В текст стандартна внесены соответствующие изменения.
44	3.9	Термины и определения. Верхнее строение	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Гармонизировать указанные и проверить соответствие остальных терминов и определений со ссылочными ГОСТ: ГОСТ Р 57555-2017 : 3.5 верхние строения(topsides) - конструкции и оборудование, установленные на ОЧ (стационарную или плавучую) обеспечивающие функционирование МНГС по его назначению.	Принято к сведению В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" "ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку. В общем виде классификация МНГС представлена в ответе на замечание АО «ЦКБ «Коралл» к п. 3.61. При выполнении работ по согласованию действующих и вновь вводимых терминов с принятой логикой классификации МНГС термин "Верхнее строение" претерпел незначительные изменения. При выполнении запланированных работ по актуализации действующих стандартов морской нефтегазодобычи, в том числе ГОСТ Р 57555-2017, указанные изменения терминологических статей также будут произведены.
45	3.27	Термины и определения. Морское нефтегазопромысловое сооружение (МНГС)	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Гармонизировать указанные и проверить соответствие остальных терминов и определений со ссылочными ГОСТ: ГОСТ Р 55311-2012: 1. морское нефтегазопромысловое сооружение - объект обустройства морского месторождения углеводородов, предназначенный для выполнения работ, связанных с освоением этого месторождения.	Принято к сведению В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" "ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку. В общем виде классификация МНГС представлена в ответе на замечание АО «ЦКБ «Коралл» к п. 3.61. При выполнении работ по согласованию действующих и вновь вводимых терминов с принятой логикой классификации МНГС термин "Морское нефтегазопромысловое сооружение" претерпел незначительные изменения. При выполнении запланированных работ по актуализации действующих стандартов морской нефтегазодобычи, в том числе ГОСТ Р 55311-2012, указанные изменения терминологических статей также будут произведены.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
46	3.56 Термины и определения. Самоподъемная установка	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Гармонизировать указанные и проверить соответствие остальных терминов и определений со ссылочными ГОСТ: ГОСТ Р55311-2012: 18. самоподъемная плавучая буровая установка - плавучая буровая установка, оснащенная подъемными механизмами, предназначенными для установки ее корпуса в рабочем положении над поверхностью воды на колоннах, опирающихся на грунт морского дна.	Принято к сведению В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" "ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку. В общем виде классификация МНГС представлена в ответе на замечание АО «ЦКБ «Коралл» к п. 3.61. При выполнении работ по согласованию действующих и вновь вводимых терминов с принятой логикой классификации МНГС термин "самоподъемная плавучая буровая установка" претерпел незначительные изменения. При выполнении запланированных работ по актуализации действующих стандартов морской нефтегазодобычи, в том числе ГОСТ Р 55311-2012, указанные изменения терминологических статей также будут произведены.
47	3.62 Термины и определения. Стояк	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Гармонизировать указанные и проверить соответствие остальных терминов и определений со ссылочными ГОСТ: ГОСТ Р55311-2012: 41. морской райзер (Нрк. морской стояк) - промысловый морской трубопровод или связка промысловых трубопроводов, соединяющие скважины с подводным расположением устья, или выкидные морские трубопроводы с надводными морскими нефтегазопромысловыми сооружениями.marine riser Примечание - Морские райзеры могут быть жесткими, гибкими и гибридными.	Принято к сведению В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" "ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку. В общем виде классификация МНГС представлена в ответе на замечание АО «ЦКБ «Коралл» к п. 3.61. При выполнении работ по согласованию действующих и вновь вводимых терминов с принятой логикой классификации МНГС термин "стояк(райзер)" претерпел незначительные изменения. При выполнении запланированных работ по актуализации действующих стандартов морской нефтегазодобычи, в том числе ГОСТ Р 55311-2012, указанные изменения терминологических статей также будут произведены.
48	3.66 Термины и определения. Уровень воздействия	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Гармонизировать указанные и проверить соответствие остальных терминов и определений со ссылочными ГОСТ: ГОСТ Р 57123-2016: 3.28 уровень воздействия сооружения(exposure level) - система классификации, устанавливающая требования для сооружений, основанная на рассмотрении последствий разрушения сооружений на безопасность жизни, окружающей среды и экономических потерь.	Принято В текст стандарта внесены соответствующие изменения.
49	3.72 Термины и определения. Эксплуатирующееся наплаву МНГС	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Дословный перевод неуместен, кроме того необходимо гармонизировать указанные и проверить определения с утвержденными ГОСТ: Плавающее МНГС (structure operating as floating) - находящееся наплаву в рабочем положении МНГС, при котором внешние нагрузки компенсируются системами позиционирования.	Принято к сведению На сегодняшний день в национальной системе стандартизации отсутствует классификация МНГС и не определено их положение относительно остальных сооружений. Процесс выделения МНГС в отдельный вид сооружений находится в стадии обсуждения. В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" "ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку. В общем виде классификация МНГС представлена в ответе на замечание к термину "Сопротивление" Логика классификации, являющейся одним из основных способов систематизации понятий, следующая: Выполнен отбор объектов (МНГС), определены их свойства (стационарные МНГС и мобильные МНГС), определены характеристики (эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне). При этом использованы партитивные связи в которых понятия связаны друг с другом как целое и его части, учтено постепенное расширение каждого понятия (от общего к частному). Целым является МНГС, которые в свою очередь подразделяются на стационарные и мобильные, которые в свою очередь подразделяются на эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне. Таким образом, указанный термин является результатом разработки терминологической поддержки и соответствует принятой классификации.

№ п/п	Структурный элемент стандарта		Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
50	3.73	Термины и определения. Стационарное МНГС	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Дословный перевод неуместен, кроме того необходимо гармонизировать указанные и проверить определения с утвержденными ГОСТ: Стационарное МНГС(structure operating as bottom-founded) - опирающееся на морское дно в рабочем положении МНГС, при котором функциональные и внешние нагрузки передаются на дно моря.	<p>Принято к сведению</p> <p>К настоящему времени в национальной системе стандартизации не существует классификации МНГС, сформулированы отдельные терминологические статьи, но не определено положение МНГС среди сооружений. Вопрос выделения МНГС в отдельный вид сооружений уже не первый год выносится на обсуждение профильных рабочих групп Минэнерго России.</p> <p>В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филапал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг""ВолгоградНИПморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку. В общем виде классификация МНГС представлена в ответе на замечание к термину "Сопротивление".</p> <p>Логика классификации, являющейся одним из основных способов систематизации понятий, следующая:</p> <p>Выполнен отбор объектов (МНГС), определены их свойства (стационарные МНГС и мобильные МНГС), определены характеристики (эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне). При этом использованы партитивные связи в которых понятия связаны друг с другом как целое и его части, учтено постепенное расширение каждого понятия (от общего к частному).</p> <p>Целью является МНГС, которые в свою очередь подразделяются на стационарные и мобильные, которые в свою очередь подразделяются на эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне.</p> <p>МНГС относятся к стационарным на основании того, что данные сооружения являются объектами капитального строительства их проектирование осуществляется в составе проектной документации на обустройство морского месторождения согласно требований о составе разделов проектной документации (утв. ПП №87), т.е. законодательства о градостроительной деятельности. Документация проходит согласование в ФАУ "Главгосэкспертиза России" они становятся частью актива компании-оператора месторождения и остаются на точке на весь период эксплуатации месторождения (35 лет). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения.</p> <p>МНГС относятся к мобильным на основании того, что данные сооружения размещаются на месторождении только на период проведения временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения. Данные сооружения проектируются и освидетельствуются в соответствии с требованиями соответствующих классификационных обществ.</p>
51	5	Сокращения	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Отсутствуют употребляемые в тексте сокращения: РМРС. Дополнить список сокращений	<p>Принято</p> <p>В текст настоящего стандарта включено указанное сокращение</p>
53	6.13.2	Основные требования и условия. Конструктивные решения. Клиренс	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	<p>В соответствии с правилами РМРС также необходимо учитывать при определении клиренса:</p> <ul style="list-style-type: none"> -длину волны; -наслоенного льда. <p>Если под понятием(-высота ледовых образований) имеется ввиду толщина наслоенного льда предлагаем изменить в соответствии с предложением:</p> <p>Отметка низа конструкций верхнего строения, которое не проектируется от нагрузки от волн, течений, льда, морского обледенения должна располагаться на таком уровне, чтобы обеспечивался соответствующий воздушный зазор с учетом следующих факторов:</p> <ul style="list-style-type: none"> -глубина моря; -приливно-отливные явления; -сгонно-нагонные явления; -высота гребня экстремальной волны; -длина экстремальной волны; -характер взаимодействия конструкции и волн; -первоначальная и долговременная осадка и крен; -многолетние колебания уровня моря; -толщина наслоенного льда; -ледовое нагромождение; -движение и осадка МНГС(например, увеличение осадки платформ с натяжными опорами); -возможное оседание морского дна в процессе эксплуатации месторождения. 	<p>Принято</p> <p>В текст стандарта внесены соответствующие изменения.</p>
54	6.13.6	Основные требования и условия. Конструктивные решения. Остойчивость и деление на отсеки плавучих сооружений	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	<p>Указано, что «Требования настоящего подраздела распространяются на любое МНГС, которое во время строительства, транспортировки, монтажа, эксплуатации или вывода из эксплуатации эксплуатируется в плавучем состоянии».</p> <p>Однако из названия не следует, что подраздел относится и к стационарным МНГС. Предлагаем изменить на: Остойчивость и деление на отсеки МНГС.</p>	<p>Принято</p> <p>В текст настоящего стандарта внесены соответствующие изменения.</p>

№ п/п	Структурный элемент стандарта		Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
52	6.13.7	Основные требования и условия. Конструктивные решения. Морские операции	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Исходя из отмеченного следует вывод, что МНГС - это все морские объекты задействованные, в нефтегазодобыче - платформы и суда (трубоукладочные, водолазные). Предлагаем удалить упоминание о судах и следовать определению термина МНГС в соответствии с утвержденными ГОСТ : Планирование, проектирование и проведение морских операций для всех типов МНГС должны выполняться по ГОСТ Р ИСО 19901-6 (проект).	Принято В текст настоящего стандарта внесены соответствующие изменения.
56	6.14.1.6	Основные требования и условия. Окружающие условия. Гидрометеорологическая информация. Морское обрaщение	ФГУП «Крыловский государственный научный центр» №0516/23618-2018 от 12.10.2018	Увеличение шероховатости поверхности, размеров и массы влияет также на буксировочное сопротивление. Предлагаем добавить в предложение : Морское обрaщение способствует существенному увеличению шероховатости поверхности, размеров и массы, что, в свою очередь, увеличивает нагрузки, обусловленные действием волн и течений, а также буксировочное сопротивление МНГС.	Принято В текст настоящего стандарта внесены соответствующие изменения.
57		В целом по проекту стандарта	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить термин «платформа», которого нет в разделе «Термины и определения», на МНГС. Либо ввести термин «платформа» (или «морская платформа»). Согласно п. 3.23 заменить «структурной» на «конструктивной».	Принято Во всем тексте настоящего стандарта термин «платформа» заменен на термин «МНГС». Принято Во всем тексте настоящего стандарта термин «структурной» заменен на термин «конструктивной».
58	1	Область применения	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Предлагаем дополнить следующим текстом по аналогии с ГОСТ Р 57555-2017 (ИСО 19901-3:2014) Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские. Верхние строения: «При постройке МНГС под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства (РМРС) следует выполнять требования [1], [5] и [6]».	Принято Раздел 1 "Область применения" дополнен нормативным положением следующего содержания: "При проектировании, строительстве, эксплуатации морских нефтегазопромысловых сооружений под техническим наблюдением Российского морского регистра судоходства в дополнение к требованиям настоящего стандарта следует выполнять требования [1]-[3]".
59	2	Нормативные ссылки	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Добавить ГОСТ Р -2018 (проект) «Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские. Управление конструктивной целостностью».	Отклонено В соответствии с ГОСТ Р 1.2-2016 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены» замечания и предложения необходимо излагать конкретно и обоснованно, с приведением предлагаемых редакций отдельных пунктов, подпунктов и тд.
					Принято к сведению К настоящему времени в национальной системе стандартизации не существует классификации МНГС, сформулированы отдельные терминологические статьи, но не определено положение МНГС среди сооружений. Вопрос выделения МНГС в отдельный вид сооружений уже не первый год выносится на обсуждение профильных рабочих групп Минэнерго России. В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку. В общем виде классификация МНГС представлена на рисунке ниже:

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Замечание, предложение	Заключение разработчика
60	3 Термины и определения	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Чем отличается мобильное МНГС от передвижной морской установки ?		 <p style="text-align: center;">Рисунок - Классификация МНГС</p> <p>Логика классификации, являющейся одним из основных способов систематизации понятий, следующая: Выполнен отбор объектов (МНГС), определены их свойства (стационарные МНГС и мобильные МНГС), определены характеристики (эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне). При этом использованы партитивные связи в которых понятия связаны друг с другом как целое и его части, учтено постепенное расширение каждого понятия (от общего к частному). Целым является МНГС, которые в свою очередь подразделяются на стационарные и мобильные, которые в свою очередь подразделяются на эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне.</p> <p>МНГС относятся к стационарным на основании того, что данные сооружения являются объектами капитального строительства их проектирование осуществляется в составе проектной документации на обустройство морского месторождения согласно требований о составе разделов проектной документации (утв. ПП №87), т.е. законодательства о градостроительной деятельности. Документация проходит согласование в ФАУ "Главгосэкспертиза России" они становятся частью актива компании-оператора месторождения и остаются на точке на весь период эксплуатации месторождения (35 лет). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения.</p> <p>МНГС относятся к мобильным на основании того, что данные сооружения размещаются на месторождении только на период проведения временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения. Данные сооружения проектируются и освидетельствуются в соответствии с требованиями соответствующих классификационных обществ.</p> <p>В связи с введением нового термина "мобильное МНГС" термин "передвижная морская установка" исключен из текста стандарта.</p>
					<p>Принято к сведению</p> <p>К настоящему времени в национальной системе стандартизации не существует классификации МНГС, сформулированы отдельные терминологические статьи, но не определено положение МНГС среди сооружений. Вопрос выделения МНГС в отдельный вид сооружений уже не первый год выносятся на обсуждение профильных рабочих групп Минэнерго России.</p> <p>В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг" ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал классификацию МНГС и разработал соответствующую терминологическую поддержку. В общем виде классификация МНГС представлена в ответе на замечание к разделу 3.</p>

№ п/п	Структурный элемент стандарта		Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
61	3.27	Термины и определения. Мобильное нефтегазопромысловое сооружение	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	ГОСТ Р 55311-2012 (Сооружения нефтегазопромысловые морские. Термины и определения) имеет другое определение для данного термина. Какой смысл вводить новые определения?	<p>Логика классификации, являющейся одним из основных способов систематизации понятий, следующая: Выполнен отбор объектов (МНГС), определены их свойства (стационарные МНГС и мобильные МНГС), определены характеристики (эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне). При этом использованы партитивные связи в которых понятия связаны друг с другом как целое и его части, учтено постепенное расширение каждого понятия (от общего к частному). Целым является МНГС, которые в свою очередь подразделяются на стационарные и мобильные, которые в свою очередь подразделяются на эксплуатирующиеся наплаву и эксплуатирующиеся на морском дне.</p> <p>МНГС относятся к стационарным на основании того, что данные сооружения являются объектами капитального строительства их проектирование осуществляется в составе проектной документации на обустройство морского месторождения согласно требований о составе разделов проектной документации (утв. ПП №87), т.е. законодательства о градостроительной деятельности. Документация проходит согласование в ФАУ "Главгосэкспертиза России" они становятся частью актива компании-оператора месторождения и остаются на точке на весь период эксплуатации месторождения (35 лет). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения.</p> <p>МНГС относятся к мобильным на основании того, что данные сооружения размещаются на месторождении только на период проведения временных работ (геолого-разведочных, буровых, сервисных). В состав этих сооружений могут входить, как эксплуатирующиеся наплаву, так и эксплуатирующиеся на морском дне сооружения. Данные сооружения проектируются и освидетельствуются в соответствии с требованиями соответствующих классификационных обществ.</p> <p>Таким образом, понятие МНГС получило уточненную терминологическую статью в разрабатываемом стандарте, при этом выполнение мероприятия по уточнению термина не противоречит требованиям ГОСТ 1.5.-2001 «Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению».</p>
62	3	Термины и определения. Опорная часть	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Навряд ли СПБУ в целом может быть названа опорной частью (опорной частью чего?).	<p>Принято</p> <p>В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и отработки Ваших замечаний пункт изложен в новой редакции.</p>
63	3	Термины и определения. Основание	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Термин «основание» заменить на «грунтовое основание».	<p>Принято</p> <p>Термин изложен в предложенной редакции</p>
64	5	Сокращения	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Добавить: «МКО РМРС – Международное классификационное общество ФАУ «Российский морской регистр судоходства». Предлагаем именно в таком варианте, т.к. далее на стр. 20 встречается данная аббревиатура.	<p>Принято к сведению</p> <p>На основании того, что ФАУ «РМРС» само является признанным международным классификационным обществом, целесообразно сохранить в тексте только аббревиатуру «РМРС». А при ссылках на другие признанные классификационные общества, без проведения их наименований, применять аббревиатуру «МКО». Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.</p>
65	6.3	Основные требования и условия. Живучесть	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить «структурную» на «конструктивную».	<p>Принято</p> <p>В текст стандартна внесены соответствующие изменения.</p>
66	6.3	Основные требования и условия. Живучесть	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить «швартового» на «швартовного».	<p>Принято</p> <p>В текст стандартна внесены соответствующие изменения.</p>
67	6.14.1.9	Основные требования и условия. Окружающие условия. Морской лед и айсберги	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Согласно ГОСТ Р 57148 к параметрам морского льда относится также его предел прочности.	<p>Принято</p> <p>В текст стандартна внесены соответствующие изменения.</p>
68	9.2.1	Базовые переменные. Нагрузки. Общая часть	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	В схеме устранить опечатку в слове ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ.	<p>Принято</p> <p>Опечатка в слове "ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ" устранена.</p>
69	10.2	Проектирование по коэффициентам надежности. Нагрузки и их сочетания	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	«Вероятность превышения» заменить на «обеспеченность», как это указывается в 3.2, 3.5, 3.6.	<p>Принято</p> <p>В текст стандартна внесены соответствующие изменения.</p>

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика	
70	10.4.2	Проектирование по коэффициентам надежности. Геометрические параметры. Расчетные значения	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Согласно 9.3.3 заменить «коэффициент» на «допуск».	Принято В текст стандартна внесены соответствующие изменения.
71	12.3	Управление качеством. Система менеджмента качества	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «Процедуры изготовления, монтажа и испытаний».	Принято В текст стандартна внесены соответствующие изменения.
72	12.3	Управление качеством. Система менеджмента качества	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «Процедуры контроля качества работ субподрядчиков и поставщиков оборудования».	Принято В текст стандартна внесены соответствующие изменения.
73	12.4.3	Управление качеством. План контроля качества. Инспектирование материалов	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «Инспектирование материалов и оборудования».	Принято В текст стандартна внесены соответствующие изменения.
74	12.4.3	Управление качеством. План контроля качества. Инспектирование материалов	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «В процессе инспектирования проверяют, что все материалы и оборудование, составляющие...».	Принято Терминологическая статья отредактирована. Приложение, вводящее в заблуждение пользователей настоящего стандарта исключено.
75	12.6.1	Управление качеством. Регистрация данных и документация. Общие сведения	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «Сертификаты на материалы и оборудование».	Принято В текст стандартна внесены соответствующие изменения.
76	12.6.1	Управление качеством. Регистрация данных и документация. Общие сведения	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «Исполнительные чертежи».	Принято В текст стандартна внесены соответствующие изменения.
77	12.6.3	Управление качеством. Регистрация данных и документация. Отчеты о нагрузке масс и положении центра тяжести	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «...монтажные или исполнительные чертежи...».	Принято В текст стандартна внесены соответствующие изменения.
78	12.6.5	Управление качеством. Регистрация данных и документация. Чертежи и спецификации	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «- чертежи технического проекта и спецификации».	Принято В рамках выполнения работ по улучшению понимания пользователями текста настоящего стандарта и отработки Ваших замечаний перевод уточнен и пункт изложен в следующей редакции: «- чертежи технического предложения и спецификации» изменен на «- предпроектные чертежи технического предложения и спецификации»; «- рабочие чертежи и спецификации» изменен на «- проектные чертежи и спецификации»; «- технологические чертежи и спецификации..» на «- рабочие чертежи и спецификации..»; «- детальные чертежи..» на «- сборные чертежи..».
79	13.7	Оценка текущего технического состояния действующих МНГС. Снижение негативных последствий	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	Заменить на «...швартовые амортизаторы...».	Принято В текст стандартна внесены соответствующие изменения

№ п/п	Структурный элемент стандарта		Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
80		Библиография	ФАУ Российский морской регистр судоходства № 392-14-305955 от 09.11.2018	[1] – исключить «НД 2-020201-015» [5] Правила классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтедобывающих комплексов. РМРС —СПб, 2019 [6] Правила по нефтегазовому оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ. РМРС — СПб, 2017.	Принято В соответствии с вашим замечанием к разделу 1 "Область применения", в который включены ссылки на правила РМРС применяемые при постройке МНГС под техническим наблюдением Регистра, в раздел "Библиография" включены соответствующие правила РМРС. Исключение номера «НД 2-020201-015» не понятно.
81		В целом по проекту стандарта	ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» б/н от 06.02.2019	В тексте рассматриваемого стандарта приводятся ссылки на неопубликованные документы.	Принято к сведению Настоящий разрабатываемый ГОСТ Р и взаимосвязанные с ним ГОСТ Р на основе ISO 19901-6:2009, ISO 19901-7:2013 и ГОСТ на основе ISO 19902:2007, 19903:2006 включены в программы межгосударственной и национальной стандартизации. Т.к. указанные ссылочные ГОСТ и ГОСТ Р на основе ISO к настоящему времени еще не разработаны, но их разработка выполняется и включена в программы стандартизации, разработчик имеет право включить их в нормативные ссылки в виде обозначения с указанием статуса "проект" ГОСТ Р ИСО 19902-2007 (проект) и т.д., на основании того, что они еще не имеют собственных регистрационных номеров. Формально запись можно выполнить в следующей редакции: ГОСТ Р XXXXX—XXXX (проект) (ИСО 19902), но в этом случае придется давать разъяснения экспертам ТК23 в части возникновения литер "XXXX". Нормативные ссылки на проекты стандартов допускаются требованиями ГОСТ Р 1.5-2012 при условии, что у взаимосвязанных стандартов будет обеспечена одновременность утверждения. В случае, если этого не произойдет до периода утверждения настоящего разрабатываемого стандарта - нормативные ссылки будут уточнены и преобразованы в библиографические, также в соответствии с требованиями ГОСТ Р 1.5-2012.
82	1	Область применения	ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» б/н от 06.02.2019	"Настоящий национальный Стандарт распространяется на морские нефтегазопромысловые сооружения, устанавливаемые на континентальном шельфе (в том числе на акваториях с ледовым режимом), в территориальном море и внутренних водах Российской Федерации." Исходя из области применения рассматриваемого стандарта его использование для обустройства месторождений Северного Каспия не легитимно, поскольку, согласно конвенции о правовом статусе Каспийского моря от 12.08.2018г., месторождения, разработкой которых занимается ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», расположены на российской части (российском секторе) дна Каспийского моря в общем водном пространстве.	Принято Раздел "Область применения" отредактирован с учетом Вашего замечания Первый абзац изложен в следующей редакции: "Настоящий национальный стандарт распространяется на морские нефтегазопромысловые сооружения, устанавливаемые на континентальном шельфе (в том числе на акваториях с ледовым режимом), в территориальном море, внутренних водах Российской Федерации и в российском секторе Каспийского моря".
83	3.18	Термины и определения. Калибровка	ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» б/н от 06.02.2019	Неоднозначный термин. Как правило под калибровкой в Российских НТД подразумевают настройку под определенные параметры	Принято Указанный термин уточнен, поскольку в настоящем стандарте идет речь не о калибровке механизмов и оборудования, о калибровке коэффициентов надежности.
84	3.32	Термины и определения. Направление	ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» б/н от 06.02.2019	Неоднозначный термин. Рекомендуется использовать понятную терминологию в области бурения.	Отклонено Указанный термин взят из действующего основополагающего ГОСТ Р 54483-2011 (ИСО 19900:2002) "Нефтяная и газовая промышленность. Платформы морские для нефтегазодобычи. Общие требования".
85	3.42	Термины и определения. Повторяемость	ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» б/н от 06.02.2019	Некорректный термин. Период времени между повторяющимися событиями это - период, цикл или интервал повторения. Повторяемость — близость друг к другу результатов измерений одной и той же величины, выполненных повторно одними и теми же средствами, одним и тем же методом в одинаковых условиях и с одинаковой тщательностью.	Принято В рамках работ по стандартизации в области морской нефтегазодобычи Филиал ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг""ВолгоградНИПИморнефть" при подготовке стандартов, находящихся в настоящее время в разработке по морским операциям, системам позиционирования плавучих сооружений, общим требованиям проектирования и строительства МНГС, сформулировал и разработал соответствующую терминологическую поддержку. При выполнении работ по терминологическому обеспечению стандартизации в области морской нефтегазодобычи указанный термин изложен в согласованной с членом ТК 23 "Нефтяная и газовая промышленность" редакции : "период повторяемости (return period): Средний период времени между возникновениями события или случаями превышения какого-либо значения".
86	3.45	Термины и определения. Проверка верности проектных решений	ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» б/н от 06.02.2019	Недостаточно полное определение термина	Принято Указанный термин изложен в новой редакции и в соответствии с Вашим замечанием : "Верификация проектных решений (design verification): Комплекс мероприятий по подтверждению соответствия расчетных сопротивлений морского нефтегазопромыслового сооружения результатам воздействий на него в расчетной ситуации." Терминологическая статья включает другие термины, представленные в разделе 3 настоящего разрабатываемого стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика	
87	3.61	Термины и определения. Увеличенный срок службы	ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» б/н от 06.02.2019	В Российской терминологии это продленный срок службы	Принято На основании того, что указанный термин вводит пользователей настоящего стандарта в заблуждение, и кроме того, не встречается по тексту стандарта, принято решение о его исключении.
88	10.2.1	Проектирование по коэффициентам надежности. Нагрузки и их сочетания. Нормативные значения	ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» б/н от 06.02.2019	"...некую заданную вероятность превышения неблагоприятных величин..." Сложный термин для восприятия. Не соответствует п. 3.35 настоящего документа	Принято В соответствии с Вашим замечанием пункт отредактирован и изложен в новой редакции, согласованной с терминологической статьей (нормативное значение (characteristic value): Значение, устанавливаемое нормативными документами или принятое по репрезентативному значению).
89	A.1	Приложение А. (справочное). Калибровка коэффициентов надежности	ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» б/н от 06.02.2019	Неоднозначный термин "Калибровка коэффициентов надежности". По смыслу это индивидуальный выбор коэффициентов надежности.	Принято к сведению Национальные стандарты по морской нефтегазодобыче разрабатываются на основе международных стандартов серии ISO 19900. Согласно требованиям настоящего ГОСТ Р при проектировании применяются коэффициенты надежности по нагрузке, материалу и др. Значения данных коэффициентов определяются в соответствии с требованиями специализированных международных стандартов ГОСТ (ISO серии 19900) в соответствии с рассматриваемым типом сооружения (ГОСТ ИСО 19902, ГОСТ ИСО 19903 и др). В соответствии с п.13.1 настоящего ГОСТ Р существуют критерии обязывающие проводить оценку текущего технического состояния действующих МНГС. Например, в случае изменения расчетных критериев окружающей среды, относительно принятых ранее при проектировании, необходимо проверить, что действующая конструкция безопасна для всех предельных состояний. Для этой цели может применяться метод калибровки (подбора) коэффициентов надежности по нагрузке, связанной с местом расположения МНГС, а также подробное рассмотрение совместного распределения воздействия окружающей среды или изменений эксплуатационных процедур, способных смягчить последствия воздействий окружающей среды, в целях минимизации отклонения от целевой надежности для конкретной рассматриваемой ситуации. Само понятие «калибровки» коэффициентов надежности существует и применяется в специализированных стандартах серии ISO 19900, например ISO 19902, 19903.
90	A.2.2	Приложение А. (справочное). Надежность. Надежность и вероятность аварийной ситуации	ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» б/н от 06.02.2019	Неоднозначный термин - "Надежность аварийной ситуации"	Отклонено Термин "Надежность аварийной ситуации" отсутствует в п. А.2.2, в разделе идет речь о вероятности аварийной ситуации.
91				"- надежность, которая представляет собой вероятность отсутствия.." Противоречие. Надежность это не вероятность. Надежность это свойство объекта сохранять во времени в установленных пределах значения всех параметров	Принято В соответствии с Вашим замечанием пункт отредактирован и изложен в новой редакции
92	A.3.4	Приложение А. (справочное). Рекомендации по применению анализа и моделей. Планирование модельных испытаний	ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» б/н от 06.02.2019	"- необходимо продемонстрировать воспроизводимость.." Воспроизводимость чего?	Принято к сведению Перевод уточнен с учетом Вашего замечания и изложен в следующей редакции: "- необходимо продемонстрировать повторяемость результатов или провести достаточное количество измерений, чтобы определить потенциальную изменчивость результатов";
93	3.14	Термины и определения. Вывод из эксплуатации	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» № ГДШ/02-0087 от 18.02.2019	Дополнить определение Вывод из эксплуатации не всегда подразумевает мероприятия по ликвидации морских нефтегазопромысловых сооружений после завершения разработки. Вывод из эксплуатации может быть произведен на период консервации объекта, консервации части оборудования, консервации скважин, может быть произведен вывод из эксплуатации части оборудования (и без демонтажа).	Принято Терминологическая статья дополнена в соответствии с Вашим замечанием.
94	3.15	Термины и определения. Грунтовое основание	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» № ГДШ/02-0087 от 18.02.2019	Исключить лишнее слово "... от установленных морских морских нефтегазопромысловых ..."	Принято Лишнее слово исключено.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика	
95	3.21	Термины и определения. Категория обеспечения безопасности персонала	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» № ГДШ/02-0087 от 18.02.2019	Дополнить предложение "... идентификации последствий для окружающей среды, экономической деятельности и..."; Предложенная редакция: "... идентификации последствий для окружающей среды, экономической и производственной деятельности, ..."	Принято Терминологическая статья уточнена в соответствии с Вашим замечанием.
96	3.33	Термины и определения. Направление	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» № ГДШ/02-0087 от 18.02.2019	Дополнить определение: Направление –внешняя колонна обсадных труб <u>спускаемых в скважину для предупреждения размыва и обрушения горных пород вокруг устья при бурении под кондуктор.</u>	Принято Терминологическая статья дополнена в соответствии с Вашим замечанием.
97	3.41	Термины и определения. Оценка готовности к эксплуатации	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» № ГДШ/02-0087 от 18.02.2019	Дополнить: Оценка готовности к эксплуатации- Технический анализ, выполняемый для подтверждения того, что морское нефтегазопромысловое сооружение в целом или его элемент, испытавшие отклонение от проекта , готово к эксплуатации. Предложенная редакция: Оценка готовности к эксплуатации- Технический анализ, выполняемый для подтверждения того, что морское нефтегазопромысловое сооружение в целом или его элемент, после проведения монтажных работ либо в процессе выполнения работ испытавшие отклонение от проекта , готово к эксплуатации.	Принято к сведению Термин уточнен с учетом Вашего замечания и изложен в следующей редакции: "Оценка пригодности к эксплуатации (fitness-for-service assessment): Технический анализ, выполняемый для подтверждения того, что морское нефтегазопромысловое сооружение в целом или его элемент после проведения монтажных работ либо в процессе эксплуатации, испытавшие отклонение от проекта, пригодны к эксплуатации."
98	3.59	Термины и определения. Стационарное морское нефтегазопромысловое сооружение	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» № ГДШ/02-0087 от 18.02.2019	"... проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями законодательства о градостроительной деятельности". Изменить и дополнить: " ... проектирование которого осуществляется в соответствии с требованиями законодательства и федеральными нормами и правилами".	Принято к сведению Стационарное МНГС является объектом капитального строительства, которое одновременно является опасным и технически сложным объектом и опасным производственным объектом, и его проектирование должно соответствовать требованиям законодательства о градостроительной деятельности. Данное уточнение относится именно к термину "Стационарное МНГС" в отличие от термина "Мобильное МНГС".
99	3.61	Термины и определения. Увеличенный срок службы	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» № ГДШ/02-0087 от 18.02.2019	Действующая редакция: Увеличенный срок службы- включает этапы, когда морское нефтегазопромысловое сооружение не используется по назначению (этап между прекращением эксплуатации и выводом из эксплуатации). Предложенная редакция: Увеличенный срок службы- включает этапы, когда морское нефтегазопромысловое сооружение продолжает эксплуатироваться после получения заключения экспертно -технической комиссии экспертной организации об возможном увеличении срока эксплуатации сооружения.	Принято Терминологическая статья уточнена в соответствии с Вашим замечанием.
100	3.69	Термины и определения. Эксплуатирующая организация	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» № ГДШ/02-0087 от 18.02.2019	Действующая редакция: Эксплуатирующая организация – Представитель компании или компаний, которым месторождение принадлежит на правах собственности или аренды. Предложенная редакция: Эксплуатирующая организация – организация (юридическое лицо, индивидуальный предприниматель без образования юридического лица) вне зависимости от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющие эксплуатацию производственного объекта на правах собственности, аренды или ином законном праве (основании)	Принято Терминологическая статья изложена в новой редакции в соответствии с Вашим замечанием.
101	6.2	Основные требования и условия. Основные требования	ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск» № ГДШ/02-0087 от 18.02.2019	Исключить лишнее слово "... -обладать должным уровнем <u>уровень</u> живучести...."	Принято Лишнее слово исключено из текста стандарта.

Руководитель разработки, начальник
отдела перспективных морских проектов
и управления базами данных

В.С. Мажитов

Разработчик стандарта, специалист
отдела перспективных морских проектов
и управления базами данных

Т.С. Савченко