

**СВОД ЗАМЕЧАНИЙ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ**  
к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
1		АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Нигде по тексту стандарта не оговорены требования к системе промышленного видеонаблюдения (не охранного).	Принято к сведению.  В разделе 20 "Требования к автоматизации, контролю и управлению морскими нефтегазопромысловыми сооружениями" в п.20.1.2.2, п.20.1.4.2, п.20.1.5.2 в последних подпунктах перечней указано, что должно быть обеспечено: - видеонаблюдение за районами размещения технических средств производственных комплексов; - видеонаблюдение за состоянием вращающего и грузоподъемного оборудования, механизмами расстановки свечей; - видеонаблюдение за районами размещения бурового оборудования.  С учетом замечания текст последних подпунктов перечней пунктов п.20.1.2.2, п.20.1.4.2, п.20.1.5.2 дополнен фразой: «... в соответствии со статьей 10 Федерального закона от 21.07.1997 N 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" [10] и в соответствии с требованиями ФНП "Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности" [6].»
2	В целом по проекту стандарта	Дополнительные замечания АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-74 от 29.09.2020	В проекте стандарта не заложена современная концепция проектирования и строительства, основанная на создании и использовании цифровой модели и BIM-технологий для всего жизненного цикла объектов капитального строительства. В настоящее время вышло Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1431 за подписью Председателя Правительства Мишустина В. М. «Об утверждении Правил формирования и ведения информационной модели объекта капитального строительства, состава сведений, документов и материалов, включаемых в информационную модель объекта капитального строительства и представляемых в форме электронных документов и требований к форматам указанных электронных документов, а также о внесении изменения в пункт 6. Положения о выполнении инженерных изысканий для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства».  Отразить в ГОСТ требования согласно постановлению правительства РФ от 15 сентября 2020 г.	Принято к сведению.  Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1431, указанное в замечании, утверждает "Правила формирования и ведения информационной модели..." и "Состав сведений, документов и материалов, включаемых в информационную модель объекта капитального строительства ..." в соответствии с частью 2 статьи 57.5 Градостроительного кодекса Российской Федерации. В разделе 8 "Требования к проектированию стационарных морских нефтегазопромысловых сооружений" сказано, что проектирование стационарных МНГС должно осуществляться, кроме прочего, как объекта капитального строительства с учетом требований Градостроительного кодекса. При этом, в соответствии с частью 1 статьи 57.5 Градостроительного кодекса Российской Федерации формирование и ведение информационной модели объекта капитального строительства ведется в случаях, установленных Правительством Российской Федерации. "Перечень случаев, при которых формирование и ведение информационной модели объекта капитального строительства являются обязательными" находится в стадии Проекта Постановления Правительства РФ и на данный момент не утвержден. В тексте Проекта Постановления Правительства РФ "Об утверждении перечня случаев, при которых формирование и ведение информационной модели объекта капитального строительства являются обязательными" (по состоянию на 01.01.2021) морские нефтегазопромысловые сооружения (МНГС) отсутствуют. На основании вышеизложенного считаем излишним вводить в текст проекта стандарта положения, указанные в Постановлении Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1431.
3	1 Область применения	Дополнительные замечания АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-74 от 29.09.2020	В третьем абзаце заменить слово «металлические» на «стальные».  Предлагаемая редакция: "Настоящий стандарт распространяется на стационарные морские нефтегазопромысловые сооружения (стальные и ...)."	Принято  Соответствующие изменения внесены в текст проект стандарта.
4	3 Термины и определения	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	"3.5 легковоспламеняющаяся жидкость (inflammable liquid): Горючая жидкость с температурой вспышки в закрытом тигле не более 60°С."  Предлагаем использовать определение ГОСТ 12.1.044-2018 для исключения разночтения: «Горючие жидкости с температурой вспышки не более 61°С в закрытом тигле или 66°С в открытом тигле зафлегматизированных смесей, не имеющих вспышку в закрытом тигле, относятся к легковоспламеняющимся. Особо опасными называют легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не более 28°С.» В ГОСТ Р указан ГОСТ 12.1.044-89 – необходимо актуализировать ссылку.	1. Принято. Термин "легковоспламеняющаяся жидкость (inflammable liquid)" изложен в предложенной редакции.  2. Принято к сведению. ГОСТ 12.1.044-2018 - действие приостановлено с 21.10.2019. ГОСТ 12.1.044-89 - действует, окончание действия 01.05.2021.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
5	5 Исходные данные для проектирования	дополнительные замечания АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-74 от 29.09.2020	В первом предложении слово «допускается» заменить на «необходимо».  Предлагаемая редакция: "Исходные данные для проектирования необходимо формировать ...".	Принято  Соответствующие изменения внесены в текст проект стандарта.
6	13.2.3  Требования к технологическому комплексу. Зонирование, объемно-планировочные и конструктивные решения по технологическому комплексу	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	"Проектные решения по размещению оборудования в подвышечном основании буровой установки должны соответствовать требованиям Федеральных норм правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» [3] и обеспечивать рациональное расположение по ярусам подвышечного основания рабочих помещений для обслуживающего персонала и помещений для размещения комплекта основного и вспомогательного бурового оборудования."  Исключить из текста ссылку на ФНИП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса». <u>Основание:</u> Постановление Правительства РФ от 6 августа 2020 г. №1192 "О признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов и отдельных положений нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, об отмене некоторых нормативных правовых актов...". Постановление вступает в силу с 1 января 2021 г.	Принято.  Ссылка на ФНИП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» заменена на ссылку ФНИП «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности». С 01.01.2021 г. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 декабря 2020 г. № 534) включают в себя часть положений ФНИП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 1 марта 2014 г. № 105), отмененных с 01.01.2021 г.  В разделе Библиография ФНИП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 1 марта 2014 г. № 105) удалены из перечня. ФНИП «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» серия 08, выпуск 19 (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 марта 2013 г. № 101) заменены на Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 декабря 2020 г. № 534).
7	13.3.1.1.3  Требования к технологическому комплексу. Оборудование и системы бурового и эксплуатационного комплексов. Общие положения	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	"Буровое оборудование МНГС должно отвечать следующим требованиям: - ФНИП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» [3], ФНИП «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» [1], ГОСТ 16293, ГОСТ 16853, ГОСТ 31844, ГОСТ Р ИСО 13533, ГОСТ Р ИСО 13534, ГОСТ Р ИСО 13626;"  Исключить из текста ссылку на ФНИП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» и ФНИП «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности». <u>Основание:</u> Постановление Правительства РФ от 6 августа 2020 г. №1192 "О признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов и отдельных положений нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, об отмене некоторых нормативных правовых актов...". Постановление вступает в силу с 1 января 2021 г.	Принято частично.  Ссылка на ФНИП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» исключена из текста. Ссылка на ФНИП «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» оставлена в тексте стандарта, так как с 01.01.2021 г. ФНИП «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» действуют в новой редакции: Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 декабря 2020 г. № 534).  В разделе Библиография ФНИП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 1 марта 2014 г. № 105) удалены из перечня. ФНИП «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» серия 08, выпуск 19 (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 марта 2013 г. № 101) заменены на Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 декабря 2020 г. № 534).
8	13.3.1.2.3  Требования к технологическому комплексу. Оборудование и системы бурового и эксплуатационного	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	"2) буровая вышка с комплектом оборудования (кранблок, талевая система, верхний привод, кран манипулирования трубами, полати верхового рабочего, лебедка для работ с утяжеленными бурильными трубами, устройство эвакуации верхового рабочего и др.). Оборудование буровой вышки плавучих МНГС должно иметь системы компенсации качки;"  Исключить из текста предложение: «Оборудование буровой вышки плавучих МНГС должно иметь системы компенсации качки;...» <u>Основание:</u> Разрабатываемый документ распространяется на «Сооружения нефтегазопромысловые морские стационарные», для которых требование по компенсации качки не актуально (см. Раздел 1 ГОСТ Р «Область применения»).  Изложить в следующей редакции: "2) буровая вышка с комплектом оборудования (кранблок, талевая система, верхний привод, кран манипулирования трубами, полати верхового рабочего, лебедка для работ с утяжеленными бурильными трубами, устройство эвакуации верхового рабочего и др.)."	Принято  Соответствующие изменения внесены в текст проект стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
9	комплексов. Требования к основному оборудованию		<p>"3) буровая лебедка в комплекте с бухтой талевого каната и механизмом крепления неподвижного конца талевого каната. Для плавучих МНГС буровая лебедка должна иметь встроенную систему компенсации качки;"</p> <p>Исключить из текста предложение: «Для плавучих МНГС буровая лебедка должна иметь встроенную систему компенсации качки;...»</p> <p>Основание: Разрабатываемый документ распространяется на «Сооружения нефтегазопромысловые морские стационарные», для которых требование по компенсации качки не актуально (см. Раздел 1 ГОСТ Р «Область применения»).</p> <p>Изложить в следующей редакции: "3) буровая лебедка в комплекте с бухтой талевого каната и механизмом крепления неподвижного конца талевого каната."</p>	<p>Принято</p> <p>Соответствующие изменения внесены в текст проект стандарта.</p>
10	Требования к технологическому комплексу.		<p>"1) ... Подсвечник должен быть обогреваемым, поверхность подсвечника должна исключать возможность скольжения свеч бурильных труб;"</p> <p>Должно быть "свечей".</p> <p>Изложить в следующей редакции: "1) ... Подсвечник должен быть обогреваемым, поверхность подсвечника должна исключать возможность скольжения свечей бурильных труб;"</p>	<p>Принято</p> <p>Соответствующие изменения внесены в текст проект стандарта.</p>
11	13.3.1.2.4 Оборудование и системы бурового и эксплуатационного комплексов. Требования к основному оборудованию	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	<p>"4) ... Габаритные размеры цистерны определить расчетом, исходя из необходимого объема долива в процессе бурения наиболее протяженной скважины;"</p> <p>Объем бурового раствора, доливаемого при спуско-подъемных операциях, зависит от диаметра разбуриваемой колонны.</p> <p>Изложить в следующей редакции: "4) ... Габаритные размеры цистерны определить расчетом. Объем цистерны долива должен быть достаточным для обеспечения долива скважины при подъеме свечи буровых труб максимального диаметра;"</p>	<p>Принято</p> <p>Соответствующие изменения внесены в текст проект стандарта.</p>
12	13.3.1.2.6 Требования к технологическому комплексу. Оборудование и системы бурового и эксплуатационного комплексов. Требования к основному оборудованию	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	<p>"В состав скида бурового насоса должны входить: ...."</p> <p>Отсутствует определение термина «скид». Термин «скид» является некорректным, т.к. в переводе с английского означает «опорная рама».</p> <p>Изложить в следующей редакции: «В состав блока бурового насоса должны входить:...»</p>	<p>Принято</p> <p>Соответствующие изменения внесены в текст проект стандарта.</p>
13	13.3.1.2.7 Требования к технологическому комплексу. Оборудование и системы бурового и эксплуатационного комплексов. Требования к основному оборудованию	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	<p>"В состав скида подпорного насоса должны входить: ...."</p> <p>Отсутствует определение термина «скид». Термин «скид» является некорректным, т.к. в переводе с английского означает «опорная рама».</p> <p>Изложить в следующей редакции: «В состав блока подпорного насоса должны входить: ...»</p>	<p>Принято</p> <p>Соответствующие изменения внесены в текст проект стандарта.</p>

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
14	Требования к технологическому комплексу. Оборудование и системы бурового и эксплуатационного комплексов. Требования к основному оборудованию	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	"Места размещения цистерн буровых сточных вод должны выбираться с учетом обеспечения свободного доступа для их профилактического осмотра и ремонта в соответствии с требованиями п.31 ФНП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» [3]."  Исключить из текста ссылку на ФНП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса». <u>Основание:</u> Постановление Правительства РФ от 6 августа 2020 г. №1192 "О признании утратившими силу некоторых нормативных правовых актов и отдельных положений нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации, об отмене некоторых нормативных правовых актов...». Постановление вступает в силу с 1 января 2021 г.	Принято.  Ссылка на п.31 ФНП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» удалена из текста стандарта в связи с отменой с 01.01.2021 г. ФНП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 1 марта 2014 г. № 105). Требования, содержащиеся в п.31 ФНП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса», не вошли в текст новой редакции Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 декабря 2020 г. № 534), включившие в себя часть положений ФНП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 1 марта 2014 г. № 105), отмененных с 01.01.2021 г.
15	Требования к технологическому комплексу. Факельная система и система отвода газов. Факельная система	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	К п.13.4.1.2 и по всему документу  ФНП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» [3] и ФНП «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» [1] – с 01.01.2021 отменяются.	Принято.  Ссылка на ФНП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» заменена на ссылку ФНП «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности». С 01.01.2021 г. Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 декабря 2020 г. № 534) включают в себя часть положений ФНП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 1 марта 2014 г. № 105), отмененных с 01.01.2021 г.  В разделе Библиография ФНП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 1 марта 2014 г. № 105) удалены из перечня. ФНП «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» серия 08, выпуск 19 (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 марта 2013 г. № 101) заменены на Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 декабря 2020 г. № 534).
16	Требования к технологическому комплексу. Вспомогательные системы бурового и эксплуатационного комплексов. Система сжатого инертного газа (азота)	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	В тексте документа не отработано замечание ФАУ Российский морской регистр судоходства (№ 392-14-20987 от 23.01.2019 г.) – об исключении пункта «применение в качестве средства газового пожаротушения» из перечня применения азота (см. Заключение разработчика по п. 316 Свода замечаний и предложений к 1 редакции ГОСТ Р)  Исключить пункт «- применение в качестве средства газового пожаротушения» из перечня применения азота	Принято  Соответствующие изменения внесены в текст проект стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
17	19.1.1 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства внешней связи	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	<p>Следующие, из перечисленных в п.19.1.1, средства связи не являются обязательными:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- внешней связи для работы в технологической сети связи Заказчика (состав средств определяется инфраструктурой систем связи Заказчика);</li> <li>- системы мобильной (транкинговой) радиосвязи (это опциональная система связи, предусматриваемая в дополнение к средствам внутренней связи; она не может рассматриваться как система внешней связи, скорее внутренней; состав и функции определяются Заказчиком);</li> <li>- средства внешней связи с вертолетом (состав определяется ОАТ ГА-90 при наличии приема вертолёта на борту МНГС);</li> <li>- приема и отображения карт погоды (опциональное оборудование, не везде может применяться);</li> <li>- средства приема и отображения карт погоды (по сути, это повтор предыдущей позиции);</li> <li>- связи с другими возможными объектами обустройства (это тоже, что системы технологической связи Заказчика (см. выше)</li> </ul> <p>Предлагается разделить средства внешней связи на те, которые должны быть предусмотрены в соответствии с нормативными требованиями РФ и те, которые являются опциональными. Конвенционные средства радиосвязи ГМССБ (СОЛАС-74) должны быть в соответствии с требованиями РС.</p>	<p>Принято.</p> <p>С учетом замечаний №№106, 107, 108 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р" текст пункта 19.1.1 переработан.</p>
18	19.1.2 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства внешней связи	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	<p>Время функционирования убежища, а также 30 минут после (предназначенных для эвакуации) определяются в каждом конкретном случае в специальных технических условиях (СТУ).</p> <p>Предлагается исключить 30 минут. Время работы должно определяться временем функционирования ВУ и временем на проведение эвакуации.</p>	<p>Принято.</p> <p>Второе предложение пункта 19.1.2 изложено в новой редакции.</p>
19	19.1.3 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства внешней связи	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	<p>Не для всех районов эксплуатации может использоваться спутниковая связь. Виды технологической связи для каждого конкретного случая определяются Заказчиком.</p> <p>Предлагается исключить.</p>	<p>Принято.</p> <p>Пункт 19.1.3 исключен.</p>
20	19.1.4 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства внешней связи	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	<p>Состав средств технологической связи для каждого конкретного случая определяется Заказчиком.</p> <p>Предлагается исключить.</p>	<p>Принято.</p> <p>Пункт 19.1.4 исключен.</p>
21	19.1.5 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства внешней связи	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	<p>Связь со структурами ГО и ЧС обычно осуществляется с использованием прямого подключения МНГС к телефонной сети общего пользования (ТФОП), которая должна выполняться в соответствии с разделом «Сети связи» в соответствии с 87 Постановлением. Предлагаемая схема связи через территориальные узлы связи Заказчика очень сложна и не оперативна. Через ТФОП обеспечивается прямая оперативная связь как с Заказчиком, так и с со структурами ГО и ЧС.</p> <p>Требования к 6-ти часам для резервного источника взяты из проекта МЛСП им.Ю.Корчагина, в котором было заложено время функционирования временного убежища (ВУ) 6 часов. Этот частный случай не может использоваться в качестве обязательного требования для всех МНГС.</p> <p>Пункт 19.1.5 также противоречит пункту 19.1.2.</p> <p>Предлагается исключить требования по связи со структурами ГО и ЧС и МО РФ из ВУ с помощью средств ГМССБ.</p>	<p>Принято.</p> <p>Пункт 19.1.5 исключен.</p>

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
22	19.1.7 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства внешней связи	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Следует ограничиться временем работы системы транкинговой связи временем функционирования ВУ и плюс 30 минут на время проведения эвакуации.  Предлагается исключить требование по 6 часам работы системы транкинговой связи.	Принято.  Пункт 19.1.7 исключен.
23	19.1.9 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства внешней связи	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Требование по наличию для оборудования сертификатов Межгосударственного авиационного комитета или Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) в настоящее время не является обязательным. Достаточно наличие сертификата РС.  Предлагается исключить требования по сертификации МАК и ФАВТ (Росавиация).	Принято.  Пункт 19.1.9 исключен.
24	19.2.1 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства внутренней связи	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Убрать в первом абзаце «и сигнализации», так как о сигнализации предусмотрен раздел 19.3 Включить в раздел внутренней связи требования по внутриобъектовой мобильной (транкинговой) радиосвязи.	Принято.  Текст п.19.2 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №109 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
25	19.2.2 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства внутренней связи	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Требования к ГГС МНГС определяются не только ОАТ ГА-90, но и правилами РС.  Следует привести в соответствие.	Принято.  Текст п.19.2 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №109 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
26	19.2.3 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства внутренней связи	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Приведенный в разделе перечень помещений и постов для связи БТС не полный. Предлагается ограничиться выполнением только требований РС. Требования по связи между собой основных постов управления нескольких МНГС, входящих в комплекс объектов обустройства месторождения излишни. Данное требование может быть обеспечено применением оборудования только одного определенного производителя. Правилами РС данную связь допускается выполнить с помощью средств ГГС.  Предлагается исключить: - перечень постов и помещений для связи БТС; - требования по обязательной связи между основными постами управления нескольких МНГС, входящих в комплекс объектов обустройства месторождения, с только помощью средств БТС.	Принято.  Текст п.19.2 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №109 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
27	19.2.4 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства внутренней связи	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Исключить применение АТС только по IP протоколу. А далее по тексту говорится о применении аналоговых абонентских телефонных аппаратов. Применение IP – частный случай, не влияет на безопасность и должен определяться исключительно требованиями Заказчика. Применение оборудования должно также определяться экономической целесообразностью для каждого случая. Система АТС не должна, а может быть интегрирована с другими системами связи. Емкость аккумуляторных батарей ИБП для работы АТС 5-10 минут никакими правилами не регламентируется. Предлагается исключить. При этом не оговариваются требования по аварийному отключению оборудования АТС при аварийных газопровывлениях. Убрать по тексту требование по обязательному применению IP телефонии. Убрать требования по обязательной интеграции АТС с другими системами внутренней связи. Это может быть только как рекомендация. Убрать требования по емкости аккумуляторных батарей ИБП для работы АТС 5-10 минут.	Принято. Текст п.19.2 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №109 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
28	19.2.5 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства внутренней связи	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Требования по спутниковому телерадиовещанию не являются обязательными и должны определяться Заказчиком для каждого конкретного случая.  Предлагается исключить.	Принято. Текст п.19.2 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №109 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
29	19.3.1.3 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства сигнализации Система трансляции/аварийной сигнализации	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Микрофонные посты и посты для подачи аварийных сигналов «ПОКИНУТЬ МНГС», «ГАЗ на МНГС» и «ПОЖАР на МНГС» должны быть установлены в основных постах управления (ГПУ, ЦПУ, диспетчерская), а также в ВКП.  Дополнить ГПУ.	Принято. Текст п.19.3 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №110 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
30	19.3.1.5 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства сигнализации Система трансляции/аварийной сигнализации	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Не понятна формулировка «должно быть определено проектом».  Предлагается исключить либо оговорить требования по применению полевого оборудования взрывозащищенного исполнения за пределами ВУ.	Принято. Текст п.19.3 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №110 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
31	19.3.1.6 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства сигнализации Система трансляции/аварийной сигнализации	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Микрофонные посты и посты для подачи аварийных сигналов, централи с усилителями подсистем «А» и «Б», громкоговорители и статусные четырехцветные световые табло <b>однозначно должны устанавливаться в ВУ.</b>	Принято. Текст п.19.3 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №110 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
32	19.3.1.7 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства сигнализации Система трансляции/аваральной сигнализации	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	По трансляционной линии «ОБИХОДНАЯ» должно быть предусмотрено вещание трансляции радиопередач от системы спутникового телерадиовещания.  Слово «должно» заменить на «может».	Принято.  Текст п.19.3 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №110 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
33	19.3.1.9 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства сигнализации Система трансляции/аваральной сигнализации	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Емкость АБ ИБП системы трансляции/аваральной сигнализации должна определяться требованиями Правил РС.  Привести в соответствие с требованиями Правил РС.	Принято.  Текст п.19.3 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №110 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
34	19.3.2 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства сигнализации Система обнаружения пожара	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Указать, что требования к СПГС указаны в разделе 20.2.	Принято.  Текст п.19.3 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №110 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
35	19.3.2.1 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства сигнализации Система обнаружения пожара	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Требования по интеграции систем обнаружения пожара объектов обустройства месторождения является частным требованием Заказчика для объектов м/р им. В. Филановского и не может рассматриваться как обязательное для всех МНГС.  Предлагается исключить обязательное требование по интеграции систем обнаружения пожара с аналогичными системами других объектов обустройства месторождения.	Принято.  Текст п.19.3 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №110 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
36	19.3.2.2 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства сигнализации Система обнаружения пожара	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Размещение центральных приборов системы обнаружения пожара определяется Правилами РС.  Предлагается исключить.	Принято.  Текст п.19.3 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №110 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".



№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
37	19.3.2.3 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства сигнализации Система обнаружения пожара	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Требования по питанию системы обнаружения пожара определяются Правилами РС.  Предлагается исключить.	Принято.  Текст п.19.3 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №110 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
38	19.3.2.4 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства сигнализации Система обнаружения пожара	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Требования по адресности системы обнаружения пожара определяются Правилами РС.  Предлагается исключить.	Принято.  Текст п.19.3 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №110 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
39	19.3.3.1 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства сигнализации Система обнаружения взрывоопасных концентраций горючих газов	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Требования по интеграции систем обнаружения взрывоопасных концентраций горючих газов объектов обустройства месторождения является частным требованием Заказчика для объектов м/р им. В. Филановского и не может рассматриваться как обязательное для всех МНГС.  Предлагается исключить обязательное требование по интеграции систем обнаружения взрывоопасных концентраций горючих газов с аналогичными системами других объектов обустройства месторождения.	Принято.  Текст п.19.3 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №110 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
40	19.3.3.2 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства сигнализации Система обнаружения взрывоопасных концентраций горючих газов	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Требование по адресности не применимо для системы обнаружения взрывоопасных концентраций горючих газов, так как датчики подключаются не в один шлейф, а напрямую к контроллеру АСУ ТП.  Предлагается исключить.	Принято.  Текст п.19.3 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №110 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
41	19.3.3.3 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства сигнализации Система обнаружения взрывоопасных концентраций горючих газов	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	"Датчики системы обнаружения взрывоопасных концентраций горючих газов должны иметь пороги срабатывания 20 % и 50 % НКПР пламени, а установленные в местах забора воздуха систем вентиляции – 20% НКПР."  Датчики системы обнаружения взрывоопасных концентраций горючих газов должны иметь пороги срабатывания 20 % и 50 % НКПР пламени, а установленные в местах забора воздуха систем вентиляции – 10% и 20% НКПР.	Принято.  Текст п.19.3 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №110 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
42	19.3.3.5 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства сигнализации Система обнаружения взрывоопасных концентраций горючих газов	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Не применимо. Так как оборудование системы обнаружения взрывоопасных концентраций горючих газов входит в состав АСУ ТП и, соответственно, выполняются все требования по питанию для АСУ ТП.  Предлагается исключить.	Принято.  Текст п.19.3 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №110 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
43	19.3.4 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства сигнализации Система обнаружения взрывоопасных концентраций горючих газов	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Уточнить, что указанные требования применимы только при наличии медблока. Вызывные устройства сигнализации должны быть установлены в амбулатории, каюте врача, в офисе начальника МНГС и ЦПУ.  Вызывные устройства сигнализации должны быть установлены в амбулатории, каюте врача, в офисе начальника МНГС, ГПУ и ЦПУ.	Принято.  Текст п.19.3 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №110 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
44	19.4 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства навигационного обеспечения	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Раздел правильнее переименовать в «Средства навигационного обеспечения».	Принято.  Раздел переименован.
45	19.4.1 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства навигационного обеспечения	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Что значит удовлетворять «дополнительным требованиям «Правил для ПБУ/МСП» РМРС»? Наличие барометра-анероида; бинокля призмного, кренометра, секундомера – это требование РС.  Предлагается исключить.	Принято.  Текст п.19.4 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №111 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
46	19.4.2 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства навигационного обеспечения	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	В ЦПУ не решаются задачи контроля за навигационной обстановкой. Контроль навигационной обстановки осуществляется в ГПУ. Что такое ПНС? Тоже, что и ГПУ?	Принято.  Текст п.19.4 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №111 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
47	19.4.3 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства навигационного обеспечения	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Предлагается выполнить требования по питанию навигационных средств на МНГС в соответствии с Правилами РС.	Принято.  Текст п.19.4 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №111 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
48	19.4.4 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства навигационного обеспечения	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Состав и характеристики средств навигационного предупреждения регламентируется требованиями ГУНИО МО РФ. Наличие переходных мостов – частный случай. Предлагается исключить.	Принято.  Текст п.19.4 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания и замечания №111 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
49	19.5 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства экологического мониторинга	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Отсутствуют требования к контролю загазованности (загрязнение воздушной среды), выполняемых в рамках экологического мониторинга.	Принято.  Текст п.19.5 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания.
50	19.5.1.1 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства экологического мониторинга	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Средства измерения гидрологических параметров и требования к ним должны быть в разделе навигационного обеспечения 19.4 Представленный состав измеряемых гидрологических параметров не соответствует Правилам для ПБУ/МСП, РС. На каком основании и в соответствии с какими требованиями РФ должно быть предусмотрено измерение именно таких гидрохимических параметров? Какие критерии должны быть к диапазонам измеряемых параметров?  Раздел гидрологии из раздела экологического мониторинга исключить. Требования по измерению гидрохимических параметров и толщины льда исключить. Не требуется Правилами РС и другими нормами РФ. Это частное требование Заказчика.	Принято.  Текст п.19.5 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания.
51	19.5.2.1 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства экологического мониторинга	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Размещение (в ЦПУ) центральных приборов гидрологии не соответствует Правилам для ПБУ/МСП, РС.  Привести в соответствие с требованиями РС или исключить.	Принято.  Текст п.19.5 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
52	19.5.3 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства экологического мониторинга	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Ни одна из применяемых в РФ систем обнаружения (на базе обработки радиолокационных данных) разливов нефти не позволяет автоматически обнаружить разлив нефти и измерить толщину нефтяной пленки.  Предлагается исключить или оставить как рекомендацию в части системы обнаружения разливов нефти.	Принято.  Текст п.19.5 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания.
53	19.5.3.1 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства экологического мониторинга	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Из того, что в этом разделе изложено видно, что никому, кроме Заказчика, данная система обнаружения разливов нефти не нужна.	Принято.  Текст п.19.5 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания.
54	19.5.4 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства экологического мониторинга	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Ограничиться выполнением требований РС применительно питания навигационных систем.	Принято.  Текст п.19.5 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания.
55	19.6 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Комплекс технических средств безопасности	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Состав и требования к КТСБ должны определяться объемом требований, выполняемых в рамках обеспечения требований транспортной безопасности.  Предлагается ограничить раздел только требованиями Заказчика, выполняемыми в рамках обеспечения требования РФ по транспортной безопасности.	Принято.  Текст п.19.6 проекта стандарта изменен с учетом текущего замечания.
56	20.1.8 Требования к автоматизации, контролю и управлению морскими нефтегазопромысловыми сооружениями. Организация контроля и управления морскими нефтегазопромысловыми сооружениями. Пост навигации и связи	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Пост навигации и связи может быть совмещен с ГПУ.	Принято к сведению.  В п.20.1.1 указано, что " - ПНС (как правило, совмещается с ГПУ, допускается выделение в отдельный пост);".

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
57	20.2.1.6 Требования к автоматизации, контролю и управлению морскими нефтегазопромысловыми сооружениями. Технические средства контроля и управления	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Время функционирования временного убежища на МНГС должно определяться СТУ.	Принято к сведению.  В соответствии с п.80 ФНП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса», отмененных с 01.01.2021г. в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 6 августа 2020 г. № 1192, характеристики временного убежища (ВУ) должны быть определены при проектировании. С 01.01.2021 г. действуют ФНП «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» № 534 от 15 декабря 2020 г., включающие в себя часть положений ФНП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса», но текст п.80 не вошел в состав ФНП «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» № 534.  Текст п.20.2.1.6 проекта стандарта дополнен ссылкой на п.8.6.3.4, доработанный с учетом замечания №78 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
58	20.4.4.4.3 Требования к автоматизации, контролю и управлению морскими нефтегазопромысловыми сооружениями. Контроль и управление техническими средствами комплекса обеспечения пожаровзрывобезопасности. Средства аварийных отключений. Система аварийного отключения электрооборудования при расширении взрывоопасных зон	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	"После инициирования высшего этапа аварийного отключения должно продолжать работать как минимум следующее оборудование: - аварийное освещение (в течение 30 минут); - авральная сигнализация; - система трансляции; - свето-звукосигнальные средства навигационного ограждения; - переносные взрывозащищенные средства радиосвязи."  Это противоречит требованиям Правил ПБУ/МСП РС, в соответствии с которыми: «9.6.7 После аварийного отключения, указанного в 9.6.3 должно продолжать действовать, как минимум, следующее электрическое оборудование: .1 аварийное освещение и сигнальные огни, указанные в 9.3.6.1, в течение 30 мин; .2 система аварийного управления превентером; .3 система авральной сигнализации; .4 система внутренней громкоговорящей связи; .5 радиооборудование, получающее питание от аккумуляторов резервного источника электрической энергии. Электрическое оборудование, размещенное в незакрытых пространствах и продолжающее действовать после аварийного отключения, указанного в 9.6.3, должно быть допущено к эксплуатации в пределах зоны 2».  Привести в соответствие с Правилами РС.	Принято.  Текст п.20.4.4.4.3 доработан с учетом текущего замечания.
59	22.1.3 Требования безопасности. Общие положения	дополнительные замечания АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-74 от 29.09.2020	Добавить в конце пункта «В соответствии с п. 12 постановления правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 необходимо разработать:...»  Предлагаемая редакция: "В соответствии с п.12 постановления правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 необходимо разработать: 6.1) перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятия по противодействию терроризму, мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера."	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст проект стандарта.
60	23.3.1 Требования к обитаемости. Требования к физическим факторам среды обитания. Химические факторы	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	"23.3.1 Химические факторы На стадии проектирования должна быть произведена оценка вредного воздействия на персонал МНГС различных физических факторов."  Пункт называется химический, а требование - физических факторов.  Предлагаем убрать строчку «23.3.1 Химические факторы» или дополнить требованиями к химическим факторам.	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст проект стандарта.
61	24.7 Требования к вертолетному обеспечению. Радиотехнические средства для связи с вертолетом	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Какой смысл повторять требования ОАТ ГА-90 в данном разделе?  Предлагается указать, что на МНГС должно быть предусмотрено радиотехническое оборудование в соответствии с ОАТ ГА-90.	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст проект стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
62	24.7.3 Требования к вертолетному обеспечению. Радиотехнические средства для связи с вертолетом	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Для связи с диспетчерским пунктом аэродрома используется автоматическая телефонная связь через ТФОП, которая предусматривается на каждой МНГС. Радиооборудование ГМССБ использует диапазоны частот, выделенные для морской подвижной службы, и не предназначено для связи с авиационным радиооборудованием аэродрома. На практике данное решение не используется.  Предлагается исключить требование по применению штатных на МНГС ГМССБ радиоустановок для связи в КВ диапазоне с диспетчерским пунктом аэродрома.	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст проект стандарта.
63	24.8 Требования к вертолетному обеспечению. Количество и тип средств навигации и управления полетами	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Какой смысл повторять требования ОАТ ГА-90 в данном разделе?  Предлагается указать, что на МНГС должно быть предусмотрено радиотехническое и метеорологическое оборудование в соответствии с ОАТ ГА-90.	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст проект стандарта.
64	24.9 Требования к вертолетному обеспечению. Светотехническое оборудование вертолетной посадочной площадки	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Какой смысл повторять требования ОАТ ГА-90 в данном разделе?  Предлагается указать, что на МНГС должно быть предусмотрено радиотехническое и метеорологическое оборудование в соответствии с ОАТ ГА-90.	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст проект стандарта.
65	26.1.4 Требования пожарной безопасности. Общие требования	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	В разделе 19.3 «система пожарной сигнализации» именуется «система обнаружения пожара».  Следует привести формулировки к «система обнаружения пожара».	Принято  Соответствующие изменения внесены.
66	26.3.3 Требования пожарной безопасности. Конструктивная противопожарная защита и объемно-планировочные решения платформы	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	"26.3.3 Конструктивная противопожарная защита МНГС должна соответствовать следующим функциональным требованиям: ..... - обеспечить защиту после взрыва таким образом, чтобы деформация конструкции, вызванная взрывом, не повлияла на ее работу."  Предложенная редакция: "26.3.3 Конструктивная противопожарная защита МНГС должна соответствовать следующим функциональным требованиям: ..... - обеспечить защиту таким образом, чтобы деформация конструкции, вызванная взрывом при проектной аварии, не повлияла на ее работу."	Принято  Соответствующие изменения внесены.
67	26.3.4 Требования пожарной безопасности. Конструктивная противопожарная защита и объемно-планировочные решения платформы	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	"26.3.4 Расположение помещений и оборудования на МНГС должно удовлетворять следующим целям: ..... - отделять безопасные районы от опасных вертикальных зон на расстоянии по горизонтали не более 30 м, а по вертикали – до верхней кромки надстройки/рубки технологического модуля."  Дать определение «опасных вертикальных зон».	Принято  Соответствующие изменения внесены.
68	26.3.9 Требования пожарной безопасности. Конструктивная противопожарная защита и объемно-планировочные решения платформы	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	"26.3.9 Необходимо предусматривать систему снижения последствий и защиты от взрыва, которая должна соответствовать «Правилам классификации, постройки и оборудования морских ПНК» РМРС [42] и отвечать следующим функциональным требованиям: ..... - определять динамику изменения во времени давления/нагрузок на основании экспериментальных/тестовых данных или компьютерных моделей; ....."  Исключить текст «определять динамику изменения во времени давления/нагрузок на основании экспериментальных/тестовых данных или компьютерных моделей». Все необходимые требования изложены в «Методике определения расчетных величин пожарного риска в зданиях, сооружениях и пожарных отсеках различных классов функциональной пожарной опасности», с изменениями утв. Приказом МЧС России от 2 декабря 2015 года № 632.	Принято к сведению.  Положения "Методики определения расчетных величин пожарного риска в зданиях, сооружениях и пожарных отсеках различных классов функциональной пожарной опасности», с изменениями утв. Приказом МЧС России от 2 декабря 2015 года № 632 не распространяется на ОПО, к которым относятся МНГС.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
69	34.2 Требования к навигационной безопасности в районе обустройства морских месторождений	АО «ЦКБ «Коралл» письмо № 13СТ-71 от 23.09.2020	Состав средств навигационного предупреждения в РФ регламентируется не МАМС, а требованиями ГУНИО МО РФ.	Принято частично.  Российскую Федерацию в МАМС представляет Министерство обороны, членство в данной организации осуществляет Управление навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации.  В текст п.34.2 внесены дополнения.
70	В целом по проекту стандарта	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	В соответствии с приказом Росстандарта от 2 апреля 2020 г. N 687 в «Перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"» включен "СП 369.1325800.2017. Свод правил. Платформы морские стационарные. Правила проектирования". Данный свод правил распространяется на проектирование морских стационарных платформ (в том числе ледостойких), устанавливаемых на континентальном шельфе, в территориальном море и внутренних морских водах Российской Федерации для нового строительства. Однако, данный свод правил не упоминается в тексте и не указан в библиографии к рассматриваемому проекту стандарта. Так как в «Введении» проекта стандарта указано, что он подготовлен в обеспечение соблюдения требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», то для исключения противоречий в нормативных требованиях при проектировании стационарных МНГС необходимо учесть СП369.1325800.2017 в проекте стандарта.	Принято.  В раздел 2 Нормативные ссылки стандарта включен СП 369.1325800.2017 "Платформы морские стационарные. Правила проектирования". По тексту стандарта включены ссылки на данный СП.
71		АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	По тексту стандарта привести единое наименование «Правил классификации и постройки ПБУ/МСП» РС [37].  Предлагаемая редакция: «Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ» 2018 г. РМРС.	Принято частично.  По тексту стандарта принято единое наименование "Правил классификации и постройки ПБУ/МСП" РС в следующей редакции: "... нормативного документа РМРС «Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ» [37]".
72	2 Нормативные ссылки	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	Заменить ГОСТ Р 52927-2008 на ГОСТ Р 52927-2015.	Принято  Стандарт заменен.
73	6.3 Ситуационный план (схема) размещения морских нефтегазопромысловых сооружений на месторождении	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	К п.6.3 и по всему документу. Прямое указание в ГОСТе на необходимость учета стандарта иностранного государства (Великобритании) CAA CAP 437 необходимо согласовать с Минтрансом РФ.	Принято.  Из текста стандарта исключен CAA CAP 437.
74	7 Требования к составу и объему инженерных изысканий	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	«Инженерно-геодезические изыскания регламентируются СП 11-104-97».  Внести данный документ в п. 2 «Нормативные ссылки».	Принято  Стандарт включен в раздел 2 "Нормативные ссылки".
75	7.5.1 Требования к составу и объему инженерных изысканий. Сейсмическое микрорайонирование	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	Уточнить тип сейсмичности, упоминаемой в данном пункте: нормативная или расчетная (с учетом грунтовых условий).	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
76	7.5.2 Требования к составу и объему инженерных изысканий. Сейсмическое микрорайонирование	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	В картах ОСП-2016, представленных в СП 14.13330.2018, не указана сейсмичность для акваторий. Необходимо уточнить, как можно определить исходную сейсмичность района установки МНГС для определения необходимости проведения сейсмического микрорайонирования.	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
77	8.6.1 Требования к проектированию стационарных морских нефтегазопромысловых сооружений. Основные конструктивные элементы морских нефтегазопромысловых сооружений	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	К п.8.6.1 и по всему документу. Требования к содержанию СТУ определяются в соответствии с «Порядком разработки и согласования специальных технических условий для разработки проектной документации на объект капитального строительства», утвержденным приказом Минстроя России от 15.04.2016 N 248/пр, Данным «Порядком» не предусмотрено определение в СТУ применимого нормативного документа из перечисленных в пункте.  Исключить требования об определении применимого нормативного документа в СТУ.	Принято частично.  Данное требование было включено в текст стандарта в соответствии с замечанием №47 "Свода замечаний и предложений к первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р", выданным АО «ЦКБ «Коралл», письмо № 13СТ-3 от 18.01.2019.  С учетом текущего замечания, и вышеуказанного замечания №47 от АО «ЦКБ «Коралл», последний абзац п.8.6.1, и далее по всему стандарту, изложен в следующей редакции: "Выбор применимого перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» [1], определяется до начала проектирования. В случае недостаточности требований в нормативных документах, или в случае их отсутствия, до начала проектирования должны быть разработаны и утверждены специальные технические условия, см. 8.1.2."
78	8.6.3.4 Требования к проектированию стационарных морских нефтегазопромысловых сооружений. Основные конструктивные элементы морских нефтегазопромысловых сооружений. Верхнее строение	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	Пункт 8.6.3.4, третий абзац снизу. 1) в соответствии с п.80 Правил безопасности морских объектов НГК временным убежищем (убежищами) должно быть оборудовано МНГС, а не ПЖМ. 2) указать, в соответствии с какими документами должно проектироваться временное убежище.  Предлагаемая редакция: 1) «МНГС должно быть оборудовано временным убежищем / убежищами (БУ), как местом сбора и защиты...» и далее по тексту 2) дать ссылку на нормативный документ (документы).	1) Принято с комментарием.  <u>Комментарий:</u> ФНП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса» отменены с 01.01.2021 в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 6 августа 2020 г. № 1192. С 01.01.2021 г. действуют ФНП «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» № 534 от 15 декабря 2020 г., включающие в себя часть положений ФНП «Правила безопасности морских объектов нефтегазового комплекса», но текст <b>п.80 не вошел</b> в состав ФНП «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» № 534.  Тем не менее, изменение внесено в текст проекта стандарта в предложенной редакции.  2) Принято. В тексте пункта 8.6.3.4 даны ссылки на нормативные документы в соответствии с которыми должно проектироваться временное убежище.
79	9.2.1.2 Нагрузки и воздействия. Требования к определению нагрузок. Масса МНГС и переменные нагрузки	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	Здесь и далее по тексту приведены ссылки на Приложение А. В документе данное приложение отсутствует (присутствовало в предыдущей редакции).	Принято.  Из текста стандарта исключены ссылки на Приложение А.
80	9.2.12.2 Нагрузки и воздействия. Требования к определению нагрузок. Сочетания нагрузок	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	"9.2.12.2 Должны быть рассмотрены возможные на практике наихудшие сочетания нагрузок, при которых возможны наибольшие реакции в конструкциях МНГС."  Наибольшая реакция МНГС необязательно характеризует наступление какого-либо предельного состояния.  Предлагаемая редакция: "Должны быть рассмотрены возможные на практике наихудшие сочетания нагрузок, при которых в конструкциях МНГС возникает наиболее опасное напряженно-деформированное состояние."	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
81	10.1.2.2 Требования к проектированию опорных частей и верхних строений. Общие принципы проектирования. Общие положения	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	" - .....; - ... камер пуска-приема очистных устройств и снарядов-дефектоскопов ...".  Исключить. Есть общее требование о составе и размещении оборудования комплексов и систем.	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.



№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
82	10.1.2.3 Требования к проектированию опорных частей и верхних строений. Общие принципы проектирования. Общие положения	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	Исправить окончание слова: «... отсеки, обеспечивающие плавучесть ...».	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
83	10.1.3.2 Требования к проектированию опорных частей и верхних строений. Общие принципы проектирования. Расчетные режимы	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	Технологические операции подъема-транспортировки секций и блоков разрабатываются заводом-строителем.  Считаем необходимым текст п.10.1.3.2 дополнить фразой: «Расчеты в обеспечение транспортировки и подъема секций и блоков, как правило, выполняются конструкторским отделом завода-строителя».	Принято к сведению.  Считаем данное дополнение к тексту п.10.1.3.2 излишним, так в данном разделе перечислены основные расчетные режимы и даны их определения, без привязки к исполнителю работ.
84	10.1.4.1 Требования к проектированию опорных частей и верхних строений. Общие принципы проектирования. Предельные состояния	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	Второй абзац: опечатка. Метод допускаемых напряжений по-английски WSD (Working Stress Design).	Принято к сведению.  В соответствии с замечаниями №№137, 140 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р" текст второго абзаца переработан, из текста удалены англоязычные аббревиатуры.
85	10.1.4.2 Требования к проектированию опорных частей и верхних строений. Общие принципы проектирования. Предельные состояния	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	Перечисление "в)" - проверка циклической долговечности конструкций, обеспечивающих местную прочность, как правило, не требуется.  Предлагаемое уточнение для перечисления "в)": После слов «льдом и вибрацией механизмов» дополнить фразой: «При этом должна обеспечиваться общая целостность конструкций, исключающая разрушение сооружения в целом».	Принято.  Соответствующие изменения внесены в п.10.1.4.2, при этом текст пункта переработан в соответствии с замечаниями №№137, 140, 145 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
86	10.2.5.1 Требования к проектированию опорных частей и верхних строений. Правила выбора строительных материалов. Требования к конструкционным бетонам	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	Вставить слово: «...при проектировании МНГС на класс РМРС ».	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
87	10.3.1 Требования к проектированию опорных частей и верхних строений. Правила проектирования конструкций. Основные принципы проектирования	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	1. В первом перечислении добавить дефис: «- минимизации массы». 2. Во втором перечислении, второй дефис, изменить термин: «экономичные типы профильного проката» на «оптимальные типы профильного проката». 3. Утверждение о том, что преимущественно следует использовать листовые конструкции целесообразно дополнить указанием, когда необходимо применять ферменные конструкции. Предлагаемое дополнение: после слов "... многократной статической неопределенностью.» дополнить текст фразой: «Применение стержневых (ферменных) конструкций целесообразно в случаях, когда требуется минимизация массы конструкции и снижение нагрузок от воздействия окружающей среды.»	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
88	10.3.8 Требования к проектированию опорных частей и верхних строений. Правила проектирования конструкций. Правила выполнения расчетов прочности конструкций	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	1. Первый абзац дополнить: «... системы «ВС–ОЧ–свайное основание (при свайном закреплении)». 2. Второй абзац: дать ссылку на рекомендованные требования к разработке, верификации конечно-элементных моделей и анализу результатов расчета, например, на приложение 2 ч.2. Корпус Правил классификации, постройки и оборудования ПБУ/МСП РМРС.	1. Принято частично. Первый абзац дополнен в следующей редакции: «... системы "ВС-ОЧ-свайный фундамент (при свайном закреплении)", ...». Данная редакция принята с учетом текущего замечания и на основании замечания №223 "Свода замечаний и предложений к первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р". 2. Принято к сведению. Ссылка на нормативный документ РМРС «Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ» [11], в котором содержатся требования к расчетным моделям, базирующимся на методе конечных элементов, приведена в предпоследнем абзаце п.10.3.7.
89	13.1.1.2 Требования к технологическому комплексу. Общие принципы проектирования технологического комплекса	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	Отсутствует ссылка на Правила безопасности Ростехнадзора, устанавливающие требования по классификации опасных зон. Сделана ссылка на правила классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов Дополнить ссылками на ПБ, исключить ссылку на правила Регистра для плавучих комплексов.	Принято. Текст проекта стандарта дополнен ссылкой на ФНП «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 декабря 2020 г. № 534). Ссылка на нормативный документ РМРС "Правила классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов" удалена из текста проекта стандарта.
90	13.3.1 Требования к технологическому комплексу. Оборудование и системы бурового и эксплуатационного комплексов. Требования к основному, вспомогательному оборудованию и системам бурового комплекса	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	Содержание подраздела с требованиями к буровому оборудованию чрезмерно детализировано, в частности: - однозначно задает состав бурового комплекса, который должен определяться при проектировании; - содержит описание исполнения и технологических особенностей изготовления оборудования, что ограничивает возможности использования оборудования. Кроме того, в разделе приведены требования, применимые к буровому оборудованию, необходимому только на плавучих МНГС.  Сократить подраздел, исключив требования к составу, описание исполнения и технологических особенностей изготовления оборудования, а также к оборудованию, применяемому на плавучих МНГС.	1. Принято к сведению Настоящий проект национального стандарта разработан на основе окончательной редакции проекта свода правил "Установки и сооружения на континентальном шельфе и в российской части (российском секторе) дна Каспийского моря" в соответствии с решениями заседания Рабочей группы Минэнерго России по вопросам технического регулирования деятельности организаций нефтегазового комплекса (Протокол № 05-52пр от 29 июня 2017 г. утв. заместителем Министра энергетики РФ). Окончательная редакция проекта свода правил имеет заключения об одобрении от профильного Подкомитета ПК5 "Морская нефтегазодобыча" и Технического комитета ТК23 "Нефтяная и газовая промышленность". Таким образом, в соответствии с решениями заседания Рабочей группы Минэнерго России по вопросам технического регулирования деятельности организаций нефтегазового комплекса (Протокол № 05-52пр от 29 июня 2017 г. утв. заместителем Министра энергетики РФ), подготовка настоящего национального стандарта на основе утвержденной окончательной редакции проекта свода правил сводится к его принятию в форме ГОСТ Р. Подраздел 13.3.1 проекта ГОСТ Р выполнен в объеме и детализации, которые соответствуют замечаниям и рекомендациям экспертов Подкомитета ПК5 и ТК23 к своду правил "Установки и сооружения на континентальном шельфе и в российской части (российском секторе) дна Каспийского моря", и замечаниям и рекомендациям экспертов Подкомитета ПК5 к первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р. 2. Принято. Требования, применимые к буровому оборудованию, необходимому только на плавучих МНГС, исключены из текста проекта стандарта в соответствии с текущим замечанием, и в соответствии с замечаниями №№7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
91	13.6.2.7.8 Требования к технологическому комплексу. Вспомогательные системы бурового и эксплуатационного комплексов. Система сжатого воздуха	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	Исключить ссылку на ТУ5-89 РИДФ.301525.001ТУ	Принято. Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
92	13.6.3.6.9 Требования к технологическому комплексу. Вспомогательные системы бурового и эксплуатационного комплексов. Система сжатого инертного газа (азота)	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	Исключить ссылку на ТУ5-89 РИДФ.301525.001ТУ	Принято. Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
93	14.2 Требования к энергетическому комплексу. Общие требования к энергетической установке	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	Отсутствуют требования к вспомогательным энергоустановкам, использование которых допускают Правила безопасности морских объектов НГК.	Принято. В соответствии с положениями ФНП в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 декабря 2020 г. № 534) текст п.14.2.2 дополнен предложением: " - вспомогательная энергоустановка"; В п.14.2 введен подпункт 14.2.4 с описанием функции вспомогательной энергоустановки.
94	14.2.4 Требования к энергетическому комплексу. Общие требования к энергетической установке	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	"Аварийная энергоустановка в случае аварии основной энергоустановки должна обеспечивать питание всех потребителей, одновременная работа которых требуется для обеспечения безопасности МНГС, в течении заданного периода времени." Замечание: не определен вид энергии аварийной энергоустановки. Изложить в редакции: ".... обеспечивать питание всех потребителей <b>электроэнергии</b> , одновременная работа которых требуется для обеспечения безопасности МНГС, в течении заданного периода времени."	Принято. Соответствующее дополнение внесено в п.14.2.5 (п.14.2.4 в предыдущей редакции проекта стандарта).
95	14.2.7 Требования к энергетическому комплексу. Общие требования к энергетической установке	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	"Экономически целесообразно основным топливом для энергетического оборудования использовать углеводородное сырье, добываемое непосредственно на месторождении – попутный нефтяной газ, природный газ, и в обоснованных случаях, газовый конденсат." Некорректное требование, т.к. не учитывает, что при определенных условиях экономически целесообразно может быть использование, например, энергоснабжения МНГС с берега или с другой платформы (в т.ч. с использованием ВИЭ) по кабельной линии. Исключить слова «экономически целесообразно». Дополнить проект стандарта указанием на возможность энергоснабжения МНГС по кабельной линии с берега или от другого МНГС.	Принято частично. В первом предложении п.14.2.8 (п.14.2.7 в предыдущей редакции проекта стандарта) исключена фраза "экономически целесообразно". Пункт 14.1 <b>Общие положения</b> дополнен подпунктом 14.1.5 в следующей редакции: "14.1.5 Энергоснабжение МНГС возможно обеспечить посредством силовых кабельных линий (основной и резервной), проложенных с берега, или от другого МНГС."
96	14.3.1 Требования к энергетическому комплексу. Требования к основной энергетической установке	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	14.3.1 При автономном энергоснабжении МНГС основной источник электроэнергии <b>энергетической установки</b> должен состоять ...". Уточнить формулировку - " <b>основной энергетической установки</b> ".	Принято. Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
97	14.3.2 Требования к энергетическому комплексу. Требования к основной энергетической установке	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	"В качестве основных генерирующих источников электроэнергии МНГС могут применяться генераторные агрегаты с газотурбинными или дизельными двигателями. При этом, где это применимо, рекомендуется использовать генераторные агрегаты с двигателями, работающими как на газом, так и на жидком (дизельном) топливе. В первоначальный период эксплуатации МНГС, когда отсутствует добываемый природный газ ...". Согласовать с п.14.2.7. - "углеводородное сырье, добываемое непосредственно на месторождении – попутный нефтяной газ, природный газ, и в обоснованных случаях, газовый конденсат."	Принято к сведению. Текст п.14.3.2 не противоречит п.14.2.8 (п.14.2.7 в предыдущей редакции проекта стандарта).
98	14.3.4 Требования к энергетическому комплексу. Требования к основной энергетической установке	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	"14.3.4 Основные генераторы могут располагаться: - ...". Уточнить "генераторные агрегаты с приводными двигателями." Указать требования или класс противопожарной преграды.	Принято. В текст пункта внесены предложенные дополнения.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
99	14.4.8 Требования к энергетическому комплексу. Требования к аварийной энергетической установке	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	"14.4.8 АРЩ должен располагаться в одном помещении с АДГ. ...".  Данный пункт противоречит п.15.2.3.2 "Аварийные распределительные щиты и силовые понижающие трансформаторы аварийной сети должны размещаться в соответствии с требованиями «Правил для ПБУ/МСП» РМРС."  Изменить формулировку п.14.4.8: "АРЩ должен быть установлен возможно ближе к АДГ, т.е. в одном помещении, за исключением того случая, когда такое размещение отрицательно воздействует на работу АРЩ. ...".	Принято.  В текст пункта внесены предложенные изменения.
100	15.1.2 Требования к электрооборудованию. Общие положения и требования	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	"15.1.2 Общие требования к ЭЭС: - .....; - должны быть обеспечены аварийные режимы работы, с использованием <b>главного</b> , аварийного источников электроэнергии и <b>источников бесперебойного питания</b> ; - ....."  Изменить формулировку: « - должны быть обеспечены аварийные режимы работы, с использованием <b>основного</b> , аварийного и <b>аварийного переходного</b> источника электроэнергии;"	Принято.  В текст пункта внесены предложенные изменения.
101	15.1.3.1 Требования к электрооборудованию. Общие положения и требования. Основные характеристики ЭЭС	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	"В ЭЭС должны быть предусмотрены: - главный основной источник; ...".  Здесь и далее заменить на "основной источник электрической энергии". Внести в перечень терминов "основной источник электрической энергии" в соответствии с "Правила для ПБУ/МСП" РМРС.	Принято. В текст пункта внесены предложенные изменения.  Раздел 3 <b>Термины и определения</b> дополнен термином "основной источник электрической энергии".
102	15.2.1.9 Требования к электрооборудованию. Выработка и распределение электроэнергии. Основные требования к проектированию системы генерирования электроэнергии	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	"Шины распределительных устройств системы генерирования должны быть секционированными и соединяться <b>шиносоединительными</b> выключателями."  Заменить " <b>шиносоединительными</b> " на " <b>секционными</b> ".	Принято.  В текст пункта внесены предложенные изменения.
103	15.2.1.10 Требования к электрооборудованию. Выработка и распределение электроэнергии. Основные требования к проектированию системы генерирования электроэнергии	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	"Шины распределительных устройств системы генерирования должны быть секционированными и соединяться <b>шиносоединительными</b> выключателями."  Заменить " <b>шиносоединительные</b> " на " <b>секционные</b> ".	Принято.  В текст пункта внесены предложенные изменения.
104	15.4 Требования к электрооборудованию. Аккумуляторные батареи	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	1. Заменить название раздела на «Аккумуляторные батареи», так как раздел содержит требования не только к стартерным АБ. 2. Дополнить указанием о возможности использовать не только кислотные и щелочные аккумуляторы, но и литий-ионные.	1. Принято. Наименование п.15.4 изменено на "Аккумуляторные батареи".  2. Принято к сведению. В тексте п.15.4 нет конкретных указаний на необходимость применения того или иного типа аккумуляторной батареи, только указание в подпункте 15.4.9 о необходимости разделения по отдельным помещениям или ящикам кислотных и щелочных аккумуляторов.
105	18.7.1 Требования к дельным вещам и изоляции помещений. Противопожарная изоляция конструкций	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	1. Исправить аббревиатуру на СПТК. 2. Привести ссылку на раздел 26.3 в части назначения классов огнестойкости конструкций и требования к их назначению.	1. Принято частично. Аббревиатура в тексте п.18.7.1 приведена правильно и соответствует аббревиатуре, принятой в РМРС. Аббревиатура " <b>СПТК</b> " в разделе 4 <b>Сокращения</b> исправлена на " <b>СТПК</b> ".  2. Принято частично. Ссылка на раздел 26.3 приведена в п.18.7.2.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
106	19 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	Наименование раздела привести в соответствие с содержанием, т.е. дополнить «...экологического мониторинга, техническим средствам безопасности».	Принято. В наименование раздела 19 внесены рекомендованные дополнения.
107	19.1 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства внешней связи	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	Раздел привести в соответствие с требованиями «Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ» 2018 г. РМРС ЧАСТЬ XVIII. РАДИООБОРУДОВАНИЕ в части состава средств внешней связи, их размещения, и в части антенных устройств. Или дать соответствующую ссылку.	Принято. В п. 19.1 дана ссылка на нормативный документ РМРС «Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ».
108	19.1.8 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства внешней связи	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	"Для обеспечения полетов вертолета на МНГС должны быть предусмотрены радиотехнические средства в соответствии с ОАТ ГА-90 [73]." Здесь и далее. Применение требований ОАТ ГА-90 должно быть согласовано с Минтрансом.	Принято. С учетом замечаний №№17-23 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р" текст пункта 19.1.8 переработан.
109	19.2 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства внутренней связи	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	Раздел привести в соответствие с требованиями «Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ» 2018 г. РМРС ЧАСТЬ X ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ раздел 7 Внутренняя связь и сигнализация. Или дать соответствующую ссылку.	Принято. Соответствующие изменения внесены в текст стандарта учетом замечаний №№24-28 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
110	19.3 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства сигнализации	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	Раздел привести в соответствие с требованиями «Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ» 2018 г. РМРС ЧАСТЬ X ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ раздел 7 Внутренняя связь и сигнализация, в части состава систем сигнализации и требований к ним. Или дать соответствующую ссылку.	Принято. Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
111	19.4 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности. Средства навигационного обеспечения	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	Раздел привести в соответствие с требованиями «Правил классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ» 2018 г. РМРС ЧАСТЬ XIX. НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. Или дать соответствующую ссылку.	Принято. Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.
112	20 Требования к автоматизации, контролю и управлению морскими нефтегазопромысловыми сооружениями	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	В разделе указать, что во всем неогороженном должны выполняться требования «Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ» 2018 г. РМРС ЧАСТЬ XIV. АВТОМАТИЗАЦИЯ.	Принято частично. Соответствующее дополнение внесено в текст проекта стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
113	20.3.7 Требования к автоматизации, контролю и управлению морскими нефтегазопромысловыми сооружениями. Контроль и управление системами и оборудованием	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	"Контроль и управление системой генерации и распределения электроэнергии, аварийного электроснабжения, в т.ч. источника бесперебойного питания и системами контрольно-измерительного учета электроэнергии должны осуществляться автоматизированной системой управления электроснабжением (АСУЭ)."  Привести в соответствие с п.20.2.1.2 «...Допускается предусматривать независимую от системы управления технологическими процессами систему управления энергетическим комплексом, обеспечивающую контроль и управление производством и распределением электроэнергии».	Принято.  Пункт 20.3.7 удален из текста проекта стандарта как излишний, дублирующий пункты 20.2.1.2 и 20.3.6.
114	21.1.1 Требования к мониторингу технического состояния морских нефтегазопромысловых сооружений. Задачи мониторинга	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	" - ....."; - автоматизированное измерение параметров напряженно-деформированного состояния корпусных конструкций МНГС; - ....."  Изменить формулировку на: «- автоматизированное измерение напряженно-деформированного состояния основных корпусных конструкций МНГС».	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст проекта стандарта.
115	22.3.7 Требования безопасности. Требования к организации доставки персонала	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	Требования не должны ограничивать возможность использования различных современных средств для перемещения персонала с судов на МНГС и обратно (например, с полной или частичной компенсацией качки судна).  Текст пункта изложить в следующей редакции: «При пересадке людей с судна на МНГС и обратно краном должен использоваться кран оффшорного типа и только при помощи специально предназначенной для этих целей люльки, которая должна быть снабжена растяжками, обладать плавучестью и иметь амортизаторы».	Принято.  Текст п.22.3.6 (п.22.3.7 в предыдущей редакции проекта стандарта) изложен в новой редакции с учетом предложенных изменений.
116	22.4.3 Требования безопасности. Требования к организации эвакуации и спасения персонала	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	Не обоснованы требования по сплоченности ледяного покрова при применении спасательных средств. Ограничен выбор возможных средств эвакуации.  Изложить в предлагаемой редакции: "Основными способами эвакуации являются: - эвакуация с помощью вертолетов; - эвакуация с помощью коллективных спасательных средств (спасательных шлюпок, спасательных плотов или альтернативных спасательных средств) при наличии свободной ото льда поверхности воды; - эвакуация с помощью коллективных спасательных средств (спасательных шлюпок, спасательных плотов или альтернативных спасательных средств) при наличии мелкобитого льда; - эвакуация с помощью коллективных спасательных средств (спасательных шлюпок, спасательных плотов или альтернативных спасательных средств) при наличии сплошного льда, достаточной прочности для нахождения на нем людей; - эвакуация с помощью эвакуационных рукавов с высадкой на дежурное судно в периоды значительного ледового покрытия; - эвакуация с помощью морских эвакуационных систем (переносных спусковых устройств); - не указанные выше альтернативные средства эвакуации, сертифицированные классификационным обществом для применения в требуемых условиях."	Принято.  Текст п.22.4.3 изложен в предложенной редакции.
117	23.4.3.6 Требования к обитаемости. Требования к системам ОВКВ, теплоснабжения и пароснабжения. Общие требования к системам вентиляции	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	В пункте рассматриваются категории помещений А и Б по взрывопожарной опасности. При этом в конце пункта включены указания «Прокладку вентиляционных каналов через переборки или палубы типа А выполнить согласно главе 12 части VIII «Правил классификации и постройки морских судов» РМРС». Вероятно, имеется в виду класс огнестойкости палубы типа А. Для исключения двоякого толкования необходимо добавить разъяснения о классах огнестойкости (тип А и Н) и категории помещений по взрывопожарной опасности (А, Б, В, Г).	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст проекта стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
118	23.4.3.6 Требования к обитаемости. Требования к системам ОВКВ, теплоснабжения и пароснабжения. Общие требования к системам вентиляции	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	" - ....."; - обратных клапанов во взрывозащищенном исполнении – на отдельных воздуховодах для каждого помещения категории А и Б в местах присоединения их к сборному воздуховоду или коллектору; - .....".  Изменить формулировку на: «- обратных клапанов во взрывозащищенном исполнении – на отдельных воздуховодах для каждого помещения категории А и Б в местах присоединения их к сборному воздуховоду или коллектору (для защиты (при неработающей вентиляции) от перетекания вредных веществ 1-го и 2-го классов опасности из одних помещений в другие, размещенных на разных уровнях, если расход наружного воздуха в этих помещениях определен из условия ассимиляции вредных веществ)».	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст проекта стандарта.
119	23.4.3.14 Требования к обитаемости. Требования к системам ОВКВ, теплоснабжения и пароснабжения. Общие требования к системам вентиляции	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	Категорирование взрывоопасных помещений и категорирование по взрывопожарной опасности различно. Это необходимо привести в соответствие по тексту всего раздела 23.4.	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст проекта стандарта.
120	23.4.7 Требования к обитаемости. Требования к системам ОВКВ, теплоснабжения и пароснабжения. Система кондиционирования воздуха	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	Вести подпункт о резервировании оборудования системы кондиционирования воздуха.  "23.4.7... Резервирование оборудования системы кондиционирования воздуха должно соответствовать требованиям п.7.2.8, 7.2.9 СП60.13330.2016."	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст проекта стандарта.
121	24.4.1 Требования к вертолетному обеспечению. Основные требования к вертолетной посадочной площадке	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	Уточнить, какие санитарные нормы нужно соблюдать при проектировании вертолетной посадочной площадки.	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст проекта стандарта.
122	24.4.4 Требования к вертолетному обеспечению. Основные требования к вертолетной посадочной площадке	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	Во втором предложении уточнить, какие именно правила РМРС необходимо использовать при проведении расчетов.	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст проекта стандарта.
123	24.6.8 Требования к вертолетному обеспечению. Основной состав средств обеспечения вертолета на морских нефтегазопромысловых сооружениях	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	Уточнить необходимость установки (принцип выбора высоты) предохранительного бруса, если применяемый тип вертолета использует не колесное шасси, а ползость.	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст проекта стандарта.
124	26.3.4 Требования пожарной безопасности. Конструктивная противопожарная защита и объемно-планировочные решения платформы	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	В первом предложении списка исправить слово "... как жидкой, так и газообразной, ..."	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст проекта стандарта.
125	26.4 Требования пожарной безопасности. Системы пожаротушения	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	Дополнить требованиями к системе газового пожаротушения и флегматизации.	Принято.  В текст п.26.4 введен п.26.4.7.
126	26.4.4 Требования пожарной безопасности. Системы пожаротушения	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	Указать, что допускается использование других типов одобренных систем (например, тонкораспыленной воды).	Принято.  Соответствующие изменения внесены в текст проекта стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
127	30.1.21 Требования к сварке. Сварка металлоконструкций	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	В первом предложении текста пункта вставить слово: «...устанавливает <b>организация-разработчик</b> документации проекта».	Принято. Соответствующие изменения внесены в текст проекта стандарта.
128	30.2.3	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	Перенести данный пункт в подраздел 10.3 (между п. 10.3.1 и 10.3.2).	Принято. Соответствующие изменения внесены в текст проекта стандарта.
129	30.2.4 Требования к сварке. Контроль качества сварки металлоконструкций		Исключить данный пункт.	Принято. Соответствующие изменения внесены в текст проекта стандарта.
130	30.2.7		Дефис 2: наименование ГОСТ 25225 дополнить: "Контроль неразрушающий. Швы...". Дефис 9, наименование РД 5Р.9851 дополнить: "...неразрушающий. Изделия из ферромагнитных сталей. Магнитопорошковый...". Дефис 10: наименование РД 5Р.9537 дополнить: "...неразрушающий. Полуфабрикаты и конструкции металлические. Капиллярные...".	Принято. Текст п.30.2.5 (п.30.2.7 в предыдущей редакции проекта стандарта) изложен в новой редакции.
131	30.3.2 Требования к сварке. Сварка трубопроводов	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-724-20 от 06.10.2020	Дефис 1 записать в редакции: "...коррозионно-стойких сплавов и нержавеющей сталей";	Принято. Соответствующие изменения внесены в текст проекта стандарта.
132	31.1 Требования к морским операциям	АО «ЦКБ МТ «Рубин» письмо № ОСПИ/ССН-670-20 от 24.09.2020	" - ....."; - установка якорной системы удержания для плавучих МНГС; " - .....".  Исключить текст "- установка якорной системы удержания для плавучих МНГС";	Принято. Соответствующие изменения внесены в текст проекта стандарта.
133	В целом по проекту стандарта	ООО «Газпром ВНИИГАЗ» б/н от 27.09.2020	Различное форматирование обозначений физических величин в тексте.  По всему тексту осуществить единообразное форматирование: латинские обозначения физических величин форматировать курсивом: <i>c</i> , <i>E</i> , <i>su</i> , , а греческие – прямым текстом: $\nu$ , $\rho$ , $\phi$ , – в соответствии с правилами, принятыми в отечественной научно-технической литературе.	Принято. Соответствующие изменения внесены в текст стандарта. Кроме этого, текст стандарта будет проверен на соответствие требованиям к оформлению при выполнении работ по нормоконтролю и редактированию стандарта, выполняемым на договорной основе уполномоченным НИИ Росстандарта ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ", в рамках требований ГОСТ Р 1.2-2020 "Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок и отмены", и во исполнение "Порядка проведения контроля проектов стандартов на соответствие требованиям к их оформлению", утвержденного Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 сентября 2016 № 1423.
134		ООО «Газпром ВНИИГАЗ» б/н от 27.09.2020	Отсутствие структурного оглавления в pdf-файле.  Просьба к Разработчикам: при создании pdf-файла из Word-файла предусматривать соответствующую опцию, что существенно облегчает работу с объемными pdf-файлами, особенно, с развитой структурой (иерархией заголовков).	Принято. Данное замечание будет учтено при создании pdf-файла проекта стандарта.
135	7.2.3.2 Требования к составу и объем инженерных изысканий. Инженерно-геологические изыскания. Требования к результатам инженерно-геологических изысканий	ООО «Газпром ВНИИГАЗ» б/н от 27.09.2020	1. Не отформатированы индексы переменных $\rho_s$ , $\rho_{max}$ , $\rho_{min}$ , $S_u$ . Отформатировать индексы переменных: $\rho_s$ , $\rho_{max}$ , $\rho_{min}$ , $S_u$ .  2. Некорректное обозначение коэфф. Пуассона как $\nu$ , «ипсилон». Изменить обозначение коэфф. Пуассона на $\nu$ – «ню».	Принято. Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.  Кроме этого, текст стандарта будет проверен на соответствие требованиям к оформлению при выполнении работ по нормоконтролю и редактированию стандарта, выполняемым на договорной основе уполномоченным НИИ Росстандарта ФГУП "СТАНДАРТИНФОРМ", в рамках требований ГОСТ Р 1.2-2020 "Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок и отмены", и во исполнение "Порядка проведения контроля проектов стандартов на соответствие требованиям к их оформлению", утвержденного Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 30 сентября 2016 № 1423.



№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
136	9.1.2 Нагрузки и воздействия. Классификация нагрузок. Постоянные нагрузки	ООО «Газпром ВНИИГАЗ» б/н от 27.09.2020	<p>Не определено понятие «постоянных статических нагрузок» – данная формулировка подразумевает, что могут иметь место и «постоянные динамические нагрузки», что некорректно.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Исключить слово «статических».</li> <li>2. Добавить в классификацию нагрузок определения статических и динамических нагрузок (по ГОСТ 27751-2014, п. 6.1.2).</li> <li>3. Уточнить состав (или формулировки) в перечне постоянных нагрузок – например, «силы плавучести, действующие на сооружение», не могут рассматриваться как постоянные в условиях волнения и приливо-отливных явлений.</li> <li>4. Исправить окончание слова: "силы плавучести, действующие на сооружение."</li> </ol>	<p>Принято.</p> <p>Текст п. 9.1 приведен в соответствие с положениями ГОСТ 27751-2014 и СП 20.13330.2016, входящими в "Перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых <b>на обязательной основе</b> обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (Постановление Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. № 985), и в "Перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых <b>на добровольной основе</b> обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 апреля 2020 г. № 687).</p>
137	10.1.4.1 Требования к проектированию опорных частей и верхних строений. Общие принципы проектирования. Предельные состояния	ООО «Газпром ВНИИГАЗ» б/н от 27.09.2020	<p>Некорректное положение: «Анализ предельных состояния МНГС, допускается выполнять, используя как методы коэффициентов нагрузок и сопротивления (LRFD), так и методы допускаемых напряжений (ASD), с учетом требований действующих нормативных документов».</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Исключить англоязычные аббревиатуры LRFD и ASD (при необходимости, они могут быть приведены в разделах Термины и определения, Сокращения).</li> <li>2. Словосочетание «методы коэффициентов нагрузок и сопротивления» (дословный перевод с англоязычного термина, не в полной мере соответствующего методологии проектирования, используемой в РФ) заменить на «метод частных коэффициентов надежности», т.к. метод проектирования по предельным состояниям – согласно обязательному к применению ГОСТ 27751 – включает коэффициенты надежности не только по нагрузкам и материалам, но и по ответственности сооружений, а также коэффициенты условий работы.</li> <li>3. Исключить текст «так и методы допускаемых напряжений (ASD)», т.к. обязательный к применению ГОСТ 27751 регламентирует применение частных коэффициентов надежности, а не коэффициентов запаса, используемых при расчетах по допускаемым напряжениям.</li> </ol>	<p>Принято.</p> <p>Текст п.10.1.4.1 приведен в соответствие с положениями ГОСТ 27751-2014, входящего в "Перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (Постановление Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. № 985), и в "Перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 апреля 2020 г. № 687).</p>
138			Исправить первое предложение подпункта: вместо "10.1.4.1 Условие не превышения предельного состояния ..." должно быть "10.1.4.1 Условие не превышения предельного состояния ...".	<p>Принято.</p> <p>Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.</p>
139			<p>Исправить окончание слова: "Анализ предельных состояния МНГС, ...".</p> <p>Должно быть: "Анализ предельных состояний МНГС, ..."</p>	<p>Принято.</p> <p>Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.</p>
140			<p>Необоснованное использование в тексте национального стандарта англоязычных аббревиатур.</p> <p>Удалить аббревиатуры ULS, SLS, FLS и ALS из текста стандарта (при необходимости, они могут быть приведены в разделах Термины и определения, Сокращения).</p>	<p>Принято частично.</p> <p>Аббревиатуры ULS, SLS, FLS и ALS из текста стандарта удалены.</p> <p>Текст п.10.1.4.2 приведен в соответствие с положениями ГОСТ 27751-2014, и с учетом замечаний №137, 145 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".</p>
141	Требования к		<p>Некорректное использование словосочетания «категория предельных состояний».</p> <p>Заменить на регламентированное в обязательном к применению ГОСТ 27751 и в практике проектирования словосочетание «группа предельный состояний».</p>	<p>Принято.</p> <p>Соответствующие изменения внесены в текст стандарта.</p>

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
142	<p>проектированию опорных частей и верхних строений. Общие принципы проектирования. Предельные состояния</p>	<p>ООО «Газпром ВНИИГАЗ» б/н от 27.09.2020</p>	<p>Необоснованное применение четырех групп (в тексте – категорий) предельных состояний.</p> <p>1. Переработать текст в части наименования предельных состояний, сохранив только две группы предельных состояний: первую и вторую – согласно требованиям, обязательного к применению ГОСТ 27751.</p> <p>2. Учитывая присутствие в ГОСТ Р 54483-2011 (ИСО 19900:2002), также используем в целях Технического регламента (входит в «добровольный перечень»), четырех групп предельных состояний, предлагается в тексте разрабатываемого стандарта использовать (в соответствии с ГОСТ 27751) вместо «третьей категории предельных состояний» словосочетание «поверочный расчет на выносливость и усталостную прочность», а вместо «четвертой категории предельных состояний» – «особые предельные состояния» (заметим, что под последними подразумевается проверка предельных состояний первой группы для расчетных ситуаций с особыми нагрузками). При этом в тексте в форме примечаний целесообразно привести комментарии об использовании в ГОСТ Р 54483-2011 отличающейся терминологии.</p>	<p>Принято частично.</p> <p>1. Текст п.10.1.4.2 приведен в соответствие с положениями ГОСТ 27751-2014, входящего в "Перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (Постановление Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. № 985), и в "Перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 апреля 2020 г. № 687).</p> <p>2. ГОСТ Р 54483-2011 (ИСО 19900:2002) не входит в вышупомянутые "обязательный" и "добровольный" перечни, следовательно нет необходимости в Примечании по положениям данного стандарта.</p>
143	<p>Требования к проектированию опорных частей и верхних строений.</p>	<p>ООО «Газпром ВНИИГАЗ» б/н от 27.09.2020</p>	<p>Убрать запятую между словами "... должно выполняться, исходя из обеспечения:".</p> <p>Предлагаемая редакция: "должно выполняться исходя из обеспечения:".</p>	<p>Принято.</p> <p>В текст пункта внесены предложенные изменения.</p>
144	<p>10.3.1 Правила проектирования конструкций. Основные принципы проектирования</p>	<p>ООО «Газпром ВНИИГАЗ» б/н от 27.09.2020</p>	<p>Фразу "... от любого из 360 градусов горизонта;" заменить на фразу "с любого направления".</p>	<p>Принято.</p> <p>В текст пункта внесены предложенные изменения.</p>
145	<p>Требования к проектированию фундаментов. Требования к расчету гравитационных фундаментов</p>	<p>ООО «Газпром ВНИИГАЗ» б/н от 27.09.2020</p>	<p>Необоснованное применение четырех групп (в тексте – категорий) предельных состояний.</p> <p>1. Переработать текст в части наименования предельных состояний, сохранив только две группы предельных состояний: первую и вторую – согласно требованиям, обязательного к применению ГОСТ 27751.</p> <p>2. Учитывая присутствие в ГОСТ Р 54483-2011 (ИСО 19900:2002), также используем в целях Технического регламента (входит в «добровольный перечень»), четырех групп предельных состояний, предлагается в тексте разрабатываемого стандарта использовать (в соответствии с ГОСТ 27751) вместо «третьей категории предельных состояний» словосочетание «поверочный расчет на выносливость и усталостную прочность», а вместо «четвертой категории предельных состояний» – «особые предельные состояния» (заметим, что под последними подразумевается проверка предельных состояний первой группы для расчетных ситуаций с особыми нагрузками). При этом в тексте в форме примечаний целесообразно привести комментарии об использовании в ГОСТ Р 54483-2011 отличающейся терминологии.</p>	<p>Принято частично.</p> <p>1. Текст п.11.2.3 приведен в соответствие с положениями ГОСТ 27751-2014, входящего в "Перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (Постановление Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. № 985), и в "Перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений" (Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 апреля 2020 г. № 687).</p> <p>2. ГОСТ Р 54483-2011 (ИСО 19900:2002) не входит в вышупомянутые "обязательный" и "добровольный" перечни, следовательно нет необходимости в Примечании по положениям данного стандарта.</p>

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
146	В целом по проекту стандарта (п.9.2.12.3, 10.2.1.1, 10.2.2, 10.2.4, 10.2.5.10, 10.2.5.11, 10.2.5.12, 10.2.5.13, 10.3.4, 10.3.6, 10.3.7, 10.3.9, 12.5.2, 13.1.1.3, 13.2.1 и другие)	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	<p>1. Положения морских кодексов и конвенций, должны соблюдаться РФ на законодательном уровне вне зависимости от их упоминания в правилах РМРС.</p> <p>2. Использование и учет правил РМРС, являющихся стандартами коммерческого классификационного, не предусмотрено разделом 3 ГОСТ Р 1.2-201. Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены (с Поправкой).</p> <p>3. При проектировании и строительстве МНГС заказчик в праве устанавливать требования по соблюдению норм РМРС в договорах на выполнение работ, технического наблюдения и одобрений с коммерческими классификационными обществами независимо от норм ГОСТ Р. Так, например, проектирование, изготовление и строительство МНГС Д-6 на Балтике, производились в соответствии с нормами «Германишел Ллойд».</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>В соответствии с Распоряжением Минтранса России № МС-16-р от 03.03.2014 (с изменениями на 25.11.2016) "Об утверждении Устава федерального автономного учреждения "Российский морской регистр судоходства" Российский морской регистр судоходства (далее РМРС) является <b>некоммерческой</b> организацией и находится в ведении Министерства транспорта Российской Федерации.</p> <p>РМРС в своей деятельности руководствуется международными договорами (соглашениями) Российской Федерации, Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, приказами и распоряжениями Министерства транспорта Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и Уставом федерального автономного учреждения "Российский морской регистр судоходства" (далее Устав).</p> <p>Целью деятельности РМРС является обеспечение безопасности мореплавания судов, а также <b>плавучих буровых установок, морских стационарных платформ различного назначения, морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов, морских подводных трубопроводов и иных морских плавучих и стационарных объектов</b> (далее объекты морского транспорта).</p> <p>На основании изложенного, принимая во внимание мнение (комментарии, замечания и предложения) других экспертов ПК5 и ТК23, считаем неприемлемым исключение из текста проекта стандарта требований и/или ссылку на требования Правил РМРС.</p>
147	8 Требования к проектированию стационарных морских нефтегазопромысловых сооружений	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	<p>Исключить последний абзац: «- проектирование стационарных МНГС как морского сооружения по требованиям Правил Российского морского регистра судоходства с учетом применимых морских кодексов и конвенций»; и ссылки на данные правила.</p> <p>1. Положения морских кодексов и конвенций, должны соблюдаться РФ на законодательном уровне вне зависимости от их упоминания в правилах РМРС.</p> <p>2. Использование и учет правил РМРС, являющихся стандартами коммерческого классификационного, не предусмотрено разделом 3 ГОСТ Р 1.2-201. Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены (с Поправкой).</p> <p>3. При проектировании и строительстве МНГС заказчик в праве устанавливать требования по соблюдению норм РМРС в договорах на выполнение работ, технического наблюдения и одобрений с коммерческими классификационными обществами не зависимо от норм ГОСТ Р. Так, например, проектирование, изготовление и строительство МНГС Д-6 на Балтике, производились в соответствии с нормами «Германишел Ллойд».</p>	<p>Принято к сведению.</p> <p>В соответствии с Распоряжением Минтранса России № МС-16-р от 03.03.2014 (с изменениями на 25.11.2016) "Об утверждении Устава федерального автономного учреждения "Российский морской регистр судоходства" Российский морской регистр судоходства (далее РМРС) является <b>некоммерческой</b> организацией и находится в ведении Министерства транспорта Российской Федерации.</p> <p>РМРС в своей деятельности руководствуется международными договорами (соглашениями) Российской Федерации, Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, приказами и распоряжениями Министерства транспорта Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и Уставом федерального автономного учреждения "Российский морской регистр судоходства" (далее Устав).</p> <p>Целью деятельности РМРС является обеспечение безопасности мореплавания судов, а также <b>плавучих буровых установок, морских стационарных платформ различного назначения, морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов, морских подводных трубопроводов и иных морских плавучих и стационарных объектов</b> (далее объекты морского транспорта).</p> <p>На основании изложенного, принимая во внимание мнение (комментарии, замечания и предложения) других экспертов ПК5 и ТК23, считаем неприемлемым исключение из текста проекта стандарта требований и/или ссылку на требования Правил РМРС.</p>
148	8.1.2 Требования к проектированию стационарных морских нефтегазопромысловых сооружений. Основные положения проектирования. Специальные технические условия	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Предлагается исключить. Требования к специальным техническим условиям, относящимся к компетенции Минстроя России и установленными приказом Минстроя от 15.04.2016 N 248/пр. В настоящее время данный приказ перерабатывается в рамках «регуляторной гильотины».	<p>Принято к сведению.</p> <p>Текст пункта носит информационный характер, содержит понятие и назначение специальных технических условий (СТУ) и ссылки на нормативные документы и стандарты, в соответствии с которыми требуется разработка СТУ, порядок разработки и согласования СТУ.</p> <p>Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 15 апреля 2016 № 248/пр заменен в тексте проекта стандарта на Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 ноября 2020 № 734/пр «Об утверждении Порядка разработки и согласования специальных технических условий для разработки проектной документации на объект капитального строительства».</p>

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
149	13.1.1.3 Требования к технологическому комплексу. Общие принципы проектирования технологического комплекса	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Пункт 13.1.1.3 и далее по тексту проекта ГОСТ Р. В разделе 3 Термины и определения необходимо расшифровать фразу: «проектирование на класс РМРС».	Принято. В раздел 3 <b>Термины и определения</b> введен термин "3.5 проектирование МНГС на класс РМРС ..." и дано его определение.
150	13.3.1.2 Требования к технологическому комплексу. Оборудование и системы бурового и эксплуатационного комплексов. Требования к основному оборудованию	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Необходимо актуализировать текст на соответствие современным требованиям законодательства и используемой терминологии с указанием специфических терминов в разделе 3 настоящего проекта ГОСТ Р.	Принято к сведению. Текст проекта стандарта содержит большое количество специфических терминов, используемых специалистами при проектировании, строительстве и эксплуатации морских нефтегазопромысловых сооружений. В раздел 3 <b>Термины и определения</b> включены только термины вновь введенные данным проектом стандарта, предложенные разработчиком проекта стандарта и/или рекомендованные экспертами ПК5, ТК23, а также примененными из других стандартов.
151	13.3.1.2.3 Требования к технологическому комплексу. Оборудование и системы бурового и эксплуатационного комплексов. Требования к основному оборудованию	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Подпункт 4). Противоречит ФНП В нефтяной и газовой промышленности, согласно которому морские буровые установки должны оснащаться верхним силовым приводом.	Принято к сведению. Верхний привод перечислен в подпункте 2).
152	13.3.1.2.6 Требования к технологическому комплексу. Оборудование и системы бурового и эксплуатационного комплексов. Требования к основному оборудованию	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	В связи с произвольной терминологией в проекте текст пункта нуждается в редакционной доработке для правильного понимания предмета норм проекта ГОСТ Р. Например, где следует предусмотреть коленчатый вал и систему удержания цилиндров насоса? В буровом насосе или «скиде бурового насоса»? Что такое «скид», не понятно. В последнем абзаце установлено требование для получения разрешения на применение буровых насосов, не предусмотренное существующим законодательством.	Принято. Учтено. Термин "скид" заменен на термин "блок" в соответствии с замечанием № 12 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р". Последний абзац в п.13.3.1.2.6 удален, так как дублирует положения п.13.3.1.2.1.
153	13.3.1.2.7 Требования к технологическому комплексу. Оборудование и системы бурового и эксплуатационного комплексов. Требования к основному оборудованию	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	То же в отношении подпорных насосов.	Принято. Учтено. Термин "скид" заменен на термин "блок" в соответствии с замечанием № 13 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
154	13.3.1.3 Требования к технологическому комплексу. Оборудование и системы бурового и эксплуатационного комплексов. Требования к системам бурового и эксплуатационного комплексов	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Содержит ссылки на отраслевые стандарты (ОСТ) СССР, подлежащих отмене в рамках «регуляторной гильотины».	Принято. Ссылки на отраслевые стандарты (ОСТ) удалены из текста проекта стандарта.
155	13.6 Требования к технологическому комплексу. Вспомогательные системы бурового и эксплуатационного комплексов	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Дублируется наименование с п. 13.3.1.3. Требуется редакционная правка. Содержатся ссылки на отраслевые стандарты (ОСТ) СССР, подлежащих отмене в рамках «регуляторной гильотины», а также на ТУ5-89 РИДФ.301525.001ТУ. Учет данных документов при разработке проектов ГОСТ Р не предусмотрен разделом 3 ГОСТ Р 1.2-2016.	Принято. Наименование п.13.3.1.3 принято в новой редакции "Требования к системам бурового и эксплуатационного комплексов". Ссылки на отраслевые стандарты (ОСТ) и ТУ5-89 РИДФ.301525.001ТУ удалены из текста проекта стандарта.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
156	16.1 Требования к устройствам, оборудованию, снабжению и сигнальным средствам. Причалные и посадочные устройства	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Противоречит принятым РФ международным конвенциям, по которым не допускается контактный способ швартовки судов обслуживания с МНГС. Швартовка должна обеспечиваться бесконтактным способом при помощи систем позиционирования судна обеспечения. Ссылка на правила РМРС не уместна.	Принято к сведению. Не противоречит требованиям нормативного документа РМРС "Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ", НД № 2-020201-015, изд. 2018. В части правомерности ссылок на Правила РМРС смотреть комментарий к замечаниям № 146, 147 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".
157	19 Требования к средствам связи, навигации и сигнализации, экологического мониторинга, техническим средствам безопасности	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Рекомендуется дополнить пунктом: "Все средства внешней и внутренней связи, системы оповещения, навигации и сигнализации должны иметь взрывозащищенное исполнение."	Принято. Текст проекта стандарта дополнен рекомендованным пунктом.
158	23.4.3.20 Требования к обитаемости. Требования к системам ОВКВ, теплоснабжения и пароснабжения. Общие требования к системам вентиляции	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Согласно правилам безопасности в нефтяной и газовой промышленности НКПР следует снизить с 50% до 40%.	Принято. Соответствующие изменения внесены в текст проекта стандарта.
159	23.4.8.8 Требования к обитаемости. Требования к системам ОВКВ, теплоснабжения и пароснабжения. Система отопления и теплоснабжения	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Необходимо дополнить ссылкой на нормативный документ, определяющий 2-й класс опасности теплоносителя.	Принято. В текст проекта стандарта внесены соответствующие изменения.
160	26.4.2 Требования пожарной безопасности. Системы пожаротушения	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Заменить фразу: "- резервуары противопожарного запаса воды (при необходимости)." Размещение специальных резервуаров воды для пожаротушения на МНГС не рационально. Достаточно имеющейся вокруг МНГС морской воды.  Предлагаемая редакция: "- систему забора морской воды для пожаротушения; "	Принято частично. В текст проекта стандарта внесены соответствующие уточнения.
161	28.1 Требования к технологии и организации строительства. Общие требования	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Подраздел 28.1 предлагается исключить. Ссылка на правила РМРС не уместна по причинам указанным в пункте 1 настоящего отзыва. Не уместно предлагаемое новое понятие «завод-строитель» (п. 28.1, 28.3.3, 28.3.9, 31.1). На практике завод-изготовитель МНГС или его строительно-монтажных элементов (СМЕ), как правило, выполняет функции застройщика на месте эксплуатации МНГС, имея договорные обязательства сдачи МНГС «под ключ» и несущий гарантийные обязательства в отношении МНГС и СМЕ.	Принято к сведению. В части правомерности ссылок на Правила РМРС смотреть комментарий к замечаниям № 146, 147 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".  Фраза "как правило" подразумевает и исключения из данного правила. В виду того, что МНГС могут быть различных типов и, следовательно, различных массо-габаритных характеристик, при строительстве МНГС (ОЧ и ВСП) возможно наличие как одного Подрядчика на строительство объекта, так и наличие нескольких Подрядчиков, и множество Субподрядчиков. Строительство опорной части платформы, или модулей верхнего строения платформы, возможно в виде строительно-монтажных элементов, размещенных на разных заводах-строителях.
162	28.3.6 Требования к технологии и организации строительства. Требования к разделам документа. Организационно-технологические схемы строительства	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Для МНГС необходимо дополнение в части конкретизации к областям и органам по аттестации специалистов, производящих строительный контроль объектов, поднадзорных Ростехнадзору.	Принято к сведению. В данном пункте не оговаривается строительный контроль строящихся объектов, приведено только понятие об организационно-технологических схемах строительства.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
163	29.4.6 Строительство морских нефтегазопромысловых сооружений. Правила безопасности при строительстве МНГС	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Предлагается удалить. Содержится ссылка на не подлежащий применению приказ Ростехнадзора от 29.01.2007 г. № 37 «О порядке подготовки и аттестации работников организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору».	Принято к сведению.  В тексте п.29.4.6 даны ссылки на актуальные документы Правительства РФ и Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.
164	29.4.9 Строительство морских нефтегазопромысловых сооружений. Правила безопасности при строительстве МНГС	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Предлагается удалить данный пункт. Не понятно, как располагать сигнальные знаки безопасности в соответствии с ГОСТ Р 12.4.026-2001, вывешенные схемы противопожарного водоснабжения и инструкция по её обслуживанию рядом со строящимся объектом на видных соответствующих местах.	Принято к сведению.  Текст п.29.4.9 дополнен ссылкой на "Правила по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте".
165	29.4.10 Строительство морских нефтегазопромысловых сооружений. Правила безопасности при строительстве МНГС	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Предлагается удалить данный пункт. Не понятно, как располагать сигнальные знаки безопасности в соответствии с ГОСТ Р 12.4.026-2001, вывешенные схемы противопожарного водоснабжения и инструкция по её обслуживанию рядом со строящимся объектом на видных соответствующих местах.	Принято к сведению.  Текст п.29.4.10 дополнен ссылками на "Правила противопожарного режима в Российской Федерации" и СП 8.13130.2020.
166	30 Требования к сварке	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Раздел не достаточно проработан. Требуется детальная доработка. Не обосновано предлагается установить единые требования к технологии сварки всех металлоконструкций МНГС, аттестации сварщиков по правилам РМРС для судов. Не учитывается специфика технологии сварки металлоконструкций оборудования технологических комплексов оборудования МНГС, сварочных материалов и аттестации сварщиков для производства таких работ с указанием действующих нормативных документов, в том числе Ростехнадзора и НАКС. Содержатся ссылки на ОСТы и РД, подлежащие «регуляторной гильотине».	Принято к сведению.  Раздел 30 разработан в соответствии с темой проекта стандарта, и не должен содержать положений по сварке металлоконструкций технологического оборудования и др. оборудования, применяемого на МНГС. Ссылки на ОСТ и РД исключены из текста проекта стандарта.
167	31 Требования к морским операциям	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Ссылка на правила РМРС излишня. В настоящее время действуют и на завершающей стадии разработки ряд ГОСТ Р, являющимися актуализированными с учетом российских условий стандартами ИСО в области нормирования морских операций.	Принято к сведению с учетом замечаний №№146, 147, 156 "Свода замечаний и предложений к доработанной первой редакции проекта национального стандарта ГОСТ Р".  Считаем нецелесообразным удалять из проекта стандарта ссылки на Правила РМРС. ГОСТ Р 58772-2019 (ИСО 19901-6:2009) "Нефтяная и газовая промышленность. Сооружения нефтегазопромысловые морские. Морские операции", и другие ГОСТ Р, разработанные по теме "морские операции" и "проектирование морских нефтегазопромысловых сооружений" содержат в текстах стандартов ссылки на Правила РМРС.
168	32 Правила приемки в эксплуатацию	АНО «Агентство исследований промышленных рисков» б/н и даты	Предлагается исключить. Приемка в эксплуатацию МНГС должно производиться в соответствии с требованиями градостроительным законодательством.	Принято к сведению.  Считаем нецелесообразным удалять данный раздел. В соответствии с Федеральным законом от 21 июля 1997 г №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», Федеральным законом от 29 декабря 2004 г. N 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» и ФНП «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности» (утв. приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 15 декабря 2020 г. № 534) МНГС являются особо опасными, технически сложными и уникальными производственными объектами. При этом в соответствии с Федеральным законом от 30 декабря 2009 г. №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» МНГС идентифицируются как сооружения повышенного уровня ответственности, к которым предъявляются повышенные требования надежности. В соответствии с вышеизложенным приемка МНГС должна производиться в соответствии с требованиями НТД, указанными в разделе 32 <b>Правила приемки в эксплуатацию</b> .
169	Библиография, [38]	ФАУ "Российский морской регистр судоходства" № 392-14-260192 от 13.10.2020	[38] Правила классификации и постройки морских подводных трубопроводов. РМРС - СПб, 2017, НД №2-020301-005. Документ издан в новой редакции. Предлагаемая редакция: [38] Правила классификации и постройки морских подводных трубопроводов. РМРС - СПб, 2020, НД №2-020301-006	Принято.  Внесены предложенные изменения.

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма, дата)	Замечание, предложение	Заключение разработчика
170	Библиография, [40]	ФАУ "Российский морской регистр судоходства" № 392-14-260192 от 13.10.2020	[40] Правила по нефтегазовому оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ. РМРС – СПб, 2017, НД-2-090601-005. Документ будет издан в новой редакции с 01.01.2021. В случае издания данного стандарта в 2021 г. предлагаем внести данные изменения уже на этом этапе. Предлагаемая редакция: [40] Правила по нефтегазовому оборудованию морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов, плавучих буровых установок и морских стационарных платформ. РМРС – СПб, 2021, НД-2-090601-006	Принято. Внесены предложенные изменения.
171	Библиография, [44]	ФАУ "Российский морской регистр судоходства" № 392-14-260192 от 13.10.2020	[44] Руководство по техническому наблюдению за плавучими буровыми установками и морскими стационарными платформами в эксплуатации. РМРС – СПб, 2004, НД-2-030201-002. Документ аннулирован. Требования введены в состав другого документа. Предлагаемая редакция: [44] Руководство по техническому наблюдению за постройкой судов. РМРС – СПб, 2020, НД-2-030101-034	Принято к сведению. Ссылка на документ РМРС "Руководство по техническому наблюдению за плавучими буровыми установками и морскими стационарными платформами в эксплуатации" [44] приведена в тексте проекта стандарта (п.8.3), так как данный документ содержит положения о регулярных осмотрах и освидетельствованиях, внеплановых осмотрах и внеочередных освидетельствований <b>при эксплуатации</b> плавучих буровых установок и морских стационарных платформ. Предлагаемая редакция взамен аннулированного документа: [44] "Руководство по техническому наблюдению за постройкой судов. РМРС – СПб, 2020, НД-2-030101-034" включает в себя положения по техническому наблюдению <b>за постройкой</b> плавучих буровых установок и морских стационарных платформ. В соответствии с вышесказанным в Библиографию внесено следующее изменение: [12] Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации. РМРС – СПб, 2020, НД-2-030101-009 Данный документ содержит положения о регулярных осмотрах и освидетельствованиях, внеплановых осмотрах и внеочередных освидетельствований при эксплуатации плавучих буровых установок и морских стационарных платформ.

Руководитель разработки, начальник  
отдела проектирования обустройства  
морских месторождений



И.Ю. Бардин

Разработчик стандарта, старший менеджер  
отдела проектирования обустройства  
морских месторождений



Ж.В. Лучкина