

ПРЕСС-РЕЛИЗ
23.03.2000

НЕФТЯНАЯ КОМПАНИЯ "ЛУКОЙЛ" ЗАВЕРШИЛА БУРЕНИЕ ПЕРВОЙ РАЗВЕДОЧНОЙ СКВАЖИНЫ НА СЕВЕРЕ КАСПИЯ

Нефтяная компания "ЛУКОЙЛ" завершила бурение первой разведочной скважины на структуре "Хвалынская" лицензионного участка "Северный" в Каспийском море. Бурение осуществлялось с помощью самоподъемной буровой установки "Астра".

В результате бурения на глубину 4,2 км. было обнаружено семь нефтегазоносных пластов, что позволяет сделать вывод о наличии на данном участке промышленных запасов углеводородов. В настоящее время проводятся испытания скважины, после завершения которых можно будет с большей точностью определить объем открытых запасов.

Сегодня, 23 марта 2000 года, на СПБУ "Астра" побывали заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Виктор Христенко и президент ОАО "ЛУКОЙЛ" Вагит Алекперов. "Сейчас мы можем уверенно заявить - нефть на российском Каспии есть", - сказал президент ОАО "ЛУКОЙЛ" Вагит Алекперов. "Потребуется еще много усилий, чтобы добыть ее. Однако главное сделано - Россия в лице нашей компании стала еще одной державой, обладающей значительными запасами углеводородов Каспийского моря. Я считаю, что это открытие имеет огромное значение для нашей страны не только с экономической точки зрения, но и в геополитическом смысле".

СПБУ "Астра" представляет собой 3-х опорную установку с высотой опорных колонн - 67 метров. Ее можно использовать для бурения с глубинами моря до 45 метров и бурения скважин глубиной до 5000 метров. СПБУ "Астра" была модернизирована на астраханском судостроительном заводе "Красные баррикады". Всего на участке "Северный" планируется пробурить восемь разведочных и двести эксплуатационных скважин. Право пользования недрами этого участка "ЛУКОЙЛ" получил по результатам конкурса, состоявшегося в декабре 1997 года. Площадь участка "Северный" составляет 8,5 тыс. км². Извлекаемые запасы участка оцениваются в объеме около 300 млн. тонн углеводородного сырья. По расчетам специалистов "ЛУКОЙЛ", суммарные доходы государства в результате разработки месторождения составят около 10 млрд. долларов. Бурение эксплуатационных скважин начнется на 4-й год реализации проекта, начало добычи нефти - на 5-й год. Максимальный уровень

годовой добычи - 15 млн. тонн - ожидается на 8-й год разработки.

Между тем, на астраханском "Морском судостроительном заводе" для "ЛУКОЙЛ" строится полупогружная буровая установка "Шельф-7". Эта установка способна работать на глубинах моря до 800 метров и бурить скважины глубиной до 8 км. Она будет единственной такого рода на Каспии. С помощью этой установки "ЛУКОЙЛ" планирует осваивать другие нефтегазоносные районы Каспийского моря.