

ПРЕСС-РЕЛИЗ
15.08.2000

В СОСТАВЕ ФЛОТА ЛУКОЙЛ НОВЫЙ ЛЕДОВЫЙ ТАНКЕР

Сегодня в Санкт-Петербурге на судостроительном заводе "Адмиралтейские верфи" спущен на воду новый, третий по счету танкер усиленного ледового класса "Калининград", строящийся по заказу ЛУКОЙЛ. Всего на "Адмиралтейских верфях" для Компании будет построено пять подобных танкеров, два из которых - "Астрахань" и "Магас" - уже пополнили флот ЛУКОЙЛ и работают на трассе Северного морского пути.

Танкеры предназначены для работы в трудных ледовых условиях Арктики и позволяют перевозить четыре сорта различных грузов одновременно, в том числе сырую нефть и газовый конденсат. Танкер оснащен автоматизированными системами судовождения и новейшими судовыми системами. Судно с двойным корпусом может преодолевать сплошной лед толщиной 0,5 м со скоростью 1,5-2 узла. Длина судна - 155, ширина - 24, осадка - 9 метров. Скорость хода - 15,4 узла. Дедвейт - 20 тыс. тонн, экипаж - 24 человека. Автономность плавания - 60 суток. Дальность плавания - 8 тыс. миль, район плавания не ограничен.

Еще пять танкеров ледового класса построены по заказу Компании в Германии на верфи MTW в Висмаре. В Волгограде ведется строительство танкеров "река-море".

В состав флота Компании входят взятые в долгосрочную аренду танкеры "Лангепас", "Урай" и "Когалым", а с учетом морского транспорта, принадлежащего дочерним предприятиям, Компания контролирует в настоящее время более семидесяти судов различных типов, грузоподъемностью более миллиона тонн.

"Мы всегда уделяли большое внимание программе развития собственного флота. В настоящее время в связи с началом реализации крупномасштабных проектов по разработке запасов нефти в северных регионах России и участием ЛУКОЙЛ в Федеральной Программе "Северный завоз" строительство танкеров усиленного ледового класса приобретает для Компании особое значение",- сказал Президент ОАО "ЛУКОЙЛ" Вагит Алекперов, выступая на церемонии спуска на воду танкера "Калининград".