

ПРЕСС-РЕЛИЗ
12.07.2001

ЛУКОЙЛ ОТКРЫВАЕТ ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ ТРАНСПОРТНО-СКЛАДСКОГО КОМПЛЕКСА В ПОДМОСКОВЬЕ

Сегодня на 10-м километре автодороги Лобня - Рогачево Дмитровского района Московской области открыта первая очередь транспортно-складского комплекса, которую нефтяная компания "ЛУКОЙЛ" построила на базе подмосковного кольцевого нефтепродуктопровода.

В состав комплекса войдут: 8 автозаправочных станций с наливными пунктами, железнодорожная эстакада для приема нефтепродуктов мощностью 1 млн. т. в год, трехуровневая интегрированная система управления и учета движения нефтепродуктов от Московского нефтеперерабатывающего завода (МНПЗ) по кольцевому нефтепродуктопроводу до автозаправочного комплекса.

Ввод в эксплуатацию транспортно-складского комплекса позволит переместить складирование нефтепродуктов и, в первую очередь, бензинов Аи-80, Аи-92 и дизельного топлива с МНПЗ за пределы городской черты и значительно улучшить экологическую обстановку города. Комплекс обеспечит прием по железной дороге недостающих для Москвы и области нефтепродуктов в объеме 2,5 млн. тонн в год и защитит рынок от завоза некачественных бензинов и дизельного топлива. В связи с тем, что МНПЗ разгружается от хранения бензинов Аи-80 и Аи-92, появляется возможность увеличения выпуска высокооктановых бензинов Аи-95 и Аи-98. Кроме того, на 60% сокращаются транспортные расходы по перевозке нефтепродуктов автомобильным транспортом по Москве и Подмосковию, а также снижаются риски, связанные с такой перевозкой.

В целях обеспечения учета нефтепродуктов для комплекса разработана и впервые внедрена в России "Система коммерческого учета нефтепродуктов по массе при приеме, хранении и отпуске", которая позволяет в автоматическом режиме учитывать нефтепродукты, формировать отчетные документы при заправке, при наливке в автоцистерны и приеме с нефтепродуктопровода, а также формировать товарный баланс и первичные документы для бухгалтерского учета.

"Система" оборудована фискальными регистраторами ("черные ящики"), которые соединены по каналам связи с налоговой службой региона и

фиксируют все операции по учету движения нефтепродуктов как по массе, так и в денежном выражении. Таким образом, обеспечивается прозрачный контроль за налогооблагаемой базой автозаправочных станций и нефтебаз. Разработанные технические требования к системе коммерческого учета одобрены налоговыми службами Российской Федерации, Московской области и рекомендованы ими для экспериментального внедрения в Подмосковье.