

ПРЕСС-РЕЛИЗ
22.12.2001

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ СПУЩЕН НА ВОДУ НОВЫЙ ЛЕДОВЫЙ ТАНКЕР ДЛЯ ОАО «ЛУКОЙЛ»

Сегодня в Санкт-Петербурге на судостроительном заводе «Адмиралтейские верфи» состоялась торжественная церемония спуска на воду нового танкера усиленного ледового класса «Саратов», построенного для ОАО «ЛУКОЙЛ». Достройка судна, которая завершится ходовыми и швартовыми испытаниями, будет проведена в течение пяти месяцев.

Всего на «Адмиралтейских верфях» по заказу ЛУКОЙЛа будет построено пять подобных танкеров, три из которых - «Астрахань», «Магас» и «Калининград» - уже пополнили флот Компании и работают на трассах Северного морского пути.

Танкеры предназначены для работы в сложных условиях Арктики и позволяют перевозить четыре сорта различных грузов одновременно, в том числе сырую нефть и газовый конденсат. Они оснащены автоматизированными системами судовождения и новейшими судовыми системами. Судно с двойным корпусом может преодолевать сплошной лед толщиной 0,5 метра со скоростью 1,5-2 узла. Длина танкера – 155, ширина – 24, осадка – 9 метров. Скорость – 15,4 узла. Дедвейт – 20 тыс тонн, экипаж – 24 человека. Дальность плавания – 8 тыс. миль, район плавания не ограничен.

В составе флота ОАО «ЛУКОЙЛ» находятся еще 5 танкеров, построенных в Германии на верфи MTW в Висмаре.

Основной задачей этих судов является перевозка нефтепродуктов в районы Крайнего Севера и транспортировка нефти с месторождений Тимано-Печорской провинции.