ЛУКОЙЛ

ПРЕСС-РЕЛИЗ
29.04.2002

НА ВОЛГОГРАДСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ СДАН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЫЙ ТАНКЕР ДЛЯ ОАО «ЛУКОЙЛ»

Сегодня в Волгограде на судостроительном заводе сдан в эксплуатацию танкер класса «река-море» «Инта», построенный по заказу ОАО «ЛУКОЙЛ-Арктик-Танкер» (ЛАТ), дочернего предприятия ОАО «ЛУКОЙЛ». До конца 2003 года на волгоградском заводе по заказу ЛАТ будет построено еще четыре судна подобного класса.

Танкер грузоподъемностью 6600 тонн предназначен для перевозки сырой нефти и всех видов нефтепродуктов и способен находится в автономном плавании в течение 15 суток. Дальность плавания составляет 4000 миль, скорость хода – 11,5 узлов. Судно будет эксплуатироваться на внутренних российских трассах, главным образом, в Волго-Каспийском регионе, а также на экспортных маршрутах.

В ближайшие годы ОАО «ЛУКОЙЛ» - в рамках программы реструктуризации Компании - планирует значительно увеличить объем экспорта нефтепродуктов. Ожадается, что к 2005 году доля экспортных поставок нефти Компании достигнет 41%, нефтепродуктов – 70%. В немалой степени этому будет способствовать наличие мощного нефтеналивного флота. Кроме того, в дальнейшем эти суда будут использоваться для перевозки нефти с месторождений в Северном Каспии, где ЛУКОЙЛ открыл значительные запасы углеводородного сырья.

В Санкт-Петербурге на «Адмиралтейских верфях» по заказу ОАО «ЛУКОЙЛ-Арктик-Танкер» идет строительство серии из пяти танкеров усиленного ледового класса, три из которых - «Астрахань», «Магас» и «Калининград» - уже пополнили флот Компании и работают на трассе Северного морского пути. Кроме того, пять танкеров ледового класса построены в Германии на верфи MTW в Висмаре.

Тел:
E-mail: media@lukoil.com