

ПРЕСС-РЕЛИЗ
20.07.2004

ЛУКОЙЛ НАЧАЛ ПРОМЫШЛЕННУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ МЕСТОРОЖДЕНИЯ «КРАВЦОВСКОЕ» (Д-6) В БАЛТИЙСКОМ МОРЕ

Сегодня ООО «ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть» (100% дочернее предприятие ОАО «ЛУКОЙЛ») начало промышленную эксплуатацию нефтяного месторождения «Кравцовское» (Д-6) на шельфе Балтийского моря.

Месторождение «Кравцовское» было открыто в 1983 году и находится в 22,5 км от побережья Калининградской области. Глубина моря в районе месторождения составляет 25-35 метров.

По результатам геологоразведочных работ, проведенных ООО «ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть», геологические запасы нефти категорий С1+С2 месторождения «Кравцовское» составили 21,5 млн. тонн, извлекаемые запасы - 9,1 млн. тонн. Объем инвестиций в обустройство месторождения составил 7,7 млрд. рублей.

Бурение и добыча нефти ведутся с морской ледостойкой стационарной платформы, которая была построена на заводе по производству стальных металлоконструкций ООО «ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть». Это первая добывающая платформа на российском шельфе, спроектированная и построенная силами отечественных проектных и производственных организаций. Строительство платформы осуществлялось в рамках Федеральной целевой программы развития Калининградской области на период до 2010 года, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации 7 декабря 2001 года.

Все производственные процессы на морской платформе осуществляются в соответствии с принципом «нулевого сброса», то есть все промышленные и бытовые отходы будут вывозиться на берег для утилизации. Затраты на обеспечение экологической безопасности проекта составили 174,3 млн. рублей.

На сегодня пробурена одна продуктивная скважина и ведется бурение второй. Всего по проекту должно быть пробурено 27 скважин. Средняя глубина залегания продуктивных отложений составляет 2160 метров.

До конца 2004 года на месторождении планируется добыть 70 тыс. тонн

нефти. К 2007 году добыча нефти достигнет 600 тыс. тонн.

От платформы на сушу проложен подводный трубопровод длиной 47 км. По нему пластовая продукция – смесь нефти и попутного газа - будет транспортироваться на нефтесборный пункт «Романово», где будет доводиться до товарной кондиции. Трубопровод имеет два вида защиты: активную (трубопровод обеспечен анодами норвежской фирмы «JOTUN») и пассивную (трехслойное наружное покрытие). Часть трубы проложена в подводной траншее и защищена специальными конструкциями от волнового воздействия. Вся технологическая схема трубопровода обеспечена надежной системой контроля. В месте соединения морского и сухопутного трубопроводов смонтирована задвижка, с помощью которой нефтепровод может быть полностью перекрыт.

Нефтесборный пункт «Романово» - производственный комплекс, состоящий из двадцати одной технологической емкости. Он предназначен для подготовки пластовой продукции скважин до нефти товарного вида. На НСП «Романово» нефть доводится до товарной кондиции путем сепарации, обезвоживания и обессоливания. Очищенный газ используется на собственные нужды нефтесборного пункта. Пластовая вода направляется в специальную установку очистки и закачивается в две поглощающие скважины. Подготовленная нефть перекачивается на комплексный нефтяной терминал «Ижевский» по береговому подземному трубопроводу.

Береговой подземный трубопровод состоит из двух частей. Первая часть – нефтепровод от береговой задвижки до нефтесборного пункта «Романово». Его длина составляет 6,15 км. Вторая часть – подземный трубопровод от нефтесборного пункта «Романово» до комплексного нефтяного терминала в поселке Ижевский. Длина второго участка берегового нефтепровода – 31,6 км. Береговой нефтепровод на всех участках оборудован антикоррозийной системой электрохимической защиты.

Нефть, добываемая на месторождении, будет поставляться на экспорт через нефтяной терминал «Ижевский». Объем резервуарного парка терминала составляет 120 тыс. кубометров. Глубина акватории терминала позволяет принимать танкеры дедвейтом до 20 000 тонн.

В 2003 году объем перевалки нефти и нефтепродуктов через терминал достиг 3,3 млн. тонн. С вводом в эксплуатацию месторождения «Кравцовское» планируется увеличить мощность терминала до 4 млн. тонн. В перспективе мощность терминала может быть увеличена до 6 млн. тонн нефти и нефтепродуктов в год.

«Первая нефть», полученная сегодня из недр Балтийского моря, является результатом блестящей работы российских нефтяников и открывает для Калининградской области новые перспективы. Эксплуатация месторождения «Кравцовское» в короткие сроки приведет к увеличению объема добычи нефти в области практически в два раза, а также значительно укрепит позиции России в Балтийском регионе. Новейшие, экологически безопасные технологии, которые были использованы при реализации проекта, подтверждают мировой уровень конкурентоспособности нашей компании», - сказал Президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов.