

ПРЕСС-РЕЛИЗ  
29.12.2004

## ЛУКОЙЛ И РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ РАЗВИВАЮТ СОТРУДНИЧЕСТВО

Сегодня Президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов и Президент ОАО «Российские железные дороги» Геннадий Фадеев подписали соглашение о сотрудничестве по организации железнодорожных перевозок нефти и нефтепродуктов в направлении распределительно-перевалочного комплекса «ЛУКОЙЛ-II» на острове Высоцкий Ленинградской области.

Соглашение, в частности, предусматривает, что, начиная с 1 января 2005 года ОАО «РЖД» обеспечит перевозку нефти и нефтепродуктов в направлении РПК «ЛУКОЙЛ-II» в объеме 7 млн тонн в год.

Увеличение объемов перевозок стало возможным в результате пуска в эксплуатацию соединительного пути длиной 1,5 км, минуя город Выборг и строительства станции Пихтовая с укладкой четырех приемо-отправочных путей, где будет производиться смена видов тяги. Инвестиции ЛУКОЙЛа в строительство этих объектов составили 300 млн рублей. Реализация этого проекта также позволила улучшить экологическую обстановку в Выборге, так как железнодорожные составы с нефтепродуктами и нефтью не будут проходить через город.

Стороны также договорились создать совместную рабочую группу для разработки проекта дальнейшего развития железнодорожной инфраструктуры в направлении РПК «ЛУКОЙЛ-II» с целью увеличения объемов транспортировки нефти и нефтепродуктов до 12 млн тонн в год.

Руководители компаний также подписали соглашение, согласно которому в 2005 году ЛУКОЙЛ с помощью РЖД при условии сохранения благоприятной экономической ситуации поставит в Китай до 3 млн тонн нефти через пограничные переходы Забайкальск и Наушки.

«Взаимодействие ЛУКОЙЛа с Российскими железными дорогами является ярким примером взаимовыгодного сотрудничества частной и государственной компаний в интересах экономики России», - сказал Президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов.