

ПРЕСС-РЕЛИЗ  
14.06.2006

ЛУКОЙЛ РАЗВИВАЕТ ТРАНСПОРТНЫЕ ПОДХОДЫ К  
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНО-ПЕРЕВАЛОЧНОМУ КОМПЛЕКСУ «ЛУКОЙЛ-П»

Президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов и Президент ОАО «Российские железные дороги» Владимир Якунин подписали договор о развитии инфраструктуры железнодорожного транспорта на подходах к распределительно-перевалочному комплексу «ЛУКОЙЛ-П» (РПК) на острове Высоцкий (Ленинградская область).

В соответствии с договором ОАО «РЖД» в срок до 31 декабря 2006 года осуществит необходимые мероприятия по электрификации перегона Пихтовая-Высоцк, а также выполнит ряд других работ, которые позволят обеспечить возможность увеличения объемов перевозок нефти и нефтепродуктов к РПК до 9 млн. тонн в год.

Инвестиции ЛУКОЙЛа в этот проект составят 141,5 млн. рублей.

В 2005 году в результате пуска в эксплуатацию соединительного пути длиной 1,5 км, минуя город Выборг и строительства станции Пихтовая пропускная способность железной дороги в направлении РПК увеличилась до 7 млн. тонн в год. Инвестиции ЛУКОЙЛа в строительство этих объектов составили 300 млн. рублей. Реализация этого проекта также позволила улучшить экологическую обстановку в Выборге, так как железнодорожные составы с нефтепродуктами и нефтью перестали проходить через город.

В настоящее время рабочая группа специалистов ОАО «ЛУКОЙЛ» и ОАО «РДЖ» разрабатывают проект дальнейшего развития железнодорожной инфраструктуры в направлении РПК «ЛУКОЙЛ-П» с целью увеличения объемов транспортировки нефти и нефтепродуктов до 12 млн. тонн в год.

Развитие транспортной инфраструктуры на подходах к РПК «ЛУКОЙЛ-П» является одной из важных составляющих прибыльности терминала с учетом его уникальных технических возможностей и выгодного географического положения.