ЛУКОЙЛ

ПРЕСС-РЕЛИЗ
05.06.2009

ПРЕЗИДЕНТ ОАО «ЛУКОЙЛ» ВАГИТ АЛЕКПЕРОВ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА

Президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов принял участие в работе XIII Петербургского международного экономического форума.

В своих выступлениях на сессиях и в интервью СМИ руководитель Компании, в частности, обозначил проблемы, которые в последние годы зрели в мировой нефтегазовой отрасли и которые обнажил глобальный экономический кризис.

Первая проблема – это ухудшение состояния сырьевой базы и снижение добычи нефти в странах, не входящих в ОПЕК. По мнению Вагита Алекперова, скорее всего, это долгосрочная тенденция, которая будет преодолена только с началом полномасштабного освоения нетрадиционных запасов, в частности месторождений глубоководного шельфа, месторождений битуминозной нефти и нефтеносных песчаников.

При этом снижение спроса на углеводородное сырье, которое сегодня наблюдается, носит, по мнению специалистов Компании, временный характер и прекратится с началом оживления мировой экономики.

Вторая проблема – это ускоренный рост операционных и капитальных затрат. Он объясняется, с одной стороны, необходимостью применения передовых технологий извлечения сырья, а с другой – отсутствием производственной и транспортной инфраструктуры в новых регионах добычи.

Третья проблема – это высокий уровень ценовой волатильности на энергетических рынках. За последние годы масштабы ценовых колебаний значительно увеличились, а временной интервал между ними, напротив, резко сократился. Одна из причин этого – усиление роли производных финансовых инструментов в нефтяной торговле.

Таким образом, можно констатировать, сказал Вагит Алекперов, что для поддержания баланса между спросом предложением, а значит и ценовой стабильности на рынке, отрасли требуется все больше инвестиций. Однако приток инвестиций, в свою очередь, остается неустойчивым вследствие ценовых колебаний.

Тел:
E-mail: media@lukoil.com

По мнению Президента ОАО «ЛУКОЙЛ» для того, чтобы разорвать этот «замкнутый круг», необходимо, во-первых, снизить долю финансового сегмента в мировой нефтяной торговле, а во-вторых, создать максимально благоприятные условия для притока как частных, так и государственных инвестиций в освоение новых регионов, а также в модернизацию и строительство перерабатывающих мощностей.

«Я согласен с мнением вице-премьера РФ Игоря Сечина о том, что освоение новых провинций для России особенно актуально, если учесть, что страна обладает огромными неразведанными ресурсами углеводородов в труднодоступных регионах, прежде всего на континентальном шельфе», - сказал Вагит Алекперов.

Что касается конкретных задач, стоящих перед российской нефтегазовой отраслью, то среди них выделяются следующие:

- стабилизация добычи и повышение коэффициента извлечения нефти в основной российской нефтегазовой провинции – Западной Сибири;

- освоение новых нефтегазовых провинций: Тимано-Печоры, Каспия, Восточной Сибири, Ямала;

- проведение геологоразведки на Арктическом шельфе;

- создание новых систем транспортировки нефти и газа как в западном, так и в восточном направлении;

- продолжение модернизации российских нефтеперерабатывающих предприятий.

В свою очередь ЛУКОЙЛ сегодня, несмотря на кризисные явления в мировой экономике, продолжает успешно решать стоящие перед ней задачи и тем самым вносить свой вклад в развитие российской нефтегазовой отрасли.

Главной задачей 2009 года для Компании является начало промышленной добычи нефти в Северном Каспии. Это глобальный проект, реализация которого началась в середине 90-х годов прошлого века. За последние 10 лет ЛУКОЙЛ открыл на Каспии 8 крупных месторождений нефти и газа (в том числе в рамках совместных предприятий с другими компаниями).

Обустройство первых шести месторождений потребует строительства 26 гидротехнических сооружений общей массой 160 тысяч тонн, а также прокладки более1000 километров трубопроводов. При этом на предприятиях

Южного Федерального округа будет создано более 6 тысяч рабочих мест.

На сегодняшний день обустройство первого месторождения – имени Юрия Корчагина – находится в завершающей стадии. Ввод месторождения в эксплуатацию намечен на декабрь 2009 года.

Компания начала реализацию каспийских проектов хорошо подготовленной. ЛУКОЙЛ был первой российской компанией, самостоятельно обустроившей шельфовое месторождение – им стало месторождение Д-6 на Балтике. На арктическом шельфе был реализован другой крупный проект – строительство Варандейского нефтяного терминала.

Таким образом, опыт, накопленный Компанией, дает право говорить, что ЛУКОЙЛ способен выполнить практически любой проект, связанный с морскими работами, с максимальным использованием российских технологий и без ущерба для окружающей среды.

Кроме этого Компания продолжает модернизировать свои перерабатывающие мощности. Приоритетным проектом на сегодня является строительство комплекса каталитического крекинга на Нижегородском НПЗ, что позволит уже в 2010 году увеличить производство высокооктановых бензинов на 1,5 миллионов тонн и полностью перейти на стандарт ЕВРО-4. Этот проект входит в число крупнейших в истории постсоветской России и является единственным, реализуемым такими высокими темпами.

«Несмотря на кризис, мы готовы работать, инвестировать средства в развитие отрасли как самостоятельно, так и в партнерстве с государственными корпорациями», - сказал Президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов, который принял участие в дискуссии о роли энергоресурсов в мире и вкладе России в мировую энергетическую безопасность, состоявшейся в рамках XIII Петербургского международного экономического форума.