

ПРЕСС-РЕЛИЗ  
15.12.2000

НА ОАО "ЛУКОЙЛ-УХТАНЕФТЕПЕРЕРАБОТКА" ВВЕДЕН В  
ЭКСПЛУАТАЦИЮ НОВЫЙ ОБЪЕКТ

Сегодня в Ухте (Республика Коми) на ОАО "ЛУКОЙЛ - Ухтанефтепереработка" введена в строй новая железнодорожная эстакада налива светлых нефтепродуктов. В церемонии пуска объекта приняли участие Глава Республики Коми Юрий Спиридонов и Президент ОАО "ЛУКОЙЛ" Вагит Алекперов.

Этот объект построен в рамках комплексной "Программы реконструкции ОАО "ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка" на период 2000-2005 годов". В состав нового комплекса входят: двухсторонняя эстакада налива с двумя площадками обслуживания, позволяющими осуществлять одновременный налив бензина и дизтоплива в 34 четырехосных или в 20 восьмиосных цистерн; резервуарный парк для хранения 35 тыс. т. бензина, 8 тыс. т. авиационного керосина и 57 тыс. т. дизельного топлива; насосная станция. Современная система управления эстакадой позволяет вести процесс приготовления, хранения и отгрузки нефтепродуктов одному оператору. Для снижения выбросов вредных веществ резервуарный парк оборудован системой улавливания углеводородных паров "Ультра-Флоут". Эстакада оснащена современной автоматической стационарной системой пожаротушения. Кроме того, для коммерческого учета отгружаемых нефтепродуктов установлена система взвешивания железнодорожных цистерн и составов в движении "Вейлайн", разработанная специалистами английской фирмы "Рэйлвейт"(Railweighth).

Программа модернизации ОАО "ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка" была принята в конце 1999 года после вхождения предприятия в состав ОАО "ЛУКОЙЛ". В настоящее время идет реконструкция установки первичной переработки нефти АТ-1 с заменой блока колонн, двух печей и дополнительным монтажом насосного и технологического оборудования. Окончание этих работ запланировано на 2-й квартал 2001 года. Программой предусмотрены реконструкция установок каталитического риформинга, атмосферно-вакуумной перегонки нефти, битумной установки, перефилирование установки АТ-2 под процесс висбрекинга, а также строительство установки гидродепарафинизации дизельного топлива. Кроме того, будет произведена реконструкция общезаводского хозяйства. Реализация комплексной программы позволит ОАО "ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка"

увеличить долю высокооктановых бензинов в общем объеме их выработки до 45% и производить экологически чистое дизельное топливо с содержанием серы не более 0,05%. Предприятие сможет наладить производство арктического дизтоплива, авиационного керосина, а также улучшить экологические показатели своей работы. Предполагается, что глубина переработки нефти при этом достигнет 65-70%.

"Ввод в строй новой эстакады - первый крупный шаг в программе реконструкции ОАО "ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка", главная цель которой - бесперебойное обеспечение нефтепродуктами Республики Коми и прилегающих к ней областей северного региона России", - сказал Президент ОАО "ЛУКОЙЛ" Вагит Алекперов.