

ПРЕСС-РЕЛИЗ
08.06.2002

ФЛОТ ОАО «ЛУКОЙЛ» ПОПОЛНИЛСЯ НОВЫМ ТАНКЕРОМ

Сегодня в Санкт-Петербурге на судостроительном заводе «Адмиралтейские верфи» спущен на воду новый танкер усиленного ледового класса «Усинск», построенный по заказу ОАО «ЛУКОЙЛ». В церемонии спуска принял участие Президент Российской Федерации Владимир Путин, а также Глава Республики Коми Владимир Торлопов, Губернатор Санкт-Петербурга Владимир Яковлев, Президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов.

Танкер «Усинск» завершает серию из пяти танкеров, построенных по заказу Компании на «Адмиралтейских верфях». Достройка судна с ходовыми и швартовыми испытаниями будет проведена в течение пяти месяцев. Сданные ранее в эксплуатацию три танкера успешно работают на трассе Северного морского пути и используются для транспортировки нефтепродуктов в районы Крайнего Севера и нефти с месторождений Тимано-Печорской провинции.

Танкеры предназначены для работы в трудных ледовых условиях Арктики и позволяют перевозить четыре сорта различных грузов одновременно, в том числе сырую нефть и газовый конденсат. Танкер оснащен автоматизированными системами судовождения и новейшими судовыми системами. Судно с двойным корпусом может преодолевать сплошной лед толщиной 0,5 м со скоростью 1,5-2 узла. Длина судна - 155, ширина - 24, осадка - 9 метров. Скорость хода - 15,4 узла. Дедвейт - 20 тыс. тонн, экипаж - 24 человека. Автономность плавания - 60 суток. Дальность плавания - 8 тыс. миль, район плавания не ограничен.

Еще пять танкеров ледового класса построены по заказу Компании в Германии на верфи MTW в Висмаре. В Волгограде ведется строительство танкеров «река-море», шесть из которых уже сданы в эксплуатацию.

«Уверен, что программа строительства танкеров усиленного ледового класса, которую осуществляет ЛУКОЙЛ, внесет весомый вклад в развитие транспортной инфраструктуры - важнейшего компонента успешного освоения Тимано-Печорской провинции и всего Северо-Западного региона России», - сказал Президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов.