ЛУКОЙЛ

ПРЕСС-РЕЛИЗ
22.09.2003

ЛУКОЙЛ ПОЛУЧАЕТ КРЕДИТ В РАЗМЕРЕ 225 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ ДЛЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА НЕФТЯНОГО ТЕРМИНАЛА

Сегодня в Санкт-Петербурге в рамках Второго Российско-Американского делового энергетического саммита Вице-Президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Леонид Федун и Вице-Президент Государственного агентства США по страхованию частных инвестиций за рубежом (ОПИК - OPIC – Overseas Private Investment Corporation) Росс Коннелли (Ross J. Connelly, Executive Vice President and Chief Operating Officer) подписали кредитное соглашение по финансированию проекта строительства терминала по перевалке нефтепродуктов на острове Высоцкий в Ленинградской области.

Документ также подписали: от имени банка «Кредит Сюисс Ферст Бостон» (Credit Suisse First Boston) Управляющий директор, Глава глобального отделения по структурированию кредитных и страховых продуктов CSFB Джереми Беннет (Jeremy Bennett, Managing Director, Global Head of Credit and Insurance Structuring) и Управляющий директор, Глава регионального отделения инвестиционно-банковских услуг CSFB Кевин Хадсон (Kevin Hudson, Managing Director, Head of Investment Banking for Emerging Europe.

Согласно подписанному документу, американский частный инвестиционный фонд HBK Fund предоставляет специально созданной проектной компании «РПК Высоцк - ЛУКОЙЛ-II» кредит в размере 225 млн. долл. США сроком на 12 лет. Со своей стороны ОПИК выступает гарантом по кредиту в размере 130 млн. долл., а CSFB, который является организатором финансирования, дает гарантию в размере 75 млн. долл.

Строительство терминала осуществляется по контракту на условиях «под ключ» ЗАО «ЛУКОЙЛ-Нефтегазстрой» совместно с ведущей американской инжиниринговой компанией ФЛЮОР КОРПОРЕЙШН (Fluor Corporation). ФЛЮОР КОРПОРЕЙШН также выступила в качестве финансового консультанта ЛУКОЙЛа и оказала помощь в структуризации и подготовке кредита.

Первая очередь терминала мощностью 2,5 млн. тонн в год должна вступить в строй в конце 2003-начале 2004 года. Полная мощность терминала составит около 11 млн. тонн в год. ЛУКОЙЛ уже инвестировал в строительство

Тел:
E-mail: media@lukoil.com

терминала более 170 млн. долларов США.

«Данное соглашение во многом является уникальным как для нашей Компании, так и для ОПИК: впервые в своей истории ЛУКОЙЛ привлекает кредитные средства на такой длинный срок, и при этом не использует свою экспортную выручку в качестве залога, а ОПИК впервые в своей практике финансирует проект, в котором 100% акционерного капитала принадлежит российской компании. Новый терминал в Ленинградской области позволит Компании значительно увеличить существующие мощности по экспорту нефтепродуктов и существенно снизить стоимость их транспортировки», - сказал Президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит Алекперов.

Проект терминала предусматривает беспрецедентные меры по охране окружающей среды. Объект находится на значительном расстоянии от населенных пунктов в несколько раз превышающем нормативную санитарно-защитную зону, что обеспечивает надежную защиту населения. Кроме этого все резервуары для хранения нефтепродуктов обладают двустенной конструкцией, которая полностью исключает утечки. Помимо этого нефтепродукты будут перевозиться в танкерах, относящихся к ледовому классу и имеющих двойной корпус. Министерство природных ресурсов РФ дало положительное заключение по проекту и признала его соответствующим законодательству в области охраны окружающей среды и природных ресурсов.