

ПРЕСС-РЕЛИЗ  
17.12.2004

## ПРАВЛЕНИЕ ОАО «ЛУКОЙЛ» ОБСУДИЛО КОНЦЕПЦИЮ РАЗВИТИЯ АВИАБУНКЕРОВОЧНОГО БИЗНЕСА

Правление ОАО «ЛУКОЙЛ» рассмотрело Концепцию развития авиабункеровочного бизнеса Компании. Развитие этого направления деятельности предусмотрено в Программе стратегического развития группы ЛУКОЙЛ на 2004-2014 годы.

Концепция развития авиабункеровочного бизнеса предусматривает расширение рынка сбыта авиатоплива и создание развитой сети собственных топливозаправочных комплексов (ТЗК).

Так, например, в ноябре текущего года Компания начала эксплуатацию нового комплекса, построенного в аэропорту города Волгоград. В состав ТЗК входят два резервуара емкостью по 2000 м<sup>3</sup> каждый. Доставка топлива на ТЗК может осуществляться с Волгоградского НПЗ как по железной дороге, так и по нефтепродуктопроводу.

В 2003 году российские НПЗ Компании произвели 1,63 млн. тонн авиатоплива различных марок, что составило около 25% от общероссийского производства. Зарубежные НПЗ Компании в 2003 году произвели 220 тыс. тонн авиатоплива. Специализированная компания ООО «ЛУКОЙЛ-Авиабункеровочная компания» осуществляет заправку воздушных судов авиатопливом в более чем 20 аэропортах России.

ЛУКОЙЛ является единственной российской нефтяной компанией, которая производит авиатопливо JET A-1 в соответствии со стандартами Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA). В апреле 2004 года ЛУКОЙЛ впервые в практике отечественных нефтяных компаний и аэродромных служб гражданской авиации России произвел заправку самолета немецкой авиакомпании Lufthansa реактивным топливом JET A-1, произведенным на Кстовском НПЗ «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез».

Во втором полугодии 2005 года ЛУКОЙЛ планирует начать производство JET A-1 на НПЗ «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез». Начало производства Jet A-1 на НПЗ «ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка» намечено на третий квартал 2005 года. В настоящее время идут подготовительные работы по организации производства Jet A-1 на НПЗ «ЛУКОЙЛ-Ухтанефтепереработка».