

ПРЕСС-РЕЛИЗ
20.09.2005

ЛУКОЙЛ ОТПРАВЛЯЕТ ПЕРВЫЙ КРУПНОТОННАЖНЫЙ ТАНКЕР С НЕФТЕПРОДУКТАМИ

Сегодня с нефтяного терминала «ЛУКОЙЛ-II» (остров Высоцкий, Ленинградская область) отправлен первый крупнотоннажный танкер с нефтепродуктами ЛУКОЙЛа.

Таким образом, ЛУКОЙЛ впервые в России начал крупнотоннажные танкерные перевозки нефтепродуктов, что позволяет существенно снизить стоимость их транспортировки и, соответственно, повысить экономическую эффективность этого вида бизнеса.

Танкер «Петропавловск» («Совкомфлот») доставит европейским потребителям около 80 тыс. тонн вакуумного газойля, произведенного на нефтеперерабатывающих заводах Компании в Ухте, Нижнем Новгороде и Перми.

Танкер «Петропавловск» с двойным корпусом построен в Японии в 2002 году.

Загрузка крупнотоннажных танкеров на терминале «ЛУКОЙЛ-II» стала возможной после завершения дноуглубительных работ в акватории терминала. В настоящее время глубина на фарватере составляет 15,4 м, у причала - 14,5 м.

Первая очередь терминала была введена в эксплуатацию в июне 2004 года, вторая – в апреле 2005. После завершения строительства третьей очереди в 2006 году полная проектная мощность терминала составит около 12 млн. тонн в год.

Строительство терминала ведется совместно с ведущей американской инжиниринговой компанией ФЛЮОР КОРПОРЕЙШН (Fluor Corporation). Кредит на строительство терминала предоставил американский частный инвестиционный фонд НВК Fund. Гарантами по кредиту выступили государственное агентство США по страхованию частных инвестиций за рубежом (ОРИС - Overseas Private Investment Corporation) и банк «Кредит Сюисс Ферст Бостон» (Credit Suisse First Boston). ЛУКОЙЛ впервые привлек кредитные средства на столь длинный период, не используя при этом свою экспортную выручку в качестве залога. Со своей стороны, ОПИК впервые в своей практике профинансировал проект, в котором 100% акционерного

капитала принадлежит российской компании.