ЛУКОЙЛ

ПРЕСС-РЕЛИЗ
28.03.2017

ЛУКОЙЛ И ГАЗПРОМ НЕФТЬ ПРОВЕЛИ УЧЕНИЯ ПО ЛИКВИДАЦИИ НЕФТЕРАЗЛИВОВ В АРКТИКЕ

ПАО «ЛУКОЙЛ» и ПАО «Газпром нефть» провели совместные учения по ликвидации нефтеразливов в ледовых условиях «Арктика-2017» в Архангельской области. Зона экологических учений располагалась в акватории Баренцева моря, в районе стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала (СМЛОП) Варандей и морской ледостойкой платформы (МЛСП) Приразломная.

Учения проходили в рамках мероприятий Года экологии, по инициативе Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации. В них также приняли участие формирования МЧС, ПАО «Совкомфлот», ФБУ «Морская спасательная служба Росморречфлота», ООО «ЛУКОЙЛ-Транс», ООО «Газпром нефть шельф» и другие организации. В мероприятии было задействовано более 15 единиц техники, 2 специализированных судна, более 100 человек личного состава участвующих организаций со стороны ПАО «ЛУКОЙЛ».

По сценарию учений перед участниками стояла задача ликвидации условного разлива нефти в ледовых условиях в районе МЛСП «Приразломная» и защита прибрежной полосы п. Варандей от загрязнения нефтью и нефтепродуктами в результате столкновения танкера с судном обеспечения.

Результаты учений показали, что ЛУКОЙЛ и «Газпром нефть» обладают достаточными силами и средствами для предотвращения и ликвидации последствий разливов нефти в ледовых условия в водах Арктики.

Справка:
Стационарный ледостойкий отгрузочный причал Варандей ПАО «ЛУКОЙЛ» входит в Книгу рекордов Гиннеса как самый северный морской причал. Он расположен на расстоянии около 21 км от берега. Его уникальность обусловлена природными условиями - Баренцево море покрыто льдами в среднем 247 дней в году, при этом толщина льда достигает 1,25-1,8 м. Подход танкеров к причалу обеспечивают ледокольные суда, которые

Тел:
E-mail: media@lukoil.com

оборудованы системами для тушения пожаров на терминале и танкерах, а также современными средствами для ликвидации разливов нефти.
На терминале предусмотрены три степени защиты от разлива нефти в любой, даже аварийной ситуации. Вся система защиты работает автоматически, гарантируя полную безопасность для окружающей среды.
СМЛОП работает в полном соответствии с принятым в ПАО «ЛУКОЙЛ» принципом «нулевого сброса», согласно которому в арктические воды с причала не попадает ни капли производственных или бытовых отходов.
Кроме причала в комплекс Варандейского терминала входят береговой резервуарный парк (БРП) и две нитки подводного трубопровода. Все резервуары имеют двойные стенки по принципу «стакан в стакане» для исключения протечки и розливов нефти.